Carrier s ližinami dvounápravový s centrálními nápravami



Produktvorteile und Optionals

? Robustní přípojné vozidlo s optimalizovaným užitečným zatížením pro přepravu odvalovacích kontejnerů podle DIN 30722
? „Made in Germany“
? Verze s centrálními nápravami pro maximální objem kontejnerů
? Hladká přeprava kontejnerů díky provedení s průběžnými podélnými nosníky
? Pro použití kontejnerů s poškozenými kladkami a kontejnerů různé délky
? Bezpečnost při překládání díky náklonu ližin na zádi přípojného vozidla
? Zajištění nákladu pomocí nehlučných pneumatických zámků kontejnerů ve 4 bodech
? Imobilizér blokuje brzdu při otevřeném zámku kontejneru
? Individuální konfigurace přípojného vozidla
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Hüffermann elegance edition
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Varianta k uchopení výměnných nástaveb

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

Carrier s ližinami dvounápravový s centrálními nápravami

Dvojmontáž pneumatik HTSA 2

Jednoduchá montáž pneumatik HTSA 2

Různé délkové varianty

Varianta s uchycením pro ISO kontejner a výměnné nástavby

Varianty pro různé mezinárodní normy pro odvalovací kontejnery

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická/povolená): od 18 t do 20 t + 1 t opěrné zatížení v závislosti na vnitrostátních předpisech pro schvalování

Varianty s optimalizovanou hmotností

Větší nebo menší hmotnost podle výbavy.

HMOTNOST

Délka odvalovacích kontejnerů 5500 mm – 7200 mm, světlá + tunel 500 mm

Celková délka v závislosti na typovém provedení a výběru tažné vidlice

RÁM

Provedení s průběžnými podélnými nosníky optimalizované tloušťky materiálu zajišťuje hladkou přepravu kontejnerů. Materiál podélných nosníků je vysokopevnostní ocel třídy jakosti S700. Postranní vodicí kladky zabraňují zaseknutí ližin. Při přepravě kratších kontejnerů zajišťují zástrčné dorazy, aby se kontejner nacházel vždy v těžišti užitečného zatížení. K odstavení přívěsu je na přední straně namontovaná

dvourychlostní teleskopická podpěra (dvojice sedlových podpěr s kloubovou patkou). Na zádi jsou namontované dvě kloubové podpěry, které jsou zapotřebí jen pro nakládání a vykládání kontejneru.

ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU

Dva páry zajišťovacích prvků zajišťují odvalovací kontejner na vnitřní straně spodního nosníku. Působením excentru se snadno upnou i mírně ohnuté nosníky kontejneru upínací silou cca 2500 kg u každého prvku. Ovládání se provádí vzduchovými ventily na levé straně přívěsu.

PODVOZEK

Používáme výhradně nápravy renomovaných výrobců. Pneumaticky odpružené podvozky s kotoučovými brzdami nebo bubnovými brzdami včetně automatické funkce spouštění Pneumatiky 8x 235/75R 17,5 (nápravy 10 t) 8x 265/70R 19,5 (nápravy 10 t) 4x 385/55R 22,5 (nápravy 9 t) Další velikosti pneumatik na vyžádání.

Doplňkové vybavení: Rezervní kolo, hliníkové disky 19,5/22,5, systémy monitorování a regulace tlaku v pneumatikách, funkce manuálního zvedání/spouštění,

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Svařované tažné zařízení s centrální trubkou s hlavovou deskou a příslušným otvorovým schématem pro robustní tažné oko 50 mm podle DIN 74053. Tažné oko lze výškově přešroubovat o 2 x 60 mm.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Doplňkové vybavení:

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Modulové osvětlovací zařízení Hella s funkčními světly částečně s technologií LED včetně LED parkovacího světla, LED obrysových světel vzadu a LED bočních obrysových světel, v blikajícím provedení.

Doplňkové vybavení:

LAKOVÁNÍ

Lakování jedním odstínem RAL podle přání zákazníka (s výjimkou metalických odstínů), ližiny a prvky zajištění nákladu sériově v signální žluté RAL 1003.

Automatické tryskání: Podvozky přípojného vozidla se před lakováním tryskají v tryskacím automatu, speciálně vyvinutém pro naše typy přípojných vozidel, který má 12 stejnoměrně silných, automatizovaných a kruhově uspořádaných tryskacích turbínových kol. Speciální tryskací prostředek Hüffermann vytváří homogenní tryskací obrazec. V rámci kontrolního procesu se provádí dokončení ručním tryskáním v závislosti na konstrukci šasi.

Základní nátěr: Nanášení základního nátěru na bázi epoxidové pryskyřice bez elektrostatiky. Rovněž pro dlouholetou a odolnou ochranu proti korozi.

Krycí lak: Krycí lak 2K s vysokým podílem pevných částic se nanáší elektrostaticky v individuálně požadovaném barevném odstínu (RAL), takže lak zakryje i ty nejmenší mezery. Zůstává tak zachována ochrana a vzhled po mnoho let.

Konzervace: Po montáži a definitivním schválení vozidla kontrolou kvality je vozidlo konzervováno v místech překrývání a přechodu materiálů. Konzervace se provádí

penetračním voskem Dinitrol.

Standardní provedení bez lakování bočního ochranného zařízení, disky stříbrné. Nápravy černě lakované metodou KTL. Části nástavby pozinkované.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Značení na zádi

ČÁSTI NÁSTAVBY

Ochrana proti podjetí, žárově zinkovaná, se svislou gumovou zarážkou

Impressionen



Celá souprava s optimálním objemovým vytížením



Detail zásuvného klínu



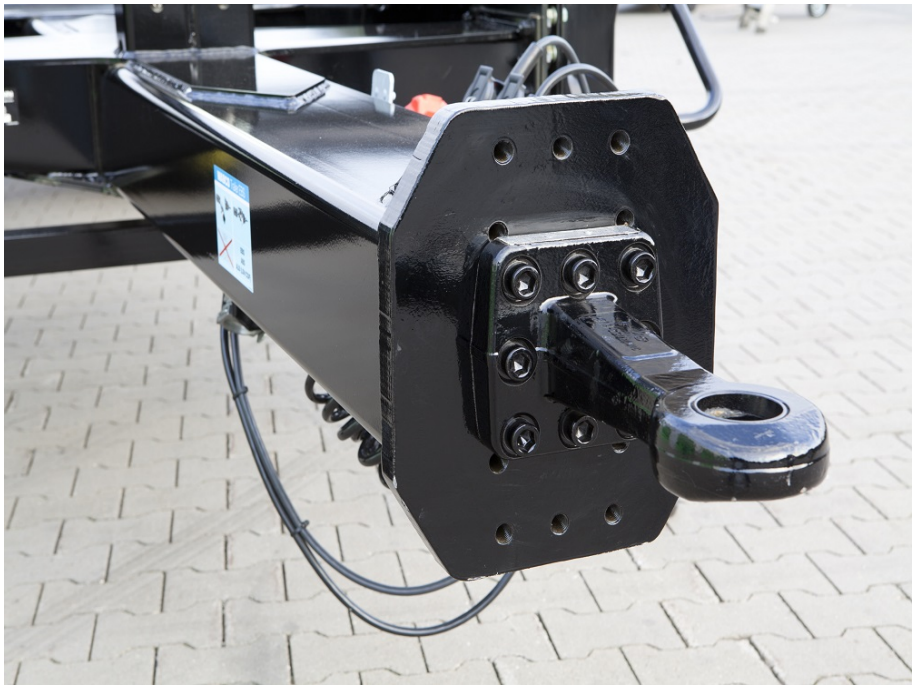
Zvláštní výbava 3 LED kruhová světla a lakované ližiny



Speciální lakování



Podepření zádi pro bezpečné překládání



Svařované tažné zařízení s centrální trubkou



DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Podrobnosti zvláštní výbavy pro úchyty podle BDF



DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Nezávislý systém parkovacích světel pro větší bezpečnost. PS-Fix má čtyři funkce: parkovací světlo, funkce výstražného blikání, přídavné osvětlení a bleskové světlo

