3-nápravový – POWER LINE – valníkový návěs pro papírové role se stahovatelnou plachtou



Produktvorteile und Optionals

? Korozi odolné vysokojakostní hliníkové komponenty nástavby, přezkoušeny dle EN 12642 XL
? Odlehčená konstrukce rámu s děrovanými podélníky z vysokopevnostní speciální oceli NAXTRA
? Děrovaný vnější rám s rozestupem děr cca 100 mm, podélné díry 40/25 mm dle DIN EN 12640 a 23 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů
? 4 pozinkované kombinované kolejnice pro speciální paletový vozík, s oboustranně integrovanou řadou děr - pro manipulaci se stojícími papírovými rolemi a umístění zajišťovacích klínů
? schránka na klíny na přední stěnu s odkládacím prostorem pro klíny, nakládací vozík, upínací pásy a protiskluzové desky
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: speciální nakládací certifikát pro balíky starého papíru, lepenky, stojicí papírové role = "Old-New-Paper-návěs"
? VOLITELNĚ: plastové výplně do kolejnic pro paletový vozík
? VOLITELNĚ: ocelové klíny zajišťující náklad při přepravě papírových rolí
? VOLITELNĚ: kónické nastavení střechy = přizpůsobení vnitřní výšky vpředu

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ- POWER LINE - VALNÍKOVÝ NÁVĚS PRO PAPÍROVÉ ROLE RH 1 60 – SE STAHOVATELNOU PLACHTOU

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 4 2 t .

Celková hmotnost (technická) 39 t.

Zatížení náprav (technické) 27 t.

Zatížení točnice (technické)12 t.

Vlastní hmotnost cca 5, 9 t.

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 13.620 mm.

Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.480 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Vnitřní výška ložné plochy cca 2. 720 mm.

Boční nakládací výška pod vodicími profily cca 2. 620 mm .

Vnitřní šířka mezi vodicími profily cca 2.430 mm.

Portálová nakládací výška cca 2. 620 mm.

Portálová nakládací šířka cca 2.480 mm.

Ložná výška cca 1 60 mm nad výškou točnice tahače.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce – lehké provedení.

Připojovací výška v nezatíženém stavu 1.1 0 0 - 1. 17 0 mm u vzduchově odpruženého tahače.

Výměnný 2“ královský čep.

Děrovaný vnější rám s rozestupem děr cca 100 mm, rozměr dě r 40/25 mm dle DIN EN 12640 a 23 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s možností výškové regulace (cca +120/– 80 mm).

Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/hod.

Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu , ø 430 mm.

Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm.

Kola :

6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu.

6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stří brné.

OPĚRNÉ NOHY

Mechan. opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový. EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.

RSS - stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách.

Hliníkové vzduchojemy.

PODLAHA

P odlaha z překližky tl. 27 mm, vedle podélní ků.

Překrytí podlahy z překližky tl. 12 mm, zadních 300 mm z hliníkového plechu 7/9 mm, zároveň s vnějším rámem (zatížení podlahy do 7 t = zatížení na nápravu vysokozdvižné ho vozíku).

4 pozinkované kombinované kolejnice, s oboustranně integrovanou řadou děr, lícující zároveň s podlahou, s přišroubovaným dorazem vzadu a spodním plastovým utěsněním, slouží pro nakládku a vykládku papírových rolí pomocí speciálního paletového vozíku a k upevnění zajišťovacích klínů.

Zakrytí kolejnic z hliníkových U-profilů – délka jednoho profilu cca 2.300 mm .

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla na nárazníku.

2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle normy ECE (umístěno vodorovně na zadních vratech) .

2 ks hliníkových desek (adaptéry) pro variabilní uchycení klínů např. mezi kolejnice.

VYBAVENÍ

Zadní ochrana rámu a portálových sloupků, dolní zesílení sloupků.

Zakládací klín(y) dle předpisu.

1 výsuvný žebřík vpravo vzadu.

Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu.

Hliníková lišta pro zajištění plachty umístěná z obou stran, přišroubována k vnějšímu rámu.

Zadní hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), v bílé barvě .

Hliníková schránka pro klíny umístěná na přední stěně, s úložným prostorem až pro 24 ks zakládacích klínů, paletový vozík, upínací pásy, protiskluzové desky, atd., s přístupem z nakládacího prostoru a odklápěcím ví kem.

Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu.

Plastová schránka na nářadí, uzamykatelná, nelakovaná, vpravo za nápravou .

1 držák rezervy pro 1 rezervní kolo (vpravo zcela vzadu).

STĚNY A NEZÁVISLE STAHOVATELNÁ PLACHTA

Pevná přední stěna z dutých hliníkových profilů do výše 2.400 mm se 2 středovými výztuhami, z evnitř 2 ks vázacích ok pro zajištění nákladu.

Nahoře uzavřeno plechem , v černé barvě .

Vnitřní strana přední stěny vyztužena do výše 650 mm zinkovaným ocelovým plechem.

Na obou stranách umělohmotná nezávisle stahovatelná plachta v certifikovaném provedení pro zajištění nákladu dle kódu XL, s navařený mi horizontálními a vertikálními pásovými zesíleními včetně rychloupínacích spon, s předním a zadním tyčový m uzávěrem, otvíratelná na všech 4 rozích, vzadu s upínací ráčnou.

Plachta s těsněním k vnějšímu rámu.

Materiál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodání .

Umělohmotný plachtový strop - průsvitný (= bílý).

Vzadu našroubovaný portál s hliníkovými rohovými sloupky, vrchní příčník se střešní konstrukcí posuvný dopř edu, plně otočná dvoukřídlá vrata sestavená z profilů přes celou výšku nakládací ho prostoru, vždy se dvěma vnitřně uloženými otočnými tyčovými uzávěry.

SLOUPKY/STŘECHA

2 pevné přední hliníkové rohové sloupky do výše střechy, umístěné bočně vpředu .

3 střední sloupky ve směru jízdy vlevo, posuvné po celé délce ložné plochy.

3 střední sloupky ve směru jízdy vpravo, posuvné po celé délce ložné plochy.

4 řady kapes pro plachtové latě, první řada zcela dole cca 460 mm, s odstupy

cca 160/450/450 mm, pouze 3 řady hliníkových latí 100/25 mm.

Střešní posuvná konstrukce VERSUS s umělohmotným třmenem, dopředu posuvná

s přizvedávací automatikou, s omezením posuvná i dozadu (možno otevřít shora) = shrnuta zůstává v nakládacím prostoru, beze sklonu, se svislými a vodorovnými vodicími pojezdy = bez vystupujících hran.

Na obou stranách speciální hliníkový vodicí profil pro pojezd plachty a sloupků ,

k onstrukční výška 140 mm.

Ovládací tyč pro posuvnou střechu (držák na boční ochraně z vnitřní strany).

Impressionen



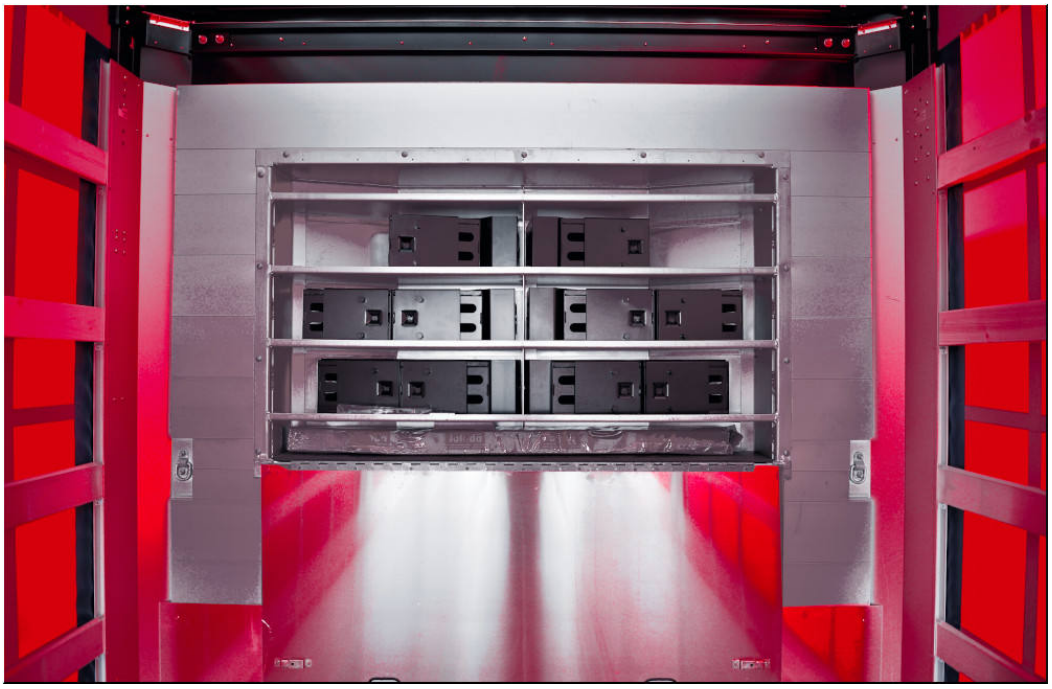
Ochrana proti zadnímu podjetí: Zabraňuje podjetí vozidla zezadu a již splňuje nové předpisy EU od roku 2021 se zvýšenými testovacími silami.



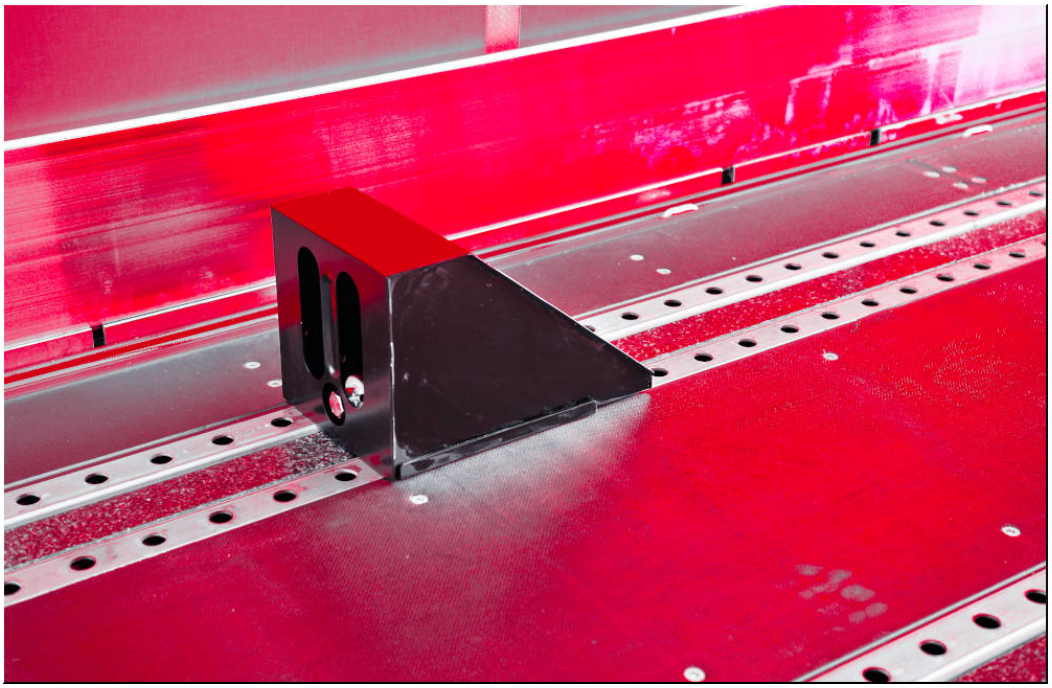
Lehká konstrukce rámu: Stabilitu potvrzují výpočty metodou konečných prvků a praktické testy.



VOLITELNĚ: Vložky pro lišty Joloda: Při běžné nákladní přepravě jsou lišty zakryty čili vyplněny plastovými vložkami.



VOLITELNĚ: Úložný prostor pro klíny („Paper"): Bezpečnostní klíny pro přepravu papírových rolí jsou uloženy v úložném prostoru integrovaném v předním čele. Řidič má přímý přístup z ložné plochy.



VOLITELNĚ: Klíny pro zajištění nákladu a pojezdy Joloda: Klíny nastavitelné pomocí vřeten zajišťují bezpečné zajištění papírových rolí. Pojezdy Joloda umožňují snadné nakládání a vykládání papírových rolí.



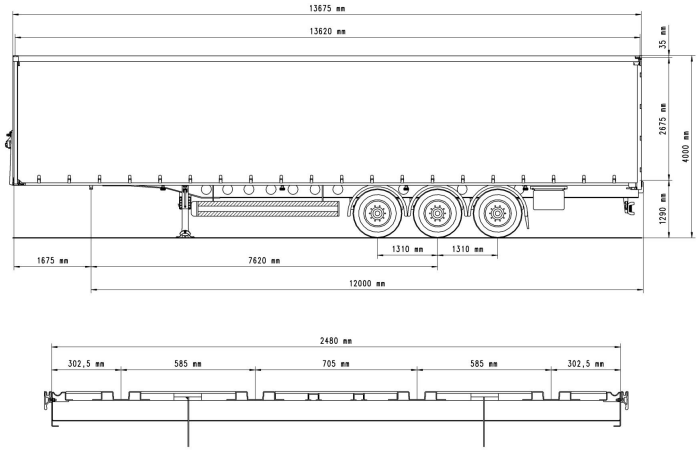
Silnější podlahová překližka: 28 mm + 12 mm. (Zatížení nápravy vysokozdvižného vozíku: až 8 000 kg).



Lišta pro uchycení plachty: Umožňuje vertikální připevnění boční plachty k vnějšímu rámu. Zajišťuje čistý povrch, a to i bez upnutí svorek pod úhlem.



Boční ochrana: Zákonem předepsaná ochrana cyklistů, aby žádná osoba nemohla spadnout před kola.


13675 mm
13620 mm
35 mm
2675 mm
4000 mm
1290 mm
1310 mm
1310 mm
1675 mm
7620 mm
12000 mm
2480 mm
302,5 mm
585 mm
705 mm
585 mm
302,5 mm