3-nápravový valníkový návěs s přípravou pro kladkový jeřáb



Produktvorteile und Optionals

? Zesílená konstrukce rámu pro pohyb nakládacího jeřábu do 16 mt
? Mechanické nucené řízení „Tridec“ na 3. nápravě návěsu
? Podlaha z modřínového dřeva, odolnější vlivům počasí, podélně položená s malými spárami
? Děrovaný vnější rám s rozestupem děr cca 100 mm, podélné díry 50/30 mm, možnost kotvení až 2 t pro každé kotevní místo
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: zesílení pro pohyb nakládacího jeřábu do 24 mt
? VOLITELNĚ: 2. + 3. náprava návěsu s mechanickým nuceným řízením
? VOLITELNĚ: sklopné prodloužení drah jeřábu o cca 530 mm
? VOLITELNĚ: zesílené provedení nástavby s nakládacím certifikátem dle DIN EN 12642 Code XL
? VOLITELNĚ: podlaha z překližky s protiskluzovou vrstvou (certifikováno)
? VOLITELNĚ: uprostřed podlahy po celé délce zapuštěná kotevní lišta s integrovanými otvory, vhodná pro kotvení kurtami

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ VALNÍKOVÝ NÁVĚS S PŘÍPRAVOU PRO KLADKOVÝ JEŘÁB

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 13.500 mm.

Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.480 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Nakládací výška = cca 280 mm nad točnicí.

RÁM VOZIDLA

Odlehčená ocelová svařovaná konstrukce v zesíleném provedení pro 16 mt kladkový jeřáb.

Výměnný 2“ královský čep.

Děrovaný vnější rám s rozestupy děr cca po 100 mm - pro upínání nákladu.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s možností výškové regulace (cca +120/-80 mm).

Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/hod.

Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu, ø 430 mm,

3 x 9 t, 1. a 2. náprava pevná, 3. náprava s otočným podvozkem pro nucené řízení .

Kola :

6 ks 385/65 R 22,5 160K, značka dle výběru závodu.

6 ks ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, prolis 120 mm, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

Mechanické opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS-E - elektronický brzdový systém (Wabco 2S2M = 2. náprava se senzory).

RSS - stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách.

Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Modřínová podlaha o tl. 35 mm, podélně proložená s malými spárami a ocelovou zakončovací hranou, přišroubová na 8 mm zápustnými šrouby vč. matic.

Servisní víko vpředu nad řízením, v rozích přišroubováno zápustnými šrouby.

STĚNY

Pevná přední stěna z dutých hliníkových profilů do výše 1.400 mm, vestavěná zepředu, se 2 středový mi výztuhami a horním uzavíracím profilem,

vnitřní strana přední stěny vyztužena hliníkovým plechem 3/5 mm,

1 pár výstupků z vnější strany ve směru jízdy vlevo.

5-dílné bočnice z dutých hliníkových profilů do výše 1.000/25 mm, se svislým a vodorovným gumovým těsněním, osazení též uvnitř přinýtováno, bez vybrání pro oka, sklopné bočnice s Kinnegrip dvojitým uzávěrem,

4 páry zapuštěných výstupků, oboustranně v druhé a poslední bočnici, umístěné vždy v zadní části bočnice.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 sedmikomorová koncová světla v nárazníku.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla na nárazníku.

2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání lakovaných částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak.

Plastové díly a žárově zinkované díly nelakované,

montované díly naneseny černou práškovou barvou.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE normy.

VYBAVENÍ

Vzadu ochrana rámu a rohových sloupků.

Eloxované hliníkové ochranné lišty, oboustranně na vnějším rámu.

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu.

Zadní hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), v bílé barvě.

Boční ochrana z hliníkových profilů dle předpisu, v černé barvě.

1 držák pro rezervní kolo.

Plastová schránka na nářadí , uzamykatelná, nelakovaná.

REFLEXNÍ KONTURY

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE.

ŘÍZENÍ

Točnicové ří zení "TRIDEC" jen pro 3. nápravu = samočinné nucené řízení př es točnici/ královský č ep s řídicím klínem a zabudovanou toč nou nápravy. Mazničky jsou snadno přístupné .

SLOUPKY

Vestavěné prodloužené pákové uzávěry, systém Kinnegrip.

2 zesílené přední rohové sloupky, čelně přišroubováné, do výše přední stěny.

8 zesílených středových sloupků Kinnegrip, sklopných a odnímatelných, do výše bočnic.

2 zadní zesílené rohové sloupky Kinnegrip, sklopné a odnímatelné, vestavěné ze

strany, do výše bočnic.

Impressionen



3-nápravový valníkový návěs s kladkovým jeřábem



Pevná zesílená přední stěna z dutých hliníkových profilů



Zesílené zadní čelo z hliníkových dutých profilů, vysoké 1.000 mm



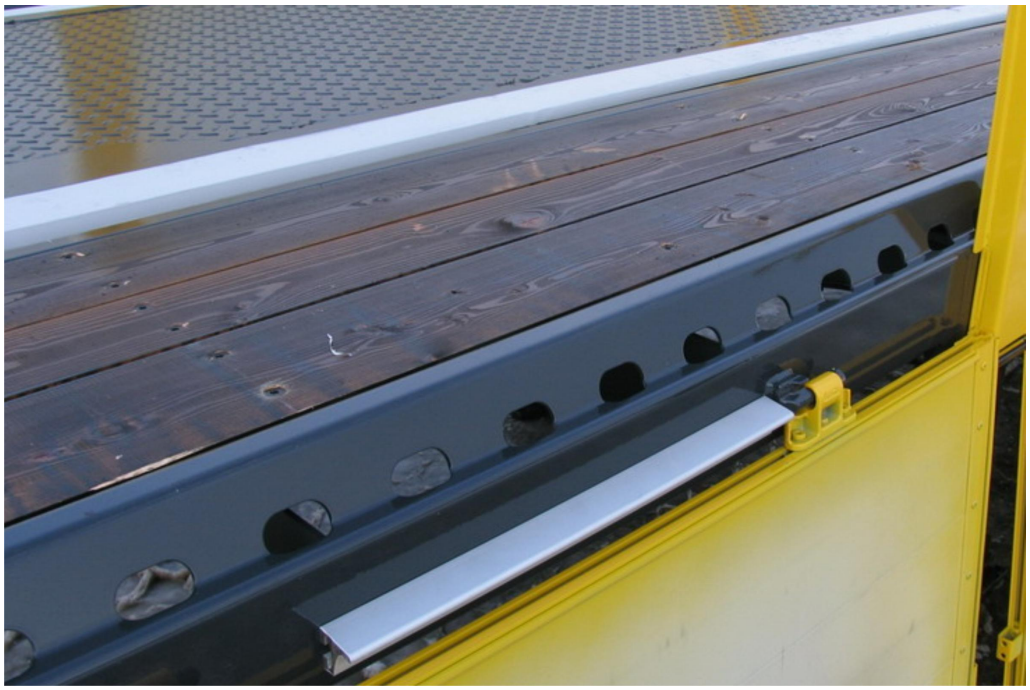
VOLITELNĚ: podlaha z překližky s protiskluzovou vrstvou (certifikováno)



VOLITELNĚ: 2 výsuvné podpěry pro podepření sklopeného zadního čela (nezatížitelné)



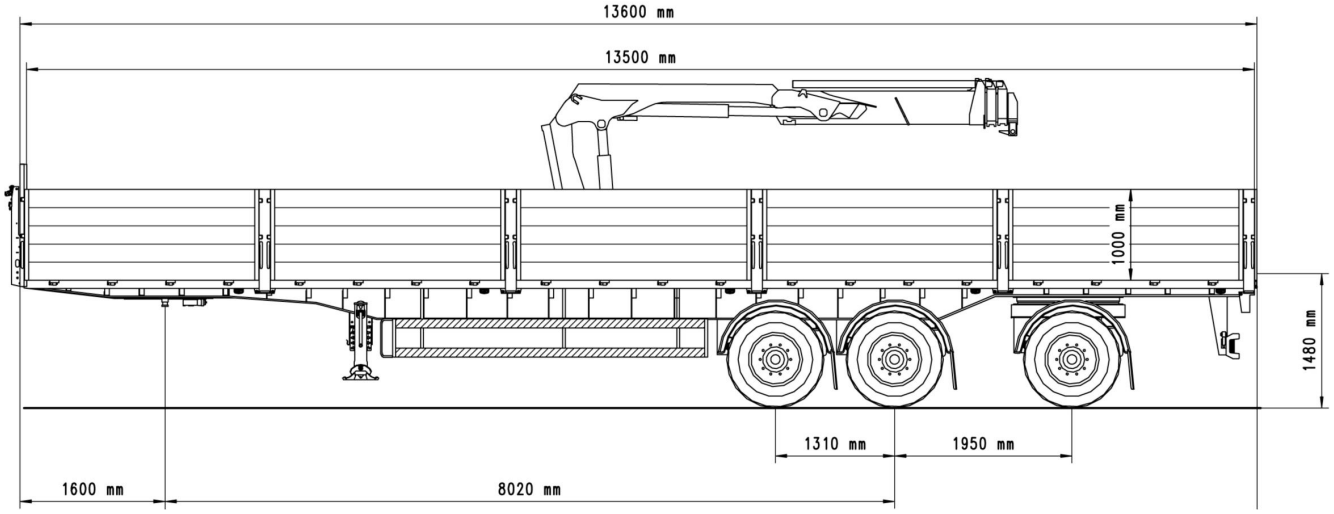
3. náprava návěsu s mechanickým nuceným řízením



Děrovaný vnější rám s rozestupy děr cca 100 mm, otvory o rozměru 50/30 mm, pro kotvení nákladu - 2 t



VOLITELNĚ: vysoko výklopná 5 t vázací oka, vestavěná do vnějšího rámu, též výklopná vně


13600 mm
13500 mm
1000 mm
1480 mm
1310 mm
1950 mm
1600 mm
8020 mm