3-nápravový valníkový návěs se stahovatelnou plachtou a se systémem dvojité podlahy



Produktvorteile und Optionals

? Systém dvojité podlahy CTD III pro 33 europalet na 2. nakládací ploše
? Nakládací certifikát dle DIN EN 12642 XL pro nakládku s dvojitou podlahou
? 6 nakládacích polí pro celkem 22 hliníkových nosníků, nosnost 400 kg/paleta
? Vysoce kvalitní hliníkové nástavbové komponenty nepodléhající korozi, přezkoušeny dle EN 12642 XL
? Děrovaný vnější rám s rozestupem děr cca 100 mm, podélné díry 40/25 mm dle DIN EN 12640 a 23 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: hydraulické přizvedávání střechy (Hubdach) s manuálním ovládáním se zdvihem 400 mm, pro rychlejší nakládku a vykládku vozidla
? VOLITELNĚ: variabilní zajištění nákladu pomocí přišroubovaného kotevního systému (kotevní lišta Airline, kombinovaná ochranná lišta s kotevními otvory)

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ VALNÍKOVÝ NÁVĚS SE STAHOVATELNOU PLACHTOU A SE SYSTÉMEM DVOJITÉ PODLAHY

ROZMĚRY

Vnitřní rozměr korby cca 13.620/2.480 mm. Celková šířka 2.550 mm. Vnitřní výška ložné plochy cca 2.7 2 0 mm. Boční nakládací výška pod vodicími profily cca 2.620 mm. Vnitřní šířka mezi vodicími profily cca 2.430 mm. Portálová nakládací výška cca 2.620 mm. Portálová nakládací šířka cca 2.480 mm. Nakládací výška cca 125 mm nad připojovací výškou.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce. Výměnný 2“ královský čep. 23 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s možností výškové regulace (cca +120/-80 mm). Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/hod. Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu, ø 430 mm, pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm. Kola : 6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu. 6 ks ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, prolis 120 mm, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

Mechanické opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG směrnice 71/320 resp. ECE R13. Dvouokruhový. EBS - elektronický brzdový systém. Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory. RSS - stabilizační program. Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách. Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Podlaha z překližky tl. 27 mm , zároveň s vnějším rámem , 2 profilované ocelové kolejnice nad podélníky (zatížení podlahy do 7 t = zatížení na nápravu vysokozdvižného vozíku).

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU. 2 sedmikomorová koncová světla v nárazníku. LED - boční osvětlení. 2 poziční světla. 2 obrysová světla na nárazníku. 2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání lakovaných částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak, plastové díly a žárově zinkované díly nelakované, montované díly naneseny černou práškovou barvou.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Vzadu ochrana rámu a rohových sloupků. Zakládací klín(y) dle předpisu. Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu. Zadní hliníková ochrana proti podjetí

(nárazník), v bílé barvě. Boční ochrana z hliníkových profilů dle předpisu, v černé barvě. 1 držák rezervy pro rezervní kolo (vpravo zcela vzadu) Plastová schránka na nářadí , uzamykatelná, nelakovaná , vlevo za nápravou.

STĚNY A NEZÁVISLE STAHOVATELNÁ PLACHTA

Pevná přední stěna z dutých hliníkových profilů do výše 2.400 mm se 2 středovými výztuhami, zevnitř 2 ks vázacích ok pro zajištění nákladu, nahoře uzavřeno plachtou. Vnitřní strana přední stěny vyztužena do výše 650 mm zinkovaným ocelovým plechem 3/5 mm. Na obou stranách umělohmotná nezávisle stahovatelná plachta v certifikovaném provedení pro zajištění nákladu dle kódu XL, s navařenými horizontálními a vertikálními pásovými zesíleními včetně rychloupínacích spon, s předním a zadním tyčovým uzávěrem, otvíratelná na všech 4 rozích, vzadu s upínací rá čnou. Značka plachty dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodání. Střešní díl plachty zesílený = z aramidových vláken, průsvitný. Vzadu našroubovaný portál s hliníkovými rohovými sloupky, vrchní pří čník se střešní konstrukcí posuvný dopředu, vrata přes celou vnitřní výšku, se dvěma uvnitř uložený mi tyčovými uzávěry.

SLOUPKY/STŘECHA – ZESÍLENÉ PROVEDENÍ PRO SYSTÉM DVOJITÉ PODLAHY

2 pevné přední hliníkové rohové sloupky, umístěné bočně vpředu, 10 zesílených středových sloupků posuvných po celé délce vozidla, 2 řad y hliníkových profilovaných plachtových latí 100/25 mm vč. „ Jungfalk“ kapes pro plachtové latě a se speciálním zakončením vhodným pro systém dvojité podlahy. Vypnutí předních a zadních rohových sloupků prostřednictvím pásů, jakož i křížové vypnutí 2. a 4. středových sloupků pomocí pásů. Střešní konstrukce VERSUS s umělohmotný mi třmeny, dopředu posuvná s přizvedávací automatikou, s omezením posuvná i dozadu (možno otevřít shora) = shrnuta zůstává v nakládacím prostoru, beze sklonu, se svislými a vodorovnými vodícími pojezdy = bez vystupujících hran. Na obou stranách speciální hliníkový vodicí profil pro pojezd plachty a sloupků. Konstrukční výška 1 40 mm . Ovládací tyč pro posuvnou střechu (držák z vnitřní strany boční ochrany).

SYSTÉM DVOJITÉ PODLAHY

Výškově nastavitelný systém dvojité podlahy CTD III = 6 nakládacích polí pro 11 x 3 europalet, nosnost 400 kg/paletu, 22 hliníkových nosníků s aretací, výškově

nastavitelné cca od 780 mm do 1.870 mm (od podlahy), 2 zajišťující příčníky u portálového rámu.

REFLEXNÍ KONTURY

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE.

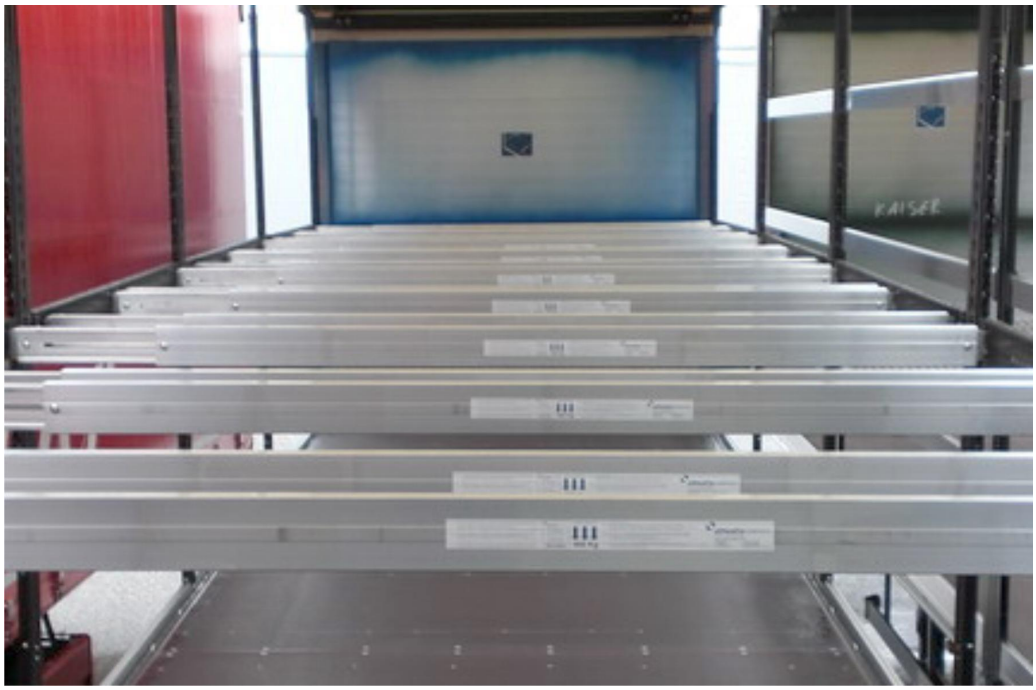
Impressionen



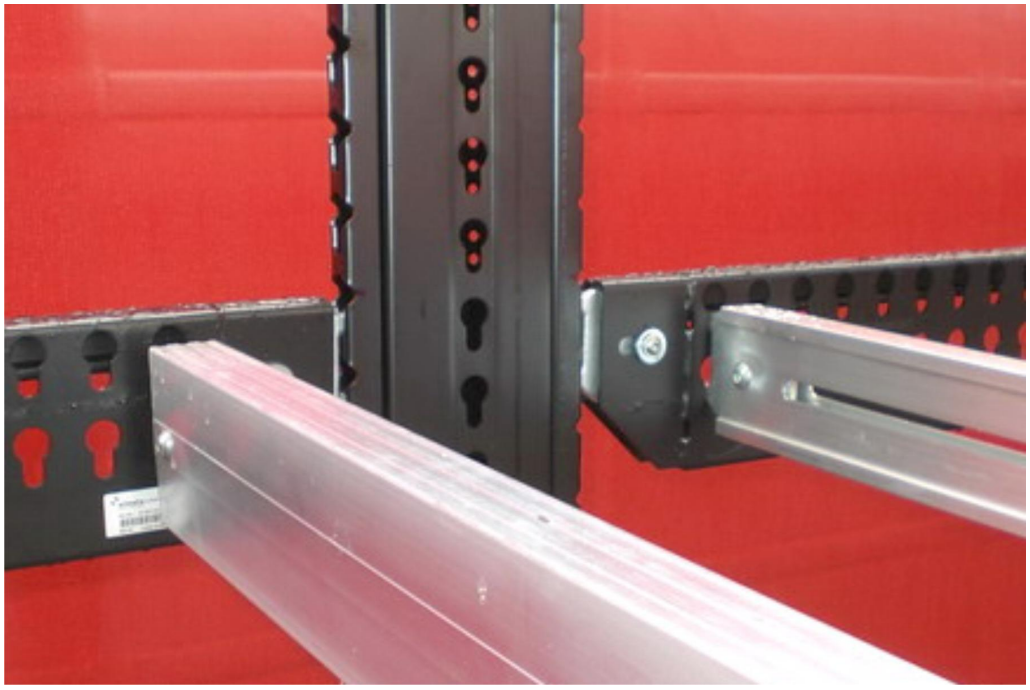
3-nápravový valníkový návěs se stahovatelnou plachtou a systémem dvojité podlahy



Systém dvojité podlahy CTD III pro 33 europalet na 2. nakládací ploše



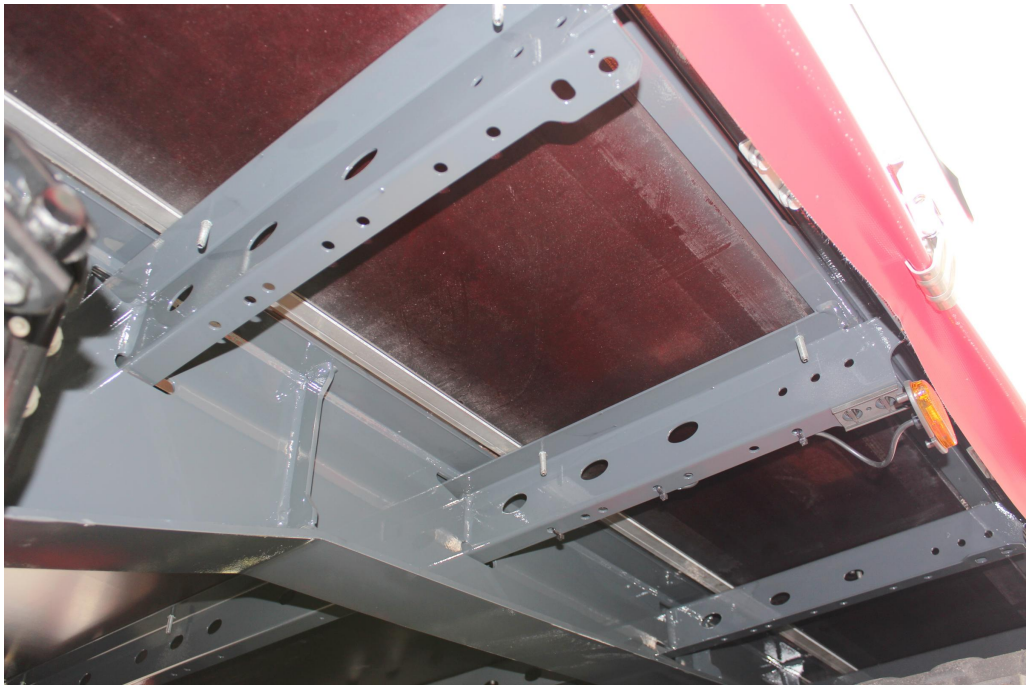
6 nakládacích polí pro celkem 22 hliníkových nosníků, nosnost 400 kg/paletu



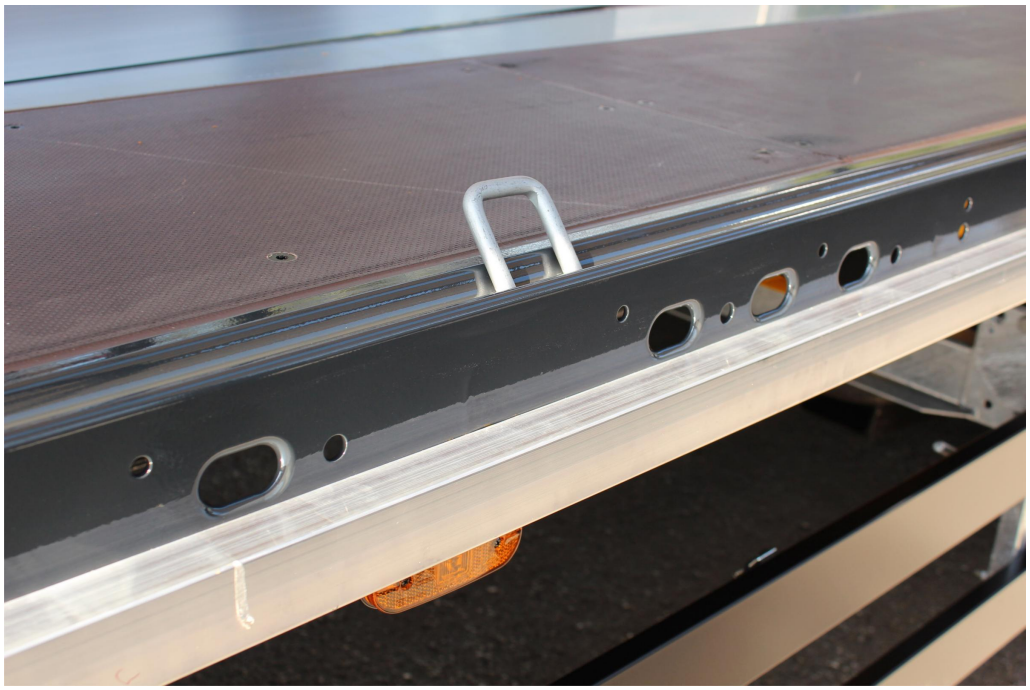
Výškově nastavitelné držáky zásuvných latí



Tuhý žebřinový rám ocelové svařované konstrukce



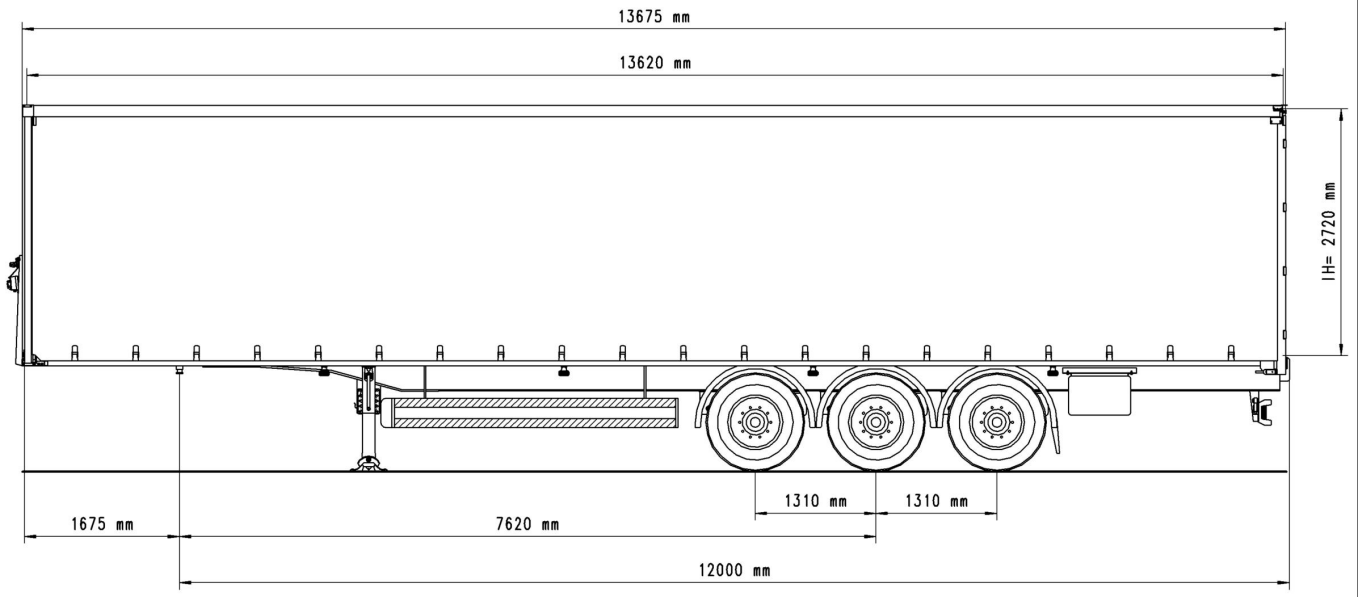
Podlaha z překližky o tl. 27 mm, zároveň s vnějším rámem, a se 2 profilovanými ocelovými kolejnicemi nad podélníky (zatížení podlahy do 7 t)



Děrovaný vnější rám s rozestupem děr cca 100 mm, podélné díry 40/25 mm dle DIN EN 12640 a 23 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů



VOLITELNĚ: hydraulický Hubdach s manuálním ovládáním se zdvihem 400 mm, pro rychlou nakládku a vykládku


13675 mm
13620 mm
IH= 2720 mm
1675 mm
7620 mm
1310 mm
1310 mm
12000 mm