Flex–Carrier dvounápravový s točnou



Produktvorteile und Optionals

? Robustní přívěs s optimalizovaným užitečným zatížením pro přepravu odvalovacích kontejnerů podle DIN 30722 nebo odstavných kontejnerů podle DIN 30720/30720-1
? „Made in Germany“
? Přívěs na bázi podvozku Roll-Carrier
? Zajištění nákladu pomocí nehlučných pneumatických zámků kontejnerů ve 4 bodech, resp. kombinované zajištění nákladu pro odstavné kontejnery
? Imobilizér blokuje brzdu při otevřeném zámku kontejneru
? Individuální konfigurace přípojného vozidla
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Hüffermann elegance – edition
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Varianta s čelním nakládáním – také možnost oboustranného nakládání pro odvalovací kontejnery
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: bezřetězové zajištění nákladu Multi-Fix
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: časově úsporné zajištění nákladu Safety-Fix

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

Flex–Carrier dvounápravový s točnou

Dvojmontáž pneumatik HKA

Jednoduchá montáž pneumatik HKA

Varianta s čelním nakládáním také pro odvalovací kontejnery

Varianty pro různé mezinárodní normy pro odvalovací kontejnery

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (techn./příp.): 18 t – 20 t, podle národních schvalovacích podmínek

Větší nebo menší hmotnost podle výbavy.

HMOTNOST

Délka odvalovacích kontejnerů 5500 mm – 7000 mm, světlá (DIN 30722)

Odstavný kontejner 5 m³ – 20 m³ (DIN 30720/30720-1)

Celková délka v závislosti na typovém provedení a výběru tažné vidlice

RÁM

Funkčně tvarovaný rám, samonosné provedení podélných nosníků pro hladkou přepravu kontejnerů Flex-Carrier má patentovaný tvar profilu spodních průběžných podélných nosníků a pojezdové plochy dráhy pro kladky odolné proti opotřebení. Kromě toho má zešikmený nájezd pro snazší nakládání kontejnerů.

Díky flexibilním přivazovacím bodům na vnějším rámu a příslušným posuvným aretacím je možné variabilně naložit jeden nebo dva odstavné kontejnery různých velikostí.

ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU

Dva páry zajišťovacích prvků zajišťují odvalovací kontejner na vnitřní straně spodního nosníku. Působením excentru se snadno upnou i mírně ohnuté nosníky kontejneru upínací silou cca 2500 kg u každého prvku. Ovládání se provádí vzduchovými ventily na levé straně přívěsu.

Při přepravě jsou odstavné kontejnery zajištěny proti klouzání ve směru jízdy a do stran nastavitelnými zarážkami. Směrem dozadu jsou kontejnery zajištěny šikmým ukotvením na zadním úchytném bloku kontejneru.

Centrování-Fix

U Flex-Carrier usnadňuje patentované Centrování-Fix nastavení stranového centrování.

Multi-Fix

Časově úsporné a bezřetězové zajištění nákladu uzamyká odstavný kontejner podle DIN 30720/ 30720-1 v naklápěcím ložisku. Při přepravě odvalovacích kontejnerů se Multi-Fix spustí do neutrální polohy.

PODVOZEK

Používáme výhradně nápravy renomovaných výrobců. Pneumaticky odpružené podvozky s kotoučovými brzdami nebo bubnovými brzdami včetně automatické funkce spouštění

Pneumatiky

8x 235/75R 17,5 (nápravy 10 t)

8x 265/70R 19,5 (nápravy 10 t)

4x 385/55R 22,5 (nápravy 9 t)

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Točna s utěsněným kuličkovým věncem řízení a tažnou vidlicí ve tvaru V s tažným okem 40 mm. Doplňkové vybavení: Tažná vidlice se středním táhlem nebo délkově

nastavitelná tažná vidlice, různé provedení tažného oka. Zařízení na spouštění tažné vidlice s ovládáním vzduchových měchů pomocí pneumatického ventilu umístěného mimo nebezpečnou oblast. Vyzkoušené uspořádání pák plus velkoryse dimenzovaný zvedací měch ke zvedání a spouštění tažné vidlice při nízkém zásobním tlaku. Spouštění (tažné vidlice) bez kontaktu se zemí.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Doplňkové vybavení:

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Modulové osvětlovací zařízení Hella s funkčními světly částečně s technologií LED včetně LED parkovacího světla, LED obrysových světel vzadu a LED bočních obrysových světel, v blikajícím provedení.

Doplňkové vybavení:

Nezávislý systém parkovacích světel „PS-Fix“

LAKOVÁNÍ

Lakování jedním odstínem RAL podle přání zákazníka (s výjimkou metalických odstínů), prvky zajištění nákladu sériově v signální žluté RAL 1003.

Automatické tryskání:

Podvozky přípojného vozidla se před lakováním tryskají v tryskacím automatu, speciálně vyvinutém pro naše typy přípojných vozidel, který má 12 stejnoměrně silných, automatizovaných a kruhově uspořádaných tryskacích turbínových kol. Speciální tryskací prostředek Hüffermann vytváří homogenní tryskací obrazec. V rámci kontrolního procesu se provádí dokončení ručním tryskáním v závislosti na konstrukci šasi.

Základní nátěr: Nanášení základního nátěru na bázi epoxidové pryskyřice bez elektrostatiky. Rovněž pro dlouholetou a odolnou ochranu proti korozi.

Krycí lak: Krycí lak 2K s vysokým podílem pevných částic se nanáší elektrostaticky v individuálně požadovaném barevném odstínu (RAL), takže lak zakryje i ty nejmenší mezery. Zůstává tak zachována ochrana a vzhled po mnoho let.

Konzervace: Po montáži a definitivním schválení vozidla kontrolou kvality je vozidlo konzervováno v místech překrývání a přechodu materiálů. Konzervace se provádí penetračním voskem Dinitrol.

Standardní provedení bez lakování bočního ochranného zařízení, disky stříbrné. Nápravy černě lakované metodou KTL. Části nástavby pozinkované.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Značení na zádi

ČÁSTI NÁSTAVBY

Ochrana proti podjetí, žárově zinkovaná, se svislou gumovou zarážkou

Boční ochranné zařízení tvořené dvěma horizontálními profily z eloxovaného hliníku s pevně namontovanými upevňovacími držáky

Volitelně nahoru výklopné pomocí plynových pružin nebo jako uzavřená konstrukce

Plastové blatníky pro jednotlivá kola s lapačem nečistot

Impressionen



Kombinované zajištění nákladu pomocí Centrování-Fix a přivazovacích řetězů



Zajištění nákladu Centrování-Fix



Zvláštní výbava pro korby WELAKI



DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Bezřetězové zajištění nákladu Multi-Fix s elegance edition

