2-nápravový valníkový přívěs pro stavební materiály

Produktvorteile und Optionals

- Zesílená konstrukce rámu pro bodové zatížení 14 t na délce 3 m v těžišti
- Pevná přední stěna z dutých hliníkových profilů se 2 středovými výztuhami
- Sklopná zadní stěna z dutých hliníkových profilů, s Kinnegrip dvojitým zajištěním
- Dvouvrstvá podlaha skládající se ze základní prkenné podlahy s integrovanými ocelovými omega výztuhami a překrytím ze speciální tvrzené březové překližky
- Bočnice z dutých hliníkových profilů 1000/25 mm s Kinnegrip dvojitým zajištěním
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: podlaha z hladkého nebo žebrovaného plechu, nabodovaná k vnějšímu rámu
- VOLITELNĚ: děrovaný vnější rám s rozestupem děr cca 100 mm, podélné díry 50/30 mm, možnost kotvení až 2 t pro každé kotevní místo
- VOLITELNĚ: zesílené provedení nástavby s nakládacím certifikátem dle DIN EN 12642 Code XL
- VOLITELNĚ: podlaha z modřínového nebo tvrdého dřeva odolná proti vlivům počasí, bez překrytí
- VOLITELNĚ: pevná střecha tvořená střešními oblouky, které jsou přímo nasazeny na středových a zadních sloupcích
- VOLITELNĚ: výsuvná tažná oj, přestavitelná max. o 600 mm, s Getofix - podpěrou oje

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

2-NÁPRAVOVÝ VALNÍKOVÝ PŘÍVĚS - STAVEBNÍ MATERIÁLY

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 18 t.

Vlastní hmotnost cca 3, 6 t.

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 7.100 mm.

Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.480 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Výška ložné plochy v nezatíženém stavu cca 1.350 mm při vzdálenosti cca 130 mm mezi běhounem pneumatiky a rámem vpředu. Výška rámu vpředu cca 160 mm.

RÁM VOZIDLA

Zesílená ocelová svařovaná konstrukce pro bodové zatížení 14 t

(celý náklad může být naložen na délce 3 m) .

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav bez možnosti zvedání a spouštění vozidla.

Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu , ø 430 mm ,

zatížení na nápravu 9 t.

Kola:

4 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu.

4 ks ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stříbrné.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 4S3M = obě nápravy se senzory.

RSS - stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda na 2. nápravě.

Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Podlaha z prken ze smrkového dřeva tl. 30 mm,

podélně proložená pozinkovanými ocelovými vyztužovacími profily Ω,

povrch ze speciální tvrzené březové protiskluzové překližky tl. 9 mm, zároveň s vnějším rámem (zatížení podlahy do 5.460 kg = zatížení na nápravu vysokozdvižného vozíku dle CSC).

STĚNY

Pevná přední stěna z dutých hliníkových profilů do výše 1.200 mm se 2 středovými výztuhami přes celou výš ku stěny.

Vnitřní strana přední stěny vyztužena do výše cca 650 mm hliní kovým rýhovaným plechem 3/5 mm.

2-dílné bočnice z dutých hliníkových profilů 1.000/25 mm, s gumovým vodorovným

a svislým těsněním, sklopné s KINNEGRIP dvojitým uzávěrem.

Sklopná zadní stěna z dutých hliníkových profilů vysoká 1.000 mm, s gumovým vodorovným a svislým těsněním, sklopné s KINNEGRIP dvojitým uzávěrem.

2 sklopná stupátka.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla na nárazníku.

Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle normy ECE.

VYBAVENÍ

Zadní ochrana rámu.

Dorazy bočnic.

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu .

Zadní hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), v bílé barvě .

Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu .

Držák pro 1 rezervní kolo.

Čepy pro zajištění přehazovací plachty pod vnějším rámem vozidla.

SLOUPKY

Vestavěné prodloužené pákové uzávěry, systém Kinnegrip.

2 přední rohové sloupky, z čelní strany našroubované, do výše bočnic.

2 Kinnegrip-střední sloupky sklopné a odnímatelné, do výše bočnic.

2 zadní Kinnegrip rohové sloupky, sklopné a odnímatelné, vestavěné ze strany, do výše bočnic.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Pevná oj dlouhá 2.000 mm (odstup cca 1.750 mm, převis u LKW 0 mm), s uložením v silentblocích . Tažné oko o průměru 40 mm.

Impressionen

2-nápravový valníkový přívěs - stavební provedení

Zesílená konstrukce rámu pro bodové zatížení 14 t na délce 3 m v těžišti vozidla

Pevná přední stěna z dutých hliníkových profilů se 2 středovými výztuhami přes celou výšku stěny

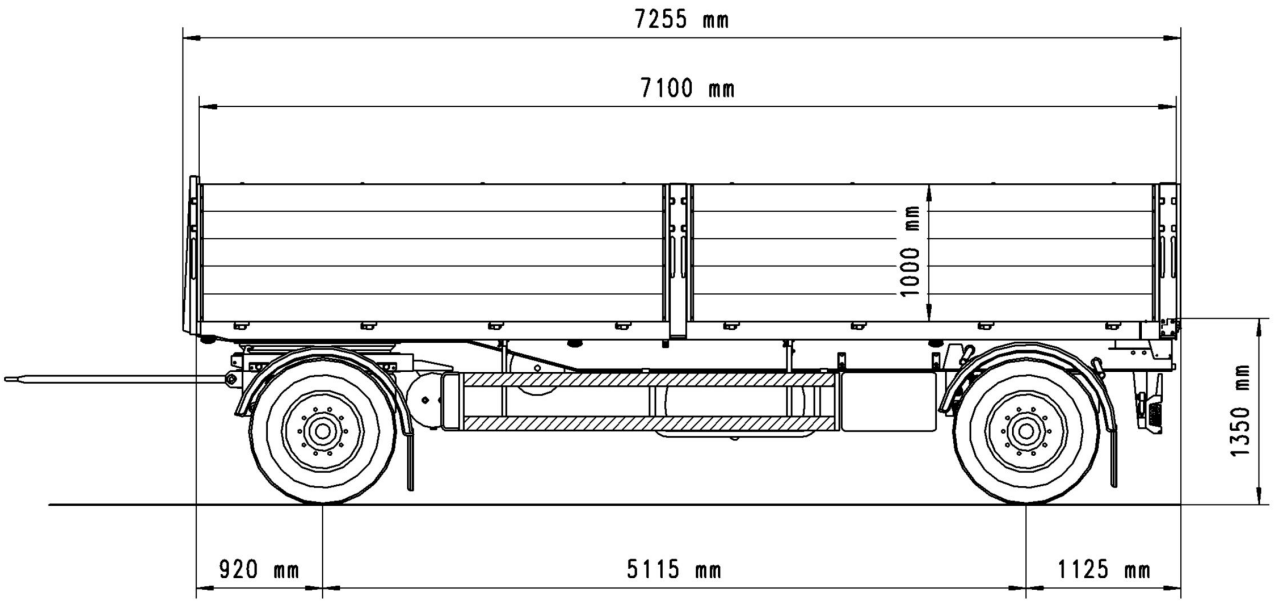
Sklopná zadní stěna z dutých hliníkových profilů, sklopné s KINNEGRIP dvojitým uzávěrem

15 párů zapuštěných kotevních třmenů ve vnějším rámu pro zajištění nákladu

VOLITELNĚ: Děrovaný vnější rám s roztečí otvorů po cca 100 mm, otvory o rozměru 50/30, pro kotvení nákladu - 2 t

Podlaha skládající se z dřevěných prken s integrovanými ocelovými omega-profily a zakrytím podlahy z překližky

VOLITELNĚ: modřínová podlaha tl. 40 mm, odolnější vlivům počasí, bez dalšího překrytí


7255 mm
7100 mm
1000 mm
1350 mm
920 mm
5115 mm
1125 mm