3-nápravový valníkový návěs – stavební materiály



Produktvorteile und Optionals

? Zesílená konstrukce rámu pro bodové zatížení 20 t na délce 4 m v těžišti vozidla
? Zesílená přední stěna z hliníkových dutých profilů s integrovaným držákem napájecích přípojů
? Sklopná zadní stěna z dutých hliníkových profilů, s Kinnegrip dvojitým zajištěním
? Bočnice z hliníkových dutých profilů se systémem dvojitého zajištění Kinnegrip
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: pevná střecha tvořená střešními oblouky, které jsou přímo nasazeny na středových a zadních sloupcích
? VOLITELNĚ: RULASI =systém zajištění nákladu pomocí klanic s odlišným rozmístěním kotevních kapes
? VOLITELNĚ: zesílené provedení nástavby s nakládacím certifikátem dle DIN EN 12642 Code XL
? VOLITELNĚ: podlaha z modřínového nebo tvrdého dřeva tl. 40 mm odolná proti vlivům počasí, bez překrytí
? VOLITELNĚ: eloxovaná ochranná lišta, oboustranně na vnějším rámu
? VOLITELNĚ: děrovaný vnější rám s rozestupem děr cca 100 mm, podélné díry 50/30 mm, možnost kotvení až 2 t pro každé kotevní místo

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ-VALNÍKOVÝ NÁVĚS RH125 P - STAVEBNÍ MATERIÁLY

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 4 2 t . Celková hmotnost (technická) 39 t. Zatížení náprav (technické) 27 t. Zatížení točnice (technické)12 t. Vlastní hmotnost cca 5, 6 t.

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 13.620 mm. Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.480 mm. Celková šířka 2.550 mm. Ložná výška cca 125 mm nad výškou točnice tahače.

RÁM VOZIDLA

Zesílená ocelová svařovaná konstrukce pro bodové zatížení 2 0 t (celý náklad může být naložen na délce 4 m). Připojovací výška v nezatíženém stavu 1.150 - 1.220 mm u vzduchově odpruženého tahače. Výměnný 2“ královský čep. 23 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů dle UVV.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s možností výškové regulace (cca +120/– 80 mm) . Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/hod. Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu , ø 430 mm . Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm. Kola : 6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu. 6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

Mechan. opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13. Dvouokruhový. EBS - elektronický brzdový systém. Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory. RSS - stabilizační program. Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách. Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Podlaha z překližky tl. 27 mm , zároveň s vnějším rámem , 2 profilované ocelové kolejnice nad podélníky (zatížení podlahy do 7 t = zatížení na nápravu vysokozdvižného vozíku).

STĚNY

Zesílené provedení nástavby podle certifikátu pro zajištění zboží DIN EN 12642 Code XL.

Pevná přední stěna z dutých hliníkových profilů do výše 1.200 mm se 2 středovými výztuhami , z evnitř 2 ks vázacích ok pro zajištění nákladu. Vnitřní strana přední stěny vyztužena do výše 650 mm zinkovaným ocelovým plechem . 4-dílné bočnice z dutých hliníkových profilů 1.000/25 mm s gumovým vodorovným a svislým těsně ním, sklopné s KINNEGRIP dvojitým uzávěrem. Sklopná zadní stěna z dutých hliníkových profilů 1.000 mm vysoká, s gumovým vodorovným a svislým těsněním, výklopná s KINNEGRIP dvojitým uzávěrem , 2 sklopná stupátka.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU. 2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku. LED - boční osvětlení. 2 poziční světla. 2 obrysová světla na nárazníku. 2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou. Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle normy ECE (umístěno vodorovně na zadních vratech) .

VYBAVENÍ

Vzadu příčně hliníková ochrana rámu. Zakládací klín(y) dle předpisu. Plastové

půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu. Zadní hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), v bílé barvě. Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu . 1 držák pro rezervní kolo (vpravo zcela vzadu). Plastová schránka na nářadí , uzamykatelná, nelakovaná.

SLOUPKY

Vestavěné prodloužené pákové uzávěry, systém Kinnegrip. 2 přední rohové sloupky, umístěné bočně vpředu, do výše bočnic. 6 Kinnegrip středních sloupků, sklopných a odnímatelných, do výše bočnic. 2 zadní Kinnegrip rohové sloupky, sklopné a odnímatelné, vestavěné ze strany, do výše bočnic.

Impressionen



Zesílené provedení nástavby dle nakládacího certifikátu DIN EN 12642 kód XL



Zesílená konstrukce rámu pro bodové zatížení 20 t na délce 4 m v těžišti vozidla



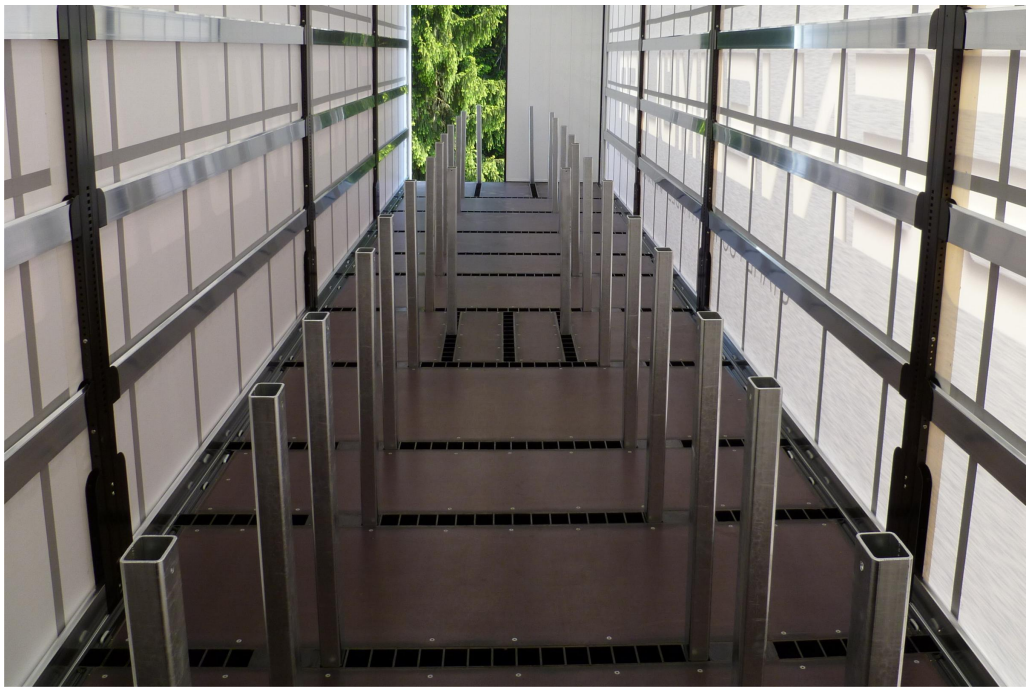
Pevná přední stěna z dutých hliníkových profilů se 2 středovými výztuhami, zevnitř 2 ks vázacích ok pro zajištění nákladu a zesílením z ocelového plechu



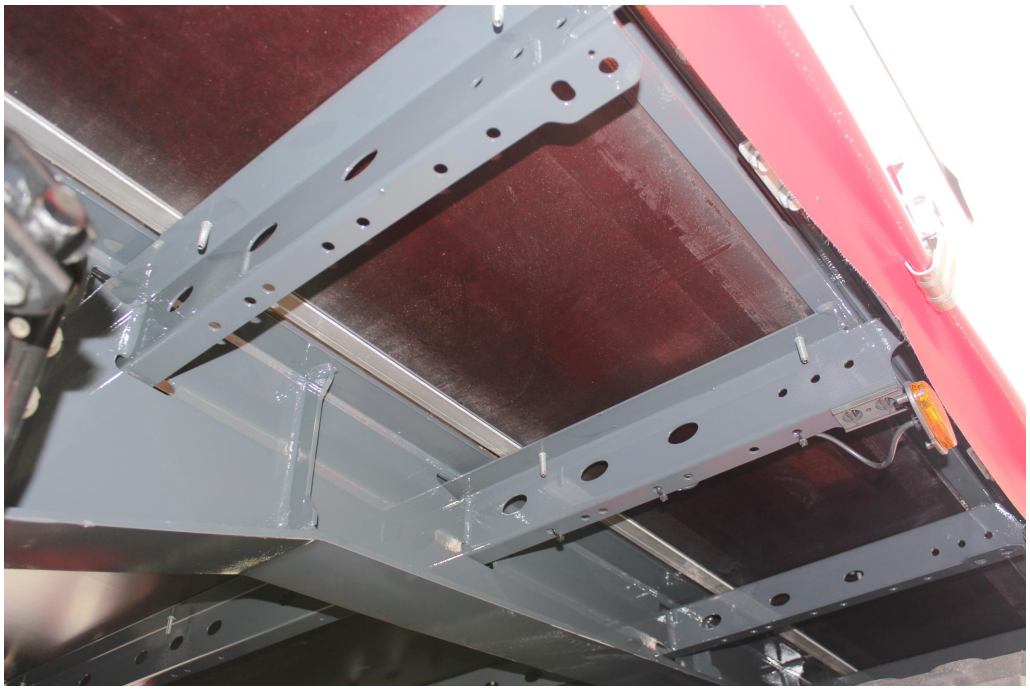
Výklopná zadní stěna z dutých hliníkových profilů, se svislým a vodorovným gumovým těsněním



VOLITELNĚ: pevná střecha tvořená 4 střešními oblouky, které jsou přímo nasazeny na středových a zadních sloupcích a podélnou středovou tyčí (sklon střechy 500 mm)



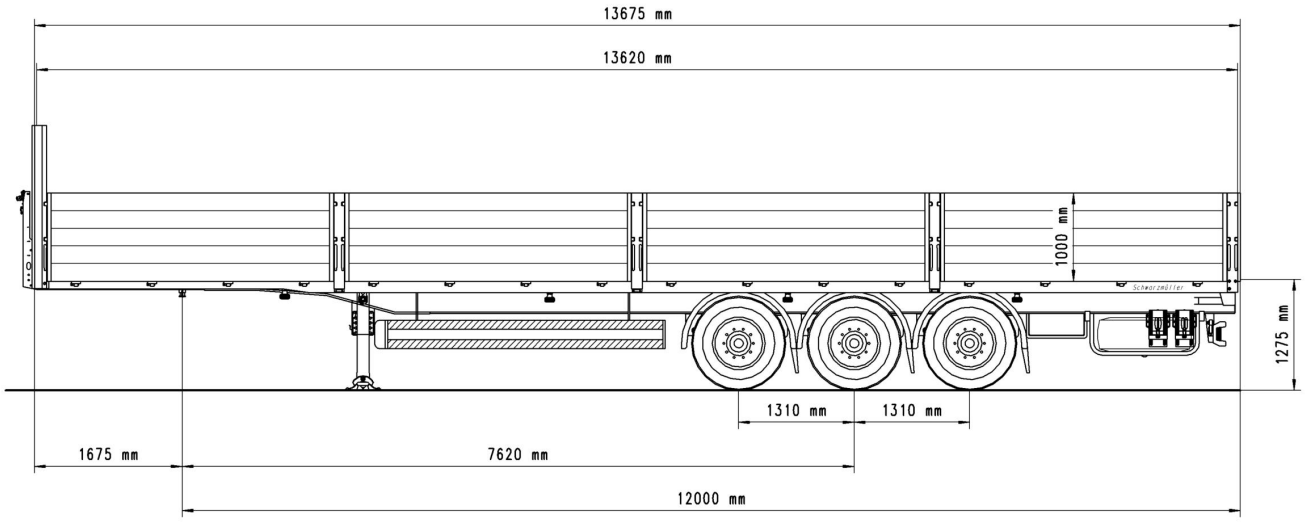
VOLITELNĚ: Schwarzmüller systém nakládacího zajištění klanic s různými polohami lůžek



Podlaha z překližky o tl. 27 mm, zároveň s vnějším rámem, a se 2 profilovanými ocelovými kolejnicemi nad podélníky (zatížení podlahy do 7 t)



VOLITELNĚ: eloxované hliníkové ochranné lišty, oboustranně na vnějším rámu


13675 mm
13620 mm
1000 mm
1275 mm
1310 mm
1310 mm
1675 mm
7620 mm
12000 mm