

3-nápravový valníkový návěs COIL - lehké provedení - s možností šikmého uložení nákladu



Produktvorteile und Optionals

- ? Speciální hydraulické zařízení umožňující šikmou nakládku přepravovaných velkoformátových plechů až do šíře 3.300 mm
- ? Elektrohydraulické čerpadlo pro nezávislé ovládání hydraulického zařízení na návěsu
- ? Posuvná střecha hydraulicky sklopná na vnitřní část přední stěny návěsu - pro otevřenou přepravu plechů
- ? V podlaze zabudované prohloubené lůžko (mulda) o užité délce cca 8.000 mm (rozdělené do 3 segmentů), určené pro transport cívky o průměru 900 až 2.100 mm
- ? Hydraulická ovládací jednotka pro systém šikmé nakládky
- ? Krycí desky lůžka (muldy) z tvrdé protiskluzové překližky tl. 40 mm s vyztužením, umožňující přejezd vysokozdvíhacím vozíkem
- ? Zesílená konstrukce rámu pro transport 27 t svitků (cívky) v těžišti na min. délce 2.000 mm
- ? Speciální zařízení pro transport zakřivených plechů
- ? Posuvná střecha vpředu výškově přestavitelná o cca 30° - pro nakládku a vykládku velkoformátových plechů
- ? TIR - provedení s celním uzávěrem

? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ VALNÍKOVÝ NÁVĚS COIL - LEHKÉ PROVEDENÍ - S MOŽNOSTÍ ŠIKMÉHO ULOŽENÍ NÁKLADU

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 13.620 mm.

Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.480 mm.

Vnitřní výška ložné plochy cca 2.700 mm.

Boční nakládací výška cca 2.640 mm.

Nakládací výška vzadu cca 2.700 mm.

Nakládací výška cca 140 mm nad připojovací výškou.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce – odlehčená konstrukce, zesílená pro bodové zatížení = přeprava svitků (27 t v těžišti vozidla v minimální délce nákladu 2.000 mm). Připojovací výška v nezatíženém stavu 1.120 - 1.220 mm.

Výměnný 2“ královský čep.

2 3 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů dle UVV, navíc 6 párů 4 t kotevních třmenů ve vnějším rámu v oblasti prohloubeného lůžka.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s možností výškové regulace (cca +120/-80 mm).

Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/hod.

Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu, $\varnothing$ 430 mm, pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm.

Automatický zdvih přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu (nakládací resp. celková výška se zvýší cca o 50 mm).

Kola :

6 ks 385/ 55 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu.

6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, prolis 120 mm, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

Mechanické opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG směrnice 71/320 resp. ECE R13.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.

RSS - stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách.

Hliníkové vzduchojemy.

PODLAHA

Podlaha z překližky tl. 27 mm + 12 mm, resp. 30 mm + 12 mm, zároveň s vnějším rámem (zatížení podlahy do 5.460 kg = zatížení na nápravu vysokozdvížného vozíku dle CSC).

STĚNY

Pevná přední stěna z dutých hliníkových profilů do výše 2.000 mm se 2 středovými výztuhami, zevnitř 2 ks vázacích ok pro zajištění nákladu.

Vnitřní strana přední stěny vyztužena do výše 600 mm hliníkovým žebrovaným plechem 3/5 mm.

4-dílné hliníkové bočnice z hliníkových profilů 600/25 mm se svislým a vodorovným gumovým těsněním, vč. 2 vybrání pro očka, rozestup obou řad oček 280 mm.

Spodní řada se standardními plachtovými očky, rozestup max. 200 mm, celní zajištění.

Spodní řada se standardními plachtovými očky, rozestup max. 200 mm, zde není celní zajištění, výklopné s Kinnegrip jednoduchým uzávěrem.

Výklopné hliníkové zadní čelo vysoké 600 mm, se svislým a vodorovným gumovým těsněním, vč. vybrání pro očka, plachtová očka a rozestupem jako u bočnic,

SLOUPKY/STŘECHA/PLACHTA

Vestavěné prodloužené pákové uzávěry, systém Kinnegrip K20 s jednoduchým uzávěrem.

2 přední rohové sloupky do výše střechy, umístěné bočně vpředu.

6 sklopných středových sloupků Kinnegrip, dělených.

2 sklopné zadní rohové sloupky Kinnegrip, vestavěné ze strany

5 řad plachtových latí 100/27 mm z měkkého dřeva umístěných v kapsách, rozestup 1 x 400 mm, poté po 200 mm.

Střešní posuvná konstrukce Edscha, posuvná dopředu = shrnuta zůstává v nakládacím prostoru, beze sklonu, stavební výška 95 mm, vodící lišty vpředu s extra dělením s

posuvným kusem.

Shrnutá střecha na předním čele (vnitřní straně) hydraulicky sklopná, sklopení je možné pouze při nejnižší pozici střechy, ovládání pomocí čerpadla na návěsu (hydraulický válec a podpěra přečnávají nahoře při boční nakládce v nakládacím prostoru).

Střešní podpěry vhodné pro výsuvnou střechu do celkové výšky vozidla 4.300 mm v nezátíženém stavu – vč. zajištění.

Plachta Trevira s vysokopevnostní tkaninou a průsvitnou střechou, bez bočního dělení , vč. lanka a montáže.

Výrobce plachty dle výběru závodu

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 sedmikomorová koncová světla v nárazníku.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla na nárazníku.

2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

Vzadu 1x2-pólová zásuvka v zadním nárazníku.

LAKOVÁNÍ

Otryskání lakovaných částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Vzadu ochrana rámu a rohových sloupků.

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu.

Zadní hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), v bílé barvě.

Boční ochrana z hliníkových profilů dle předpisu, v černé barvě.

1 držák rezervy pro rezervní kolo (vpravo zcela vzadu).

Plastová schránka na nářadí , uzamykatelná, nelakovaná , vlevo za nápravou.

REFLEXNÍ KONTURY

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu č. červené), dle ECE 48.

ZAŘÍZENÍ PRO ŠIKMÉ ULOŽENÍ NÁKLADU

Speciální provedení s hydraulickým zařízením umožňujícím šikmé naložení přepravovaných velkoformátových plechů. Nakládka a vykládka plechů také ve vodorovné pozici, tzn. zvednutí lze provést v plně naložené m. stavu = v podlaze jsou 4 ks příčně zapuštěných opěr, výsuvných prostřednictvím hydraulického čtyřstupňového zdvihacího válce (každý válec lze ovládat samostatně), zesponu utěsněno kartáčovým těsněním – proti stříkající vodě – s dodatečnými bezpečnostními výztuhami a spojovacími tyčemi.

Vesponu vždy po 5 ks s pouzdry kruhového průřezu a zasouvacími dorazy z 50 mm kruhové oceli, vysoké cca 300 mm.

Vpředu a vzadu navíc po jedné výsuvné výškově nastavitelné klanici se šikmou opěrou

- slouží jako výztuha v oblasti krku a zadní části vozidla.

Elektrohydraulické ovládání s čerpadlem vč. oddělené olejové nádrže z ocelového plechu.

Napájení proudem prostřednictvím 2 baterií vč. jejich schránek na návěsu a napájecí elektrické vedení až k přední části návěsu.

Vypínač baterií namontován vpředu u držáku přípojů ve směru jízdy vpravo.

Ve směru jízdy vlevo ve vnějším rámu 2 prohloubená lůžka pro přepravu cívek.

Ve směru jízdy vlevo ve vnějším rámu 4 pouzdra pro zástrčné dorazové klanice.

4 ks překližek o rozměrech 400 x 400 x 40 mm k podložení šikmého naložení plechů.

MULDA - PROHLoubENÉ LŮŽKO

V podlaze zabudované prohloubené lůžko o užité délce cca 8.000 mm, speciální provedení pro cívky o $d = 900$ mm až max. 2.100 mm, v oblasti nosníků pro šikmé uložení 2 x dělené,

krycí desky lůžka z tvrzené protiskluzové překližky tl. 40 mm a profilovanou opěrou, pro přejezd vysokozdvíhým vozíkem.

5 párů lůžek = 1 x vpředu, 1 x cca 1.840 mm (před těžištěm), 1 x 2.520 mm,

1 x 3.680 mm, 1 x 5.330 mm.

Impressionen



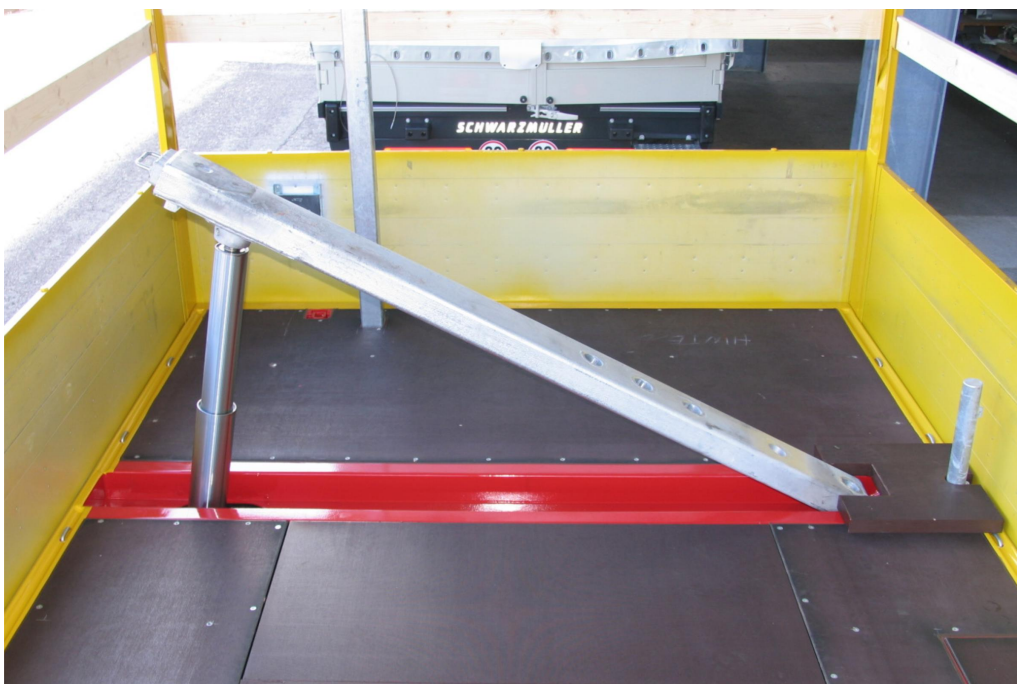
3-nápravový valníkový návěs Coil - lehké provedení - s možností šikmého uložení nákladu



Speciální provedení s hydraulickým šikmým naložením pro přepravu velkoformátových plechů šířky až 3.300 mm



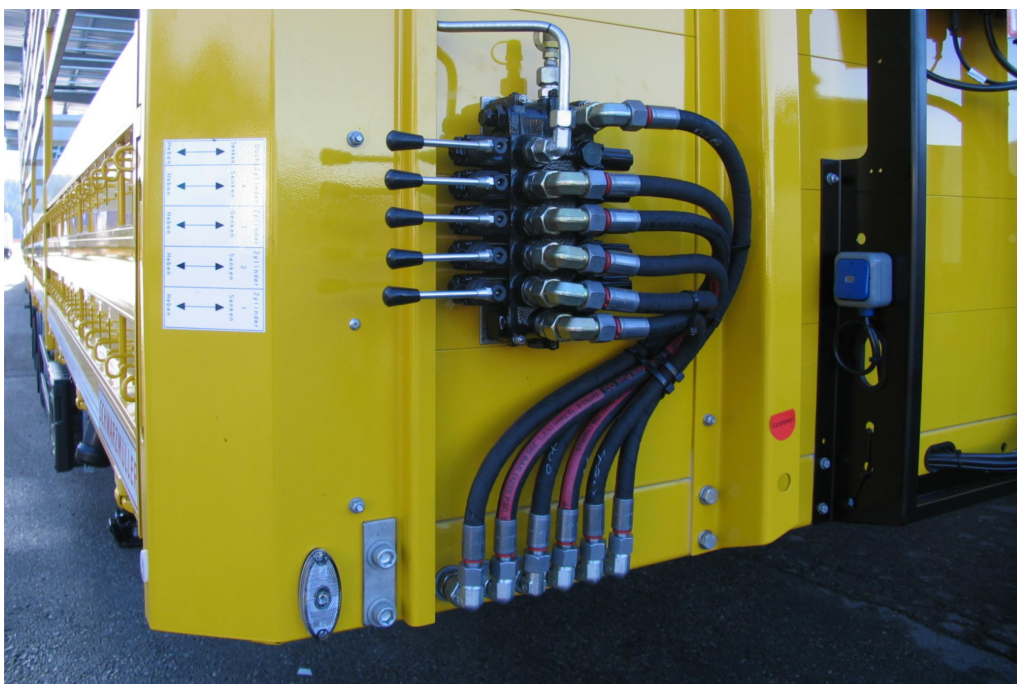
Nakládací plocha se zařízením umožňující šikmé naložení nákladu



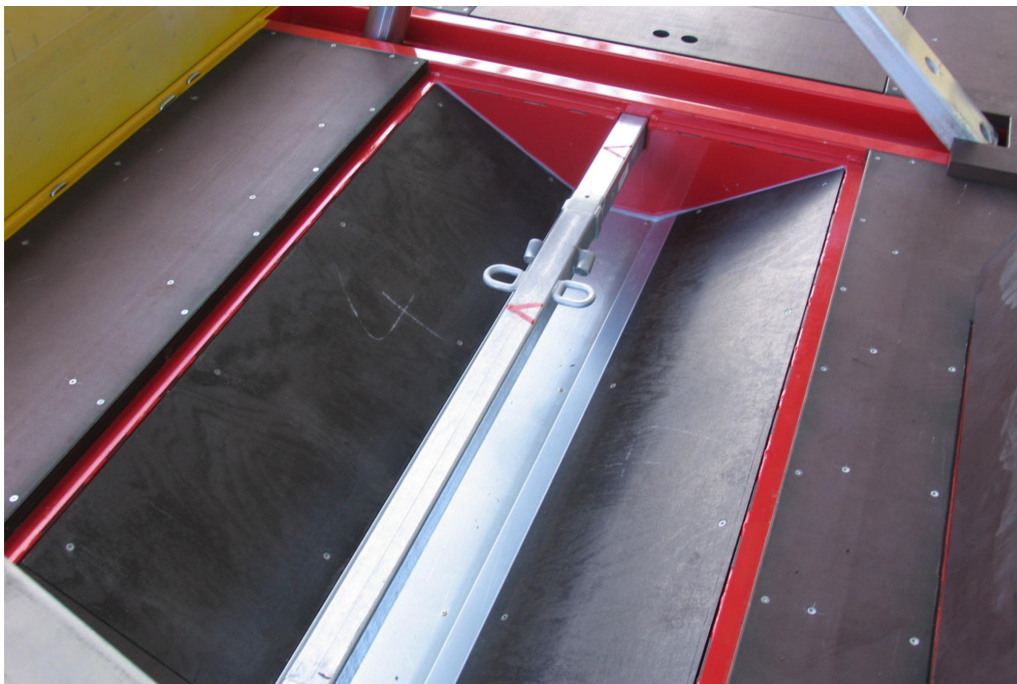
V podlaze jsou zapuštěné profilované opěry, výsuvné prostřednictvím hydraulického čtyřstupňového zdvihacího válce



Elektrohydraulický čerpadlový agregát pro samostatné ovládání šikmého uložení nákladu na návěsu



Hydraulický řídicí jednotka pro systém šikmého uložení nákladu



Prohloubené lůžko o užité délce cca 8.000 mm (rozdělené do 3 částí) pro přepravu cívek o průměru 900 mm až max. 2.100 mm



Posuvná střecha na přední stěně zevnitř hydraulicky sklopná - pro nekrytou přepravu plechů

