Dvounápravový nosič s ližinami a točnou



Produktvorteile und Optionals

? Robustní přívěs s optimalizovaným užitečným zatížením pro přepravu odvalovacích kontejnerů podle DIN 30722
? „Made in Germany“
? Hladká přeprava kontejnerů díky provedení s průběžnými podélnými nosníky
? Možnost čelního nakládání přes osvědčené zařízení na spouštění tažné vidlice
? Pro použití kontejnerů s poškozenými kladkami a kontejnerů různé délky
? Zajištění nákladu pomocí nehlučných pneumatických zámků kontejnerů ve 4 bodech
? Imobilizér blokuje brzdu při otevřeném zámku kontejneru
? Individuální konfigurace přípojného vozidla
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Hüffermann elegance edition

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

Dvounápravový nosič s ližinami a točnou

Dvojmontáž pneumatik HSA 2

Jednoduchá montáž pneumatik HSA 2

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (techn./příp.): 18 t – 20 t, podle národních schvalovacích podmínek

Větší nebo menší hmotnost podle výbavy.

HMOTNOST

Délka odvalovacích kontejnerů 6500 mm – 7000 mm, světlá

Celková délka v závislosti na typovém provedení a výběru tažné vidlice

RÁM

tloušťky materiálu zajišťuje hladkou přepravu kontejnerů. Materiál podélných nosníků je vysokopevnostní ocel třídy jakosti S700. To společně s postranními vodicími kladkami zabraňuje zaseknutí ližin.

Sklápěcí zařízení Vzadu namontované speciálně zkonstruované naklápěcí ložisko spojuje podvozek se sklápěcím rámem. Kvalitní vícestupňový zdvojený hydraulický válec s kardanovým závěsem sklápí při provozním tlaku 280 bar bez problémů i přetížené kontejnery. Hydraulika je v sériovém provedení jako jednookruhová sklápěcí hydraulika. Alternativně máme v programu dvouokruhovou hydrauliku s tlakovým a zpětným potrubím.

ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU

Kontejner je zajištěn před kladkou kontejneru pneumaticky ovládanou pákou ve směru jízdy. Dva páry zajišťovacích prvků zajišťují odvalovací kontejner na sklápěcím rámu. Působením excentru se snadno upnou i mírně ohnuté nosníky kontejneru upínací silou cca 2500 kg u každého prvku. Ovládání se provádí vzduchovými ventily na levé straně přívěsu.

PODVOZEK

Používáme výhradně nápravy renomovaných výrobců. Pneumaticky odpružené podvozky s kotoučovými brzdami nebo bubnovými brzdami včetně automatické funkce spouštění Pneumatiky 8x 235/75R 17,5 (nápravy 10 t) 8x 265/70R 19,5 (nápravy 10 t) 4x 385/55R 22,5 (nápravy 9 t) Další velikosti pneumatik na vyžádání.

Doplňkové vybavení: Rezervní kolo, hliníkové disky 19,5/22,5, systémy monitorování a regulace tlaku v pneumatikách, funkce manuálního zvedání/spouštění

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Točna s utěsněným kuličkovým věncem řízení a tažnou vidlicí ve tvaru V s tažným okem 40 mm. Doplňkové vybavení: Tažná vidlice se středním táhlem nebo délkově nastavitelná tažná vidlice, různé provedení tažného oka. Zařízení na spouštění tažné

vidlice s ovládáním vzduchových měchů pomocí pneumatického ventilu umístěného mimo nebezpečnou oblast. Vyzkoušené uspořádání pák plus velkoryse dimenzovaný zvedací měch ke zvedání a spouštění tažné vidlice při nízkém zásobním tlaku. Spouštění (tažné vidlice) bez kontaktu se zemí.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Doplňkové vybavení:

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Modulové osvětlovací zařízení Hella s funkčními světly částečně s technologií LED včetně LED parkovacího světla, LED obrysových světel vzadu a LED bočních obrysových světel, v blikajícím provedení.

Doplňkové vybavení:

LAKOVÁNÍ

Lakování jedním odstínem RAL podle přání zákazníka (s výjimkou metalických odstínů), ližiny a prvky zajištění nákladu sériově v signální žluté RAL 1003.

Automatické tryskání: Podvozky přípojného vozidla se před lakováním tryskají v tryskacím automatu, speciálně vyvinutém pro naše typy přípojných vozidel, který má 12 stejnoměrně silných, automatizovaných a kruhově uspořádaných tryskacích turbínových kol. Speciální tryskací prostředek Hüffermann vytváří homogenní tryskací obrazec. V rámci kontrolního procesu se provádí dokončení ručním tryskáním v závislosti na konstrukci šasi.

Základní nátěr: Nanášení základního nátěru na bázi epoxidové pryskyřice bez elektrostatiky. Rovněž pro dlouholetou a odolnou ochranu proti korozi.

Krycí lak: Krycí lak 2K s vysokým podílem pevných částic se nanáší elektrostaticky v individuálně požadovaném barevném odstínu (RAL), takže lak zakryje i ty nejmenší mezery. Zůstává tak zachována ochrana a vzhled po mnoho let.

Konzervace: Po montáži a definitivním schválení vozidla kontrolou kvality je vozidlo konzervováno v místech překrývání a přechodu materiálů. Konzervace se provádí penetračním voskem Dinitrol.

Standardní provedení bez lakování bočního ochranného zařízení, disky stříbrné. Nápravy černě lakované metodou KTL. Části nástavby pozinkované.

Doplňkové vybavení: Žárové zinkování s použitím elektrického oblouku Zinkový drát je taven elektrickým obloukem, rozprašován stlačeným vzduchem a nanášen na čerstvě otryskaný povrch šasi (bez částí nástavby). Spolu s následným lakováním je tak dosaženo ochrany proti korozi, která má podobné vlastnosti jako žárové zinkování ponorem. Další výhodou je malý vnos tepla, takže se nemění struktura vysokopevnostních ocelí a velké plochy nemají tendenci k deformacím. Žárové zinkování s použití elektrického oblouku poskytuje značnou výhodu z hlediska doby ochrany, tvrdosti, přilnavosti, odolnosti proti oděru, odolnosti proti úderům kamenů a ochrany hran.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Značení na zádi

ČÁSTI NÁSTAVBY

Ochrana proti podjetí, žárově zinkovaná, se svislou gumovou zarážkou

Impressionen



Pohled ze strany při sklápění