3-nápravový valníkový návěs se stahovatelnou plachtou



Produktvorteile und Optionals

? Vysoce kvalitní hliníkové nástavbové komponenty nepodléhající korozi, přezkoušeny dle EN 12642 XL
? Děrovaný vnější rám s rozestupem děr cca 100 mm, podélné díry 40/25 mm dle DIN EN 12640 a 23 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: certifikát dle DC-směrnice 9.5, certifikát pro převoz nápojů
? VOLITELNĚ: provedení s posuvnou plachtou a bočnicemi
? VOLITELNĚ: ruční hydraulický hubdach (zdvihání střechy) 400 mm pro rychlou nakládku a vykládku
? VOLITELNĚ: variabilní zajištění nákladu prostřednictvím upínacího systému (Airline upínací lišta po celé délce ložné plochy)
? VOLITELNĚ: systém dvojité podlahy CTD III pro 11 x 3 europalet, nosnost 400 kg/paleta
? VOLITELNĚ: výsuvné portálové sloupky, každý cca o 400 mm, pro snadnou nakládku a vykládku

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ-VALNÍKOVÝ NÁVĚS RH 125 P S NEZÁVISLE STAHOVATELNOU PLACHTOU

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 4 2 t .

Celková hmotnost (technická) 39 t.

Zatížení náprav (technické) 27 t.

Zatížení točnice (technické)12 t.

Vlastní hmotnost cca 6 t.

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 13.620 mm.

Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.480 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Vnitřní výška ložné plochy cca 2.720 mm.

Boční nakládací výška pod vodicími profily cca 2.620 mm.

Vnitřní šířka mezi vodicími profily cca 2.430 mm.

Portálová nakládací výška cca 2.620 mm.

Portálová nakládací šířka cca 2.480 mm.

Ložná výška cca 125 mm nad výškou točnice tahače .

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce.

Připojovací výška v nezatíženém stavu 1.090 - 1.190 mm u vzduchově odpruženého tahače.

Výměnný 2“ královský čep.

Děrovaný vnější rám s rozestupem děr cca 100 mm, rozměr dě r 40/25 mm dle DIN EN 12640 a 23 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s možností výškové regulace (cca +120/– 80 mm) .

Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/hod.

Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu , ø 430 mm .

Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm.

Kola :

6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu.

6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

Mechan. opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.

RSS - stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách.

Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Podlaha z překližky tl. 27 mm, zároveň s vnějším rámem.

2 profilované ocelové kolejnice nad podélníky (zatížení podlahy do 7 t = zatížení na nápravu vysokozdvižného vozíku).

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla na nárazníku.

2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách

bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle normy ECE (umístěno vodorovně na zadních vratech) .

VYBAVENÍ

Zadní ochrana rámu a portálových sloupků, dolní zesílení sloupků.

Zakládací klín(y) dle předpisu.

1 výsuvný žebřík vpravo vzadu.

Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu.

Hliníková lišta pro zajištění plachty umístěná z obou stran, přišroubována k vnějšímu rámu.

Zadní hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), v bílé barvě .

Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu.

1 držák pro rezervní kolo (vpravo zcela vzadu).

Plastová schránka na nářadí , uzamykatelná, nelakovaná.

STĚNY A NEZÁVISLE STAHOVATELNÁ PLACHTA

Pevná přední stěna z dutých hliníkových profilů do výše 2.400 mm se 2 středovými výztuhami, z evnitř 2 ks vázacích ok pro zajištění nákladu.

Nahoře uzavřeno plachtou, v barvě boční plachty.

Vnitřní strana přední stěny vyztužena do výše 650 mm zinkovaným ocelovým plechem.

Na obou stranách umělohmotná nezávisle stahovatelná plachta v certifikovaném provedení pro zajištění nákladu dle kódu XL, s navařený mi horizontálními a vertikálními pásovými zesíleními včetně rychloupínacích spon, s předním a zadním

tyčový m uzávěrem, otvíratelná na všech 4 rozích, vzadu s upínací ráčnou.

Plachta s těsněním k vnějšímu rámu.

Materiál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodání .

Střešní díl plachty zesílený, průsvitný.

Vzadu našroubovaný portál s hliníkovými rohovými sloupky, vrchní příčník se střešní konstrukcí posuvný dopř edu, vrata přes celou vnitřní výšku, se dvěma uvnitř uloženými tyčovými uzávěry .

SLOUPKY/STŘECHA

2 pevné přední hliníkové rohové sloupky do výše střechy, umístěné bočně vpředu .

3 střední sloupky ve směru jízdy vlevo, posuvné po celé délce ložné plochy.

3 střední sloupky ve směru jízdy vpravo, posuvné po celé délce ložné plochy.

4 řady kapes pro plachtové latě, první řada zcela dole cca 460 mm, s odstupy cca 160/450/450 mm, 4 řady hliníkových profilovaných plachtových latí 100/25 mm.

Střešní posuvná konstrukce VERSUS s umělohmotným třmenem, dopředu posuvná s přizvedávací automatikou, s omezením posuvná i dozadu (možno otevřít shora) = shrnuta zůstává v nakládacím prostoru, beze sklonu, se svislými a vodorovnými vodicími pojezdy = bez vystupujících hran.

Na obou stranách speciální hliníkový vodicí profil pro pojezd plachty a sloupků ,

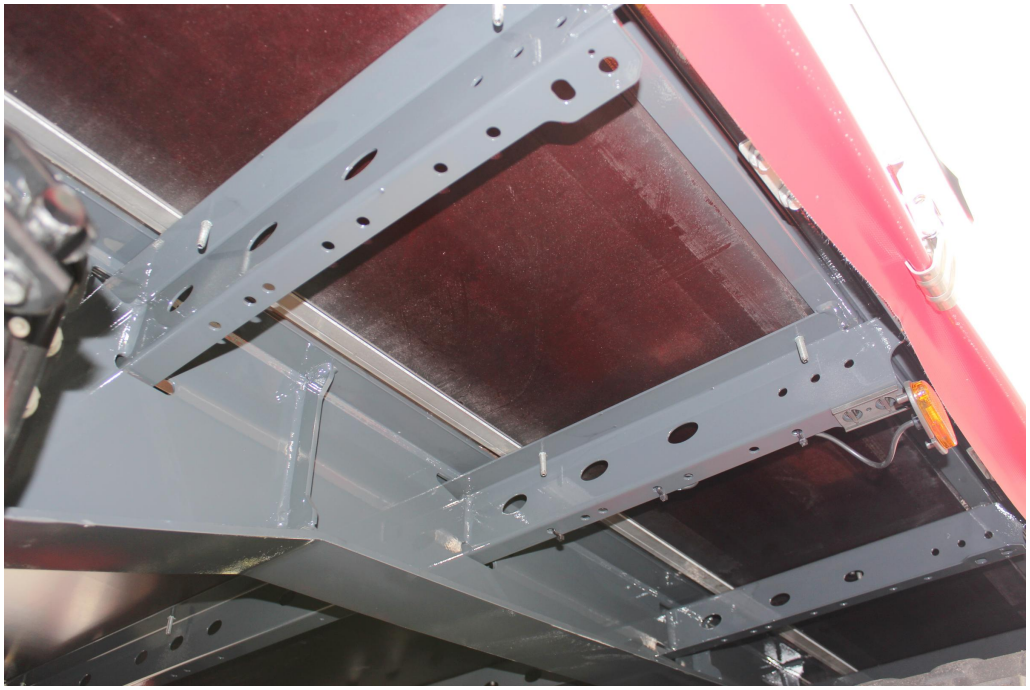
k onstrukční výška 140 mm.

Ovládací tyč pro posuvnou střechu (držák na boční ochraně z vnitřní strany).

Impressionen



Vysoce kvalitní hliníkové nástavbové komponenty nepodléhající korozi, přezkoušeny dle EN 12642 XL



Podlaha z překližky o tl. 27 mm, zároveň s vnějším rámem, a se 2 profilovanými ocelovými kolejnicemi nad podélníky (zatížení podlahy do 7 t)



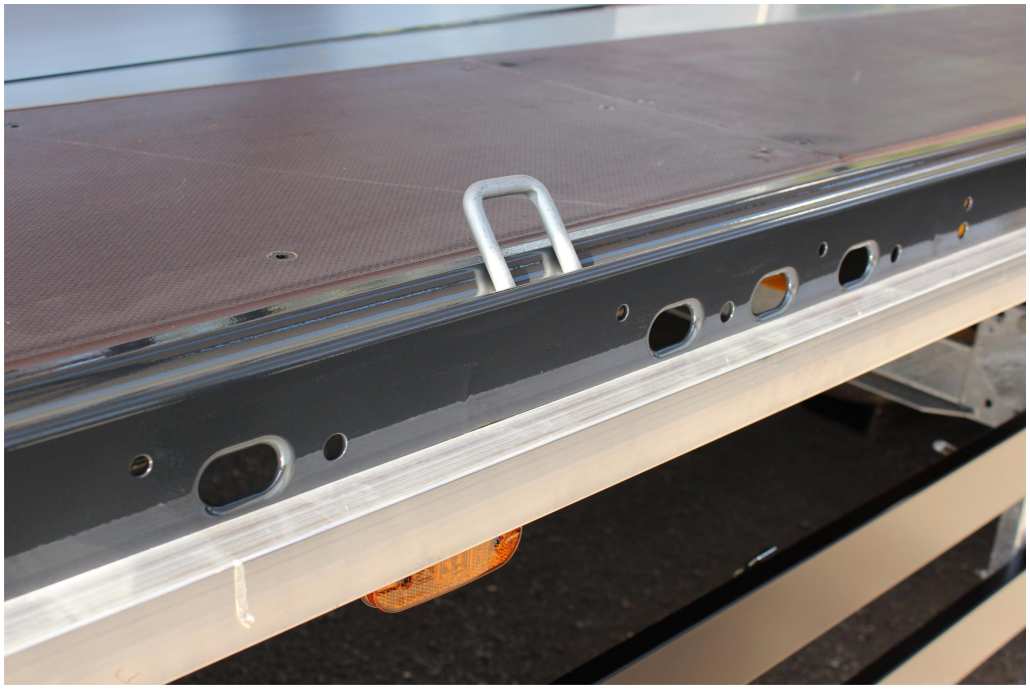
Vzadu našroubovaný portál s hliníkovými rohovými sloupky, dvoukřídlá vrata profilované konstrukce přes celou vnitřní šířku a výšku



VOLITELNĚ: ruční hydraulický hubdach (zdvihání střechy) 400 mm pro rychlou nakládku a vykládku



Zesílená přední stěna z dutých hliníkových profilů s integrovanými držáky napájecích přípojů



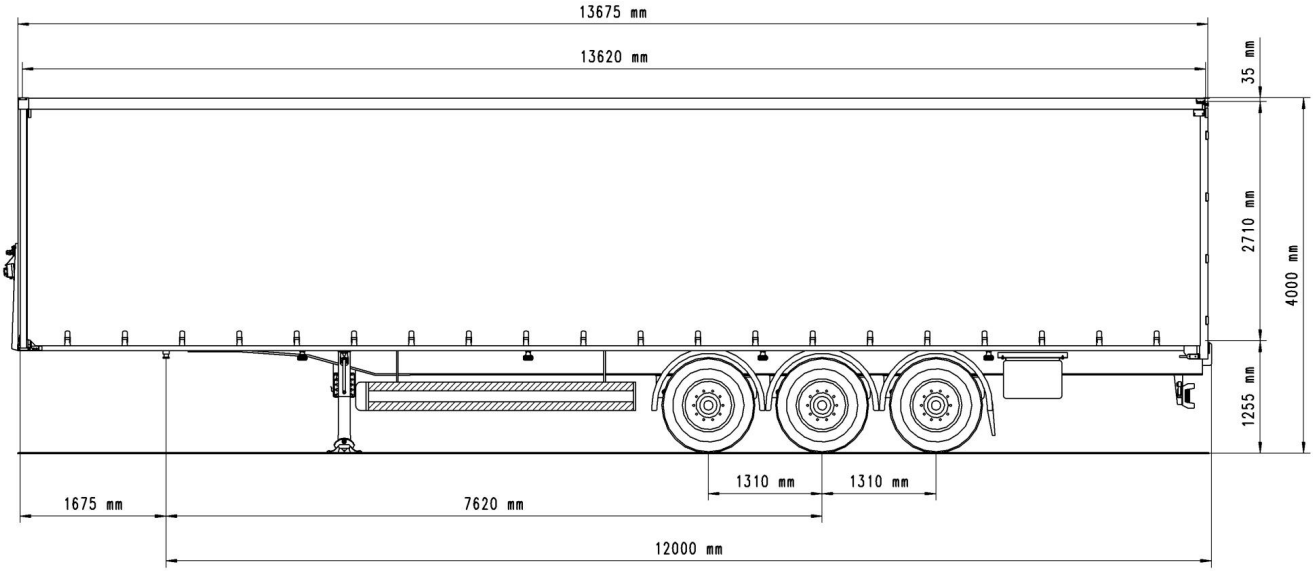
Děrovaný vnější rám s rozestupem děr cca 100 mm, podélné díry 40/25 mm dle DIN EN 12640 a 23 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů



Tuhý žebřinový rám ocelové svařované konstrukce



VOLITELNĚ: provedení s posuvnou plachtou a bočnicemi


13675 mm
13620 mm
35 mm
2710 mm
4000 mm
1255 mm
1310 mm
1310 mm
1675 mm
7620 mm
12000 mm