3-nápravový valníkový návěs Jumbo se stahovatelnou plachtou



Produktvorteile und Optionals

? Korozi odolné vysokojakostní hliníkové komponenty nástavby, přezkoušeny dle EN 12642 XL
? Vnější rám s 23 páry zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů
? Dvouvrstvá podlaha skládající se ze základní prkenné podlahy s integrovanými ocelovými omega výztuhami a překrytím ze speciální tvrzené březové překližky
? Po obou stranách našroubované hliníkové lišty sloužící pro zajištění plachty, fixaci latí a zároveň jako ochrana rámu
? Využitelná vnitřní výška ložné plochy až 3.100 mm
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: zesílené provedení s vysokou bodovou zatížitelností určené pro převoz prefabrikátů a stavebních strojů
? VOLITELNĚ: hydraulické přizvedávání střechy (Hubdach) s manuálním ovládáním se zdvihem 400 mm, pro rychlejší nakládku a vykládku vozidla
? VOLITELNĚ: variabilní zajištění nákladu pomocí přišroubovaného kotevního systému (kotevní lišta Airline, kombinovaná ochranná lišta s kotevními otvory)
? VOLITELNĚ: provedení se stahovatelnou plachtou a s bočnicemi
? VOLITELNĚ: RULASI =systém zajištění nákladu pomocí klanic s odlišným rozmístěním kotevních kapes
? VOLITELNĚ: portálové sloupky výsuvné do strany, každý sloupek výsuvný až o 400 mm, pro usnadnění

nakládky a vykládky vozidla

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ VALNÍKOVÝ NÁVĚS RH160 JUMBO SE STAHOVATELNOU PLACHTOU

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 42 t

Celková hmotnost (technická) 39 t

Zatížení náprav (technické) 27 t

Zatížení točnice (technické)12 t

Vlastní hmotnost cca 6, 7 t.

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 13.620 mm.

(Délka ložné plochy vpředu cca 4.000 mm, vzadu cca 9.620 mm.)

Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.480 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Celková výška v nezatíženém stavu cca 4.040 mm (= riziko zákazníka).

Vnitřní výška ložné plochy cca 2.6 5 0 mm resp. v ložné ploše cca 3.0 9 0 mm.

Boční nakládací výška cca 2.550 mm resp. v ložné ploše cca 2.9 9 0 mm .

Nakládací výška vzadu cca 2.9 9 0 mm.

Portálová nakládací šířka cca 2.480 mm .

Výška ložné plochy v nezatíženém stavu cca 9 2 0 mm nad středem náprav,

resp. cca 160 mm vpředu nad výškou točnice .

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce.

Plechové zakrytí kol.

Výměnný 2“ královský čep .

Děrovaný vnější rám s roztečí otvorů pro kotvení nákladu po cca 100 mm,

otvory o rozměru 40/25 dle DIN EN 12640 a 2 3 párů zapuštěných 2 ,5 t kotevních třmenů.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s možností výškové regulace (cca +120/– 80 mm).

Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/hod.

Nízkoložné nápravy , nená ročné na údržbu,

Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm.

Bubnové brzdy s „S“ vačkami 300/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka.

Kola :

12 ks pneumatik o rozměru 235/75 R 17,5 141J, značka dle výběru závodu.

12 ocelových ráfků, 10 otvorů, s prolisem, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

Mechan. opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním .

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.

RSS - stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda.

Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Podlaha z prken ze smrkového dřeva tl. 35 mm, podélně ložená falcovaná prkna,

v ložné ploše vyztužená hliníkovými Ω profily,

povrch ze speciální tvrzené březové protiskluzové překližky tl. 9 mm, zároveň s vnějším rámem.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU .

2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku .

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla na nárazníku.

2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka .

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly nelakované .

Montované díly naneseny černou práškovou barvou .

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle normy ECE (umístěno vodorovně na zadních vratech) .

VYBAVENÍ

Zadní ochrana rámu a dolní zesílení sloupků .

Zakládací klín(y) dle předpisu.

1 výsuvný žebřík vpravo vzadu .

Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu .

Hliníková lišta pro zajištění plachty umístěná z obou stran, přišroubována k vnějšímu rámu.

Zadní hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), v bílé barvě .

Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu .

Držák pro 1 rezervní kolo.

Plastová schránka na nářadí , uzamykatelná , nelakovaná.

STĚNY A NEZÁVISLE STAHOVATELNÁ PLACHTA

Pevná přední stěna z dutých hliníkových profilů do výše 2.400 mm se 2 středovými výztuhami, z evnitř 2 ks vázacích ok pro zajištění nákladu .

Nahoře uzavřeno plachtou v barvě boční plachty.

Vnitřní strana přední stěny vyztužena do výše 650 mm zinkovaným ocelovým plechem.

Na obou stranách umělohmotná nezávisle stahovatelná plachta v certifikovaném

provedení pro zajištění nákladu dle kódu XL, s navařenými horizontálními a vertikálními pásovými zesíleními včetně rychloupínacích spon, s předním a zadním tyčovým uzávěrem, otvíratelná na všech 4 rozích, vzadu s upínací rá čnou.

Plachta s těsněním k vnějšímu rámu.

Materiál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodání.

Aramidová zesílená umělohmotná st rop ní plachta - průsvitná .

Vzadu našroubovaný portál s hliníkovými rohovými sloupky, vrchní příčník se stropem posuvný dopředu, vrata přes celou vnitřní výšku, vždy se dvěma vnitřně ulož enými tyčovými uzávěry.

SLOUPKY/STŘECHA

2 pevné přední hliníkové rohové sloupky do výše střechy, umístěné bočně vpředu.

3 střední sloupky ve směru jízdy vlevo, posuvné po celé délce ložné plochy.

3 střední sloupky ve směru jízdy vpravo, posuvné po celé délce ložné plochy .

4 resp. 5 řad 25 mm kapes pro plachtové latě, první řada zcela dole cca 460 mm,

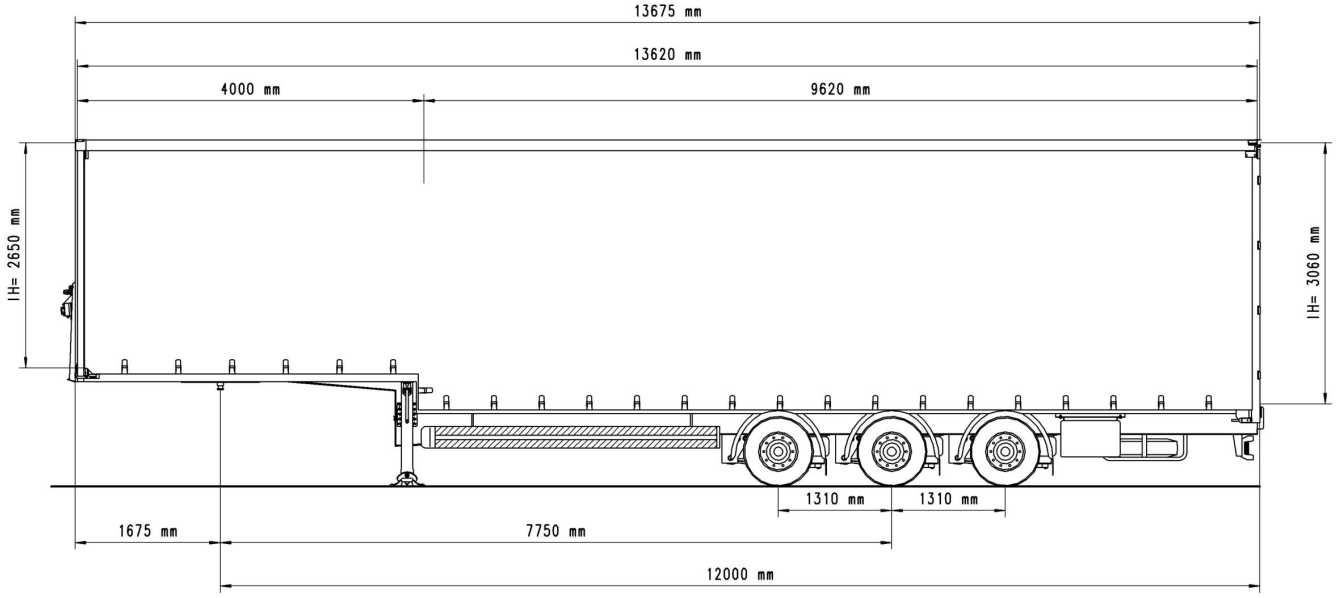
poté příslušné rovnoměrné rozmístěné se 4 resp. 5 řadami hliníkových profilovaných plachtových latí.

Střešní posuvná konstrukce VERSUS s umělohmotnými tř meny , dopředu posuvná s přizvedávací automatikou, s omezením posuvná i dozadu (možno otevřít shora) = shrnuta zůstává v nakládacím prostoru, beze sklonu, se svislými a vodorovnými vodicími pojezdy = bez vystupujících hran .

Na obou stranách speciální hliníkový vodicí profil pro pojezd plachty a sloupků.

K onstrukční výška 140 mm.

O vládací tyč pro posuvnou střechu (držák na boč ní ochraně z vnitřní strany).


13675 mm
13620 mm
4000 mm
9620 mm
IH= 2650 mm
IH= 3060 mm
1310 mm
1310 mm
1675 mm
7750 mm
12000 mm