3-nápravový valníkový návěs pro přepravu ocelových sítí



Produktvorteile und Optionals

? Tuhý žebřinový rám ocelové svařované konstrukce
? Profilovaná ocelová přední stěna
? 6 párů do stran výsuvných držáků pro klanice, 13 poloh vysunutí pro šířku nákladu od 2.000 do 3.100 mm
? Kotevní kapsy pro klanice rozmístěny pro zajištění ocelových sítí o délce 6.000 mm
? Nakládací certifikát dle VDI 2700 ff a DIN EN 12195 - pro převoz ocelových sítí
? 6 kusů kotevních navijáků s ocelovým lankem, s ochranným nerezovým plechem na vnějším rámu
? Výsuvné varovné tabule s osvětlením pro přepravu nadměrně širokých nákladů (až 3.100 mm)
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: zadní výsuvný rám, výsuvný na 1.500 mm (zatížitelný 2 t)
? VOLITELNĚ: dodatečné kotevní kapsy pro klanice pro převoz ocelových sítí o délce 5.000 mm
? VOLITELNĚ: postranní bočnice z dutých hliníkových profilů vysoké 800 mm, sklopné a odnímatelné

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ VALNÍKOVÝ NÁVĚS PRO PŘEPRAVU OCELOVÝ CH SÍTÍ

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 13.500 mm.

Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.530 mm resp. max. 2.550 mm s nerezovými plechy odolnými proti opotřebení.

Nakládací výška = cca 230 mm nad připojovací výškou.

RÁM VOZIDLA

Zesílená ocelová svařovaná konstrukce pro bodové zatížení 25 t (celý náklad může být nalož en na délce 3 m).

Rám vozidla pro připojovací výšku v nezatíženém stavu 1.130 mm -1.220 mm

u vzduchově odpruženého tahače.

Výměnný 2“ královský čep pro 2-nápravový tahač,

(poloměr protočení na tahači vzadu max. 1.900 mm).

Zesílený vnější rám 5 mm, po stranách s upínacími otvory o ø 30 mm – pro zavěšení upínacích pásů.

24 párů zapuštěných 4 t kotevních ok umístěných ve vnějším rámu vozidla, rovnoměrně rozmí stěné.

6 párů manuálně výsuvných pouzder pro klanice 80x80 mm, nastavitelné pro nakládací šířku od 2.000 mm do 3.100 mm (výsuvné pro nakládku a vykládku na 3.500 mm), vždy po 50 mm aretovatelné.

Navíc 6 párů ocelových klanic 80x80 mm, užitečná výška 1.850 mm,

oboustranně s přivařenými kotevními třmeny, žárově zinkované.

3 x 3 páry pouzder na vnější straně podélníků, podélně vestavěné,

pro klanice 80x80 mm - pro zajištění přepravovaných ocelových sítí

(2 x cca 6.000 mm) v podélném směru.

Dodatečně 3 páry pouzder umístěných oboustranně ve vnějším rámu.

Navíc 3 páry ocelových klanic 80x80 mm, užitečná výška cca 1.850 mm, nahoře s lanovým vedením pro vypnutí pásů. Klanice jsou žárově zinkované.

4 ks ocelových lanek a 8 ks upínacích pásů o délce cca 3.000 mm, pro vypnutí ocelových klanic.

6 ks navijáků s 8 mm lankem, ve směru jízdy vlevo.

K tomu 1 ks odnímatelné nástrčné převodovky pro navijáky.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s možností výškové regulace (cca +120/-80 mm).

Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/hod.

Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu, ø 430 mm,

pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm.

Kola :

6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu.

6 ks ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, prolis 120 mm, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

Mechanické opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Dvouokruhový.

EBS - elektronický brzdový systém (Wabco 2S2M).

RSS - stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách.

Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Podlaha z falcovaných prken ze smrkového dřeva tl. 35 mm,

povrch ze speciální tvrzené březové protiskluzové překližky tl. 9 mm, zároveň

STĚNY

Pevná profilovaná ocelová přední stěna, vysoká 2.000 mm, se zkosenými rohy

cca 200/200 mm, nahoře po jednom oku pro diagonální vyztužení.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 sedmikomorová koncová světla v nárazníku.

Boční obrysová světla.

2 poziční světla.

2 obrysová světla.

2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

1 maják včetně držáku, spojovací kabel a zásuvka, namontováno v nárazníku.

LAKOVÁNÍ

Otryskání lakovaných částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE normy.

VYBAVENÍ

Vzadu příčně ochrana rámu.

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu.

Zadní hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), v bílé barvě.

Boční ochrana.

Držák rezervy pro 1 rezervní kolo.

1 plastová schránka na nářadí

Výsuvné výstražné tabule včetně pozičních resp. obrysových světel pro nadměrné náklady do 3.100 mm, přední výstražné tabule přestavitelné pro přepravu ocelových sítí.

REFLEXNÍ KONTURY

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

Impressionen



Třínápravový valníkový návěs pro přepravu ocelových sítí



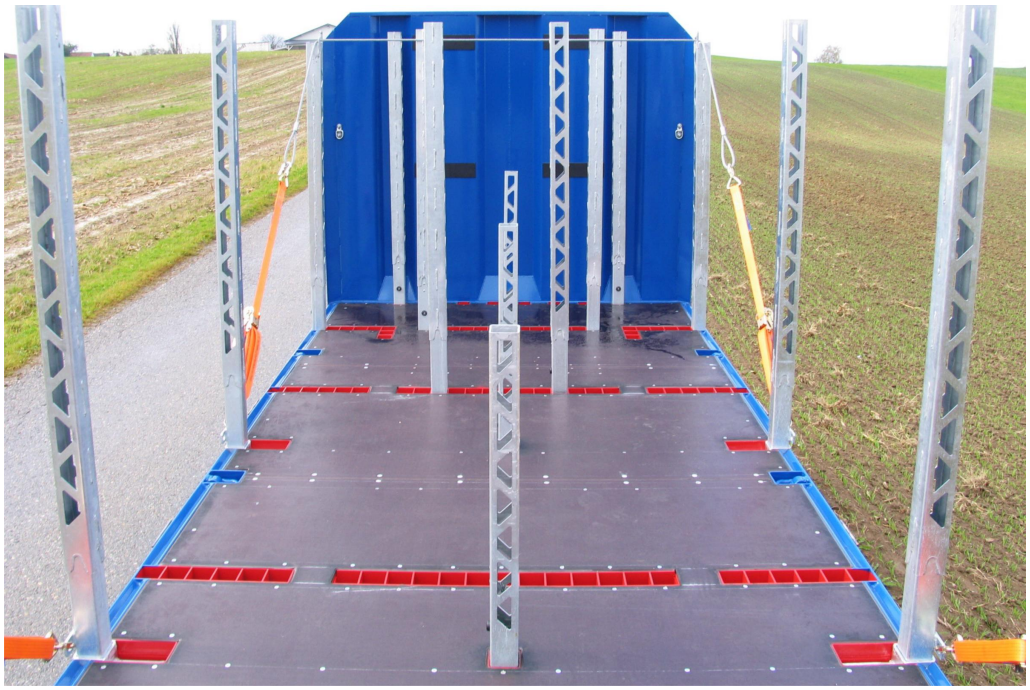
Tuhý žebřinový rám ocelové svařované konstrukce



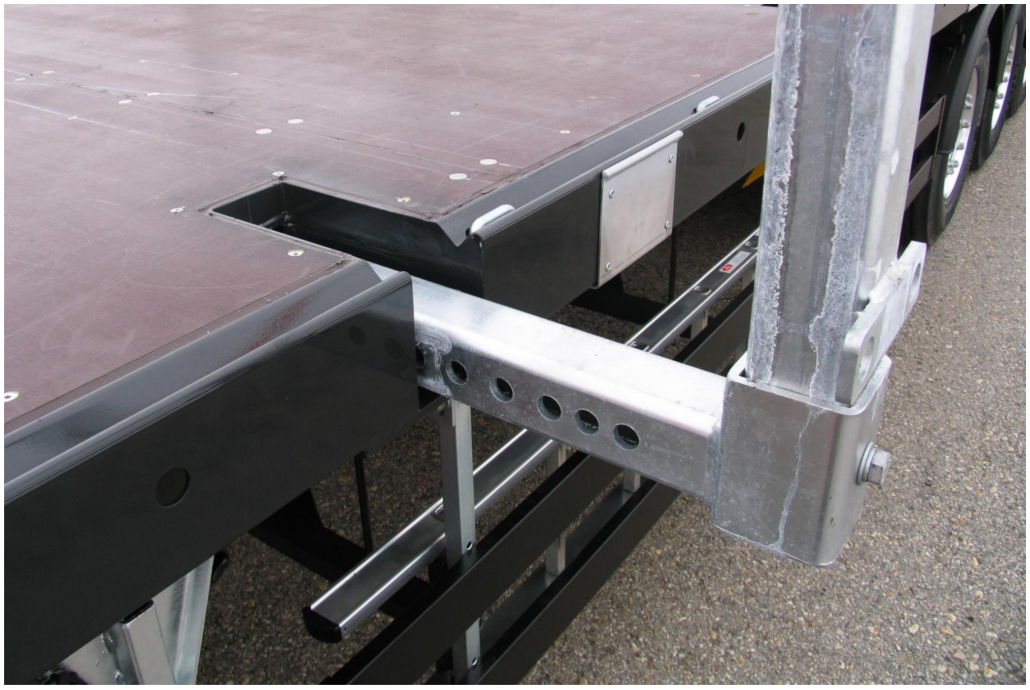
Profilovaná ocelová přední stěna



Nárazník s integrovaným systémem koncových svítilen a gumovými dorazy



Pouzdra na vnější straně podélníků pro zajištění nákladu přepravovaných ocelových sítí po cca 6.000 mm

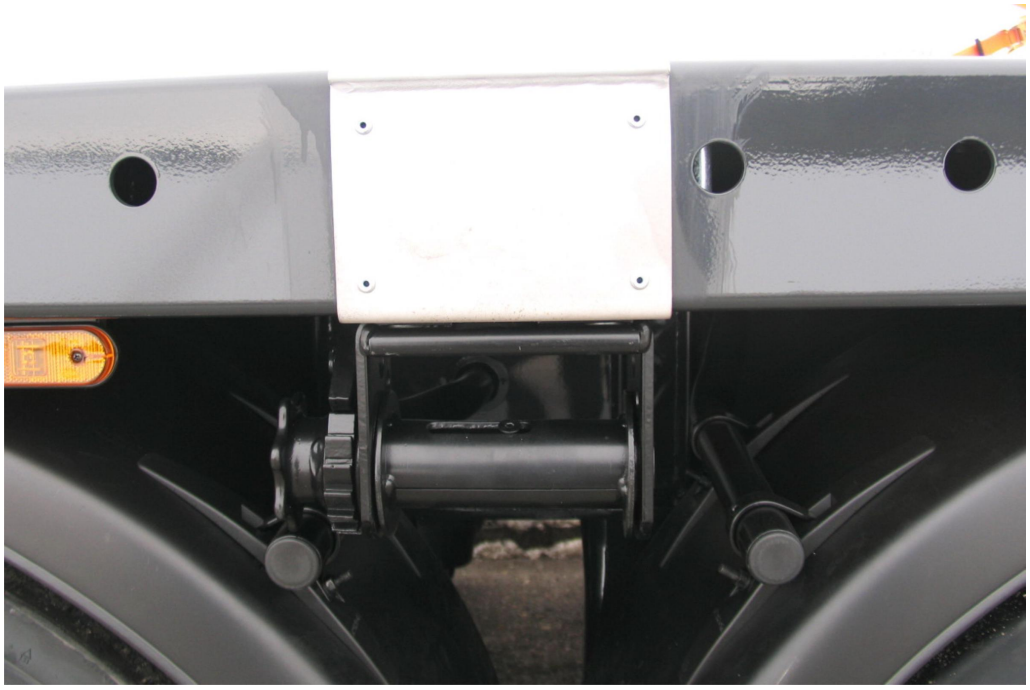


Výsuvná pouzdra pro klanice (odlehčené konstrukce) , nastavitelná pro nakládací šířku od 2.000 mm do 3.100 mm

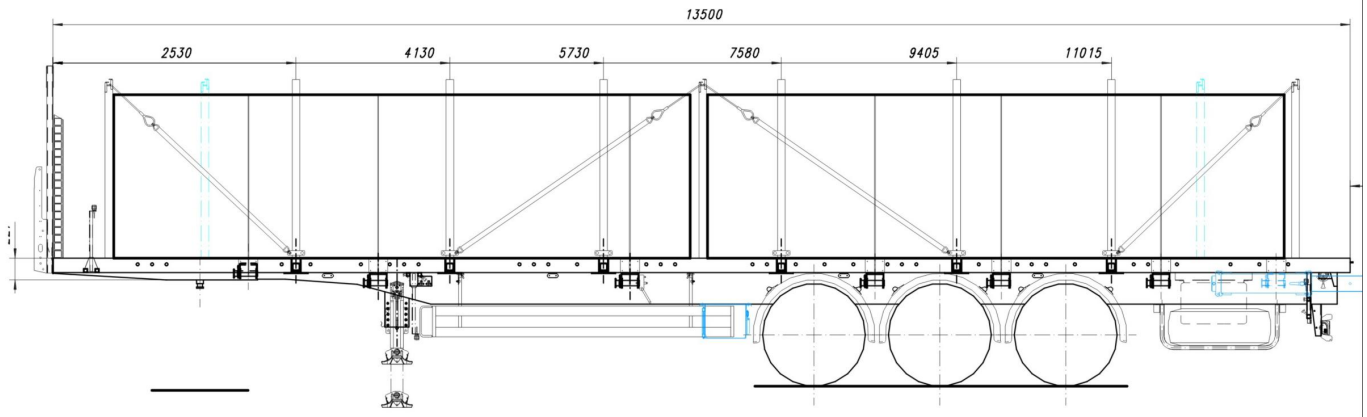
(celkem 13 poloh)



VOLITELNĚ: Zadní výsuvný rám, výsuvný na 1.500 mm (zatížitelný 2 t)



Celkem 6 ks navijáků s lankem, navíc nerezové plechy odolné proti opotřebení na vnějším rámu


13500
2530
4130
5730
7580
9405
11015