3-náp. – POWER LINE – valníkový návěs se stahovatelnou plachtou

Produktvorteile und Optionals

- Korozi odolné vysokojakostní hliníkové komponenty nástavby, přezkoušeny dle EN 12642 XL
- Odlehčená konstrukce rámu s děrovanými podélníky z vysokopevnostní speciální oceli
- Děrovaný vnější rám s rozestupem děr cca 100 mm, podélné díry 40/25 mm dle DIN EN 12640 a 23 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- Certifikát dle DC-směrnice 9.5, certifikát pro převoz nápojů
- VOLITELNĚ: provedení se stahovatelnou plachtou a s bočnicemi
- VOLITELNĚ: oboustranně posuvná střešní konstrukce
- VOLITELNĚ: uzamykatelná schránka umístěná vzadu mezi podélníky rámu
- VOLITELNĚ: uzavřená paletová schránka pro 32 europalet, s dělicí přepážkou a po obou stranách s dvířky výklopnými nahoru

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ - POWER LINE - VALNÍKOVÝ NÁVĚS RH125 SE STAHOVATELNOU PLACHTOU

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 40 t .

Celková hmotnost (technická) 39 t.

Zatížení náprav (technické) 27 t.

Zatížení točnice (technické) 12 t.

Vlastní hmotnost cca 5,2 t.

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 13.620 mm.

Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.480 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Vnitřní výška ložného prostoru 2 760 mm.

Boční nakládací výška pod vodicími profily cca 2.660 mm.

Vnitřní šířka mezi vodicími profily cca 2.430 mm.

Portálová nakládací výška cca 2.620 mm.

Portálová nakládací šířka cca 2.480 mm.

Ložná výška cca 125 mm nad výškou točnice tahače.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce - odlehčená konstrukce.

Připojovací výška v nezatíženém stavu 1.1 0 0 - 1. 17 0 mm u vzduchově odpruženého tahače.

Výměnný 2“ královský čep.

Děrovaný vnější rám s rozestupem děr cca 100 mm, rozměr děr 40/25 mm dle DIN EN 12640 a 23 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s možností výškové regulace (cca +120/– 80 mm) .

Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/hod.

Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu , ø 430 mm .

Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm.

Kola :

6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu.

6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stří brné.

OPĚRNÉ NOHY

Mechan. opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.

RSS - stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách.

Hliníkové vzduchojemy.

PODLAHA

Podlaha ze zesílené překližky tl. 28 mm, zároveň s vnějším rámem,

2 profilované hliníkové kolejnice nad podélníky

(zatížení podlahy do 7.200 kg = zatížení na nápravu vysokozdvižného vozíku dle CSC).

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla na nárazníku.

2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle normy ECE (umístěno vodorovně na zadních vratech).

VYBAVENÍ

Zadní ochrana rámu a portálových sloupků, dolní zesílení sloupků.

Zakládací klín(y) dle předpisu.

1 výsuvný žebřík vpravo vzadu.

Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu.

Hliníková lišta pro zajištění plachty umístěná z obou stran, přišroubována k vnějšímu rámu.

Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu.

1 držák pro rezervní kolo (vpravo zcela vzadu).

Plastová schránka na nářadí , uzamykatelná, nelakovaná.

STĚNY A NEZÁVISLE STAHOVATELNÁ PLACHTA

Pevná sendvičová přední stěna 2 400 mm, z evnitř 2 ks vázacích ok pro zajištění nákladu.

Nahoře uzavřeno plachtou, v barvě boční plachty.

Na obou stranách umělohmotná nezávisle stahovatelná plachta v certifikovaném provedení pro zajištění nákladu dle kódu XL, s navařený mi horizontálními a vertikálními pásovými zesíleními včetně rychloupínacích spon, s předním a zadním tyčový m uzávěrem, otvíratelná na všech 4 rozích, vzadu s upínací ráčnou.

Plachta s těsněním k vnějšímu rámu.

Materiál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodání .

Střešní díl plachty zesílený, průsvitný.

Vzadu našroubovaný portál s hliníkovými rohovými sloupky, vrchní příčník se střešní konstrukcí posuvný dopř edu, plně otočná dvoukřídlá vrata sestavená z profilů přes celou výšku nakládací ho prostoru, vždy se dvěma vnitřně uloženými otočnými tyčovými uzávěry.

SLOUPKY/STŘECHA

2 pevné přední hliníkové rohové sloupky do výše střechy, umístěné bočně vpředu .

3 střední sloupky ve směru jízdy vlevo, posuvné po celé délce ložné plochy.

3 střední sloupky ve směru jízdy vpravo, posuvné po celé délce ložné plochy.

4 řady kapes pro plachtové latě, první řada zcela dole cca 460 mm, s odstupy cca 160/450/450 mm, pouze 3 řady hliníkových latí 100/25 mm .

Střešní posuvná konstrukce VERSUS s umělohmotným třmenem, dopředu posuvná s přizvedávací automatikou, s omezením posuvná i dozadu (možno otevřít shora) = shrnuta zůstává v nakládacím prostoru, se svislými a vodorovnými vodicími pojezdy

= bez vystupujících hran.

Na obou stranách speciální hliníkový vodicí profil pro pojezd plachty a sloupků,

k onstrukční výška 140 mm.

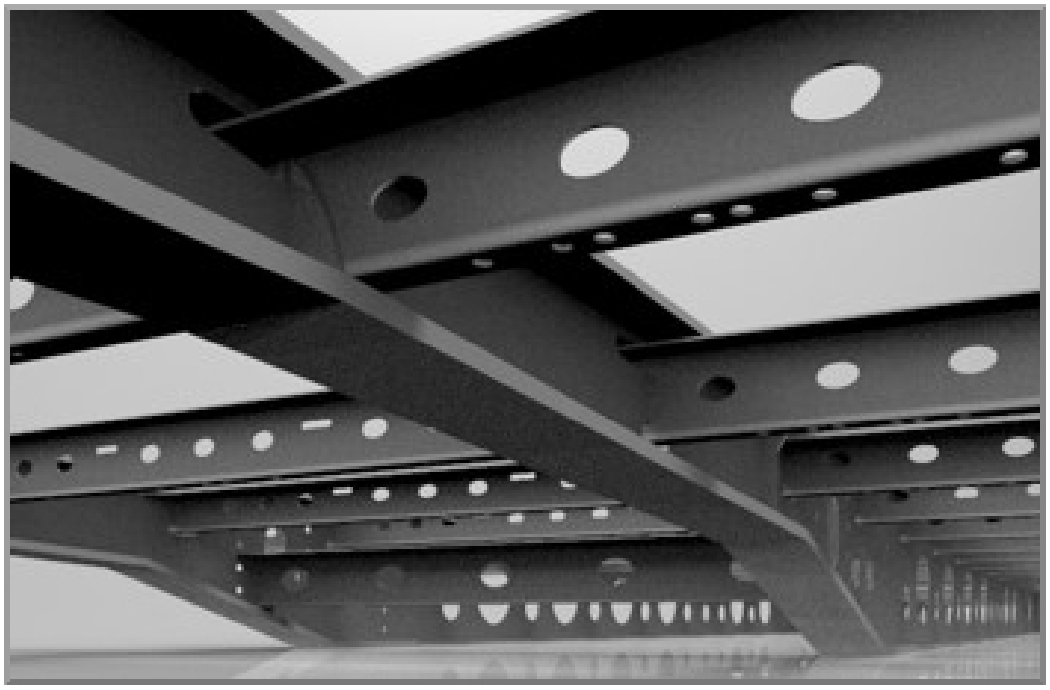
Ovládací tyč pro posuvnou střechu (držák na boční ochraně z vnitřní strany).

Impressionen

Ochrana proti zadnímu podjetí: Zabraňuje podjetí vozidla zezadu a již splňuje nové předpisy EU od roku 2021 se zvýšenými testovacími silami.

Silnější podlahová překližka: Tloušťka 28 mm, vhodná pro zatížení nápravy vysokozdvižného vozíku 7 200 kg.

VOLITELNĚ: Quick Slider: U tohoto otevíracího systému lze boční plachtu otevřít, nebo zavřít za 5 sekund.



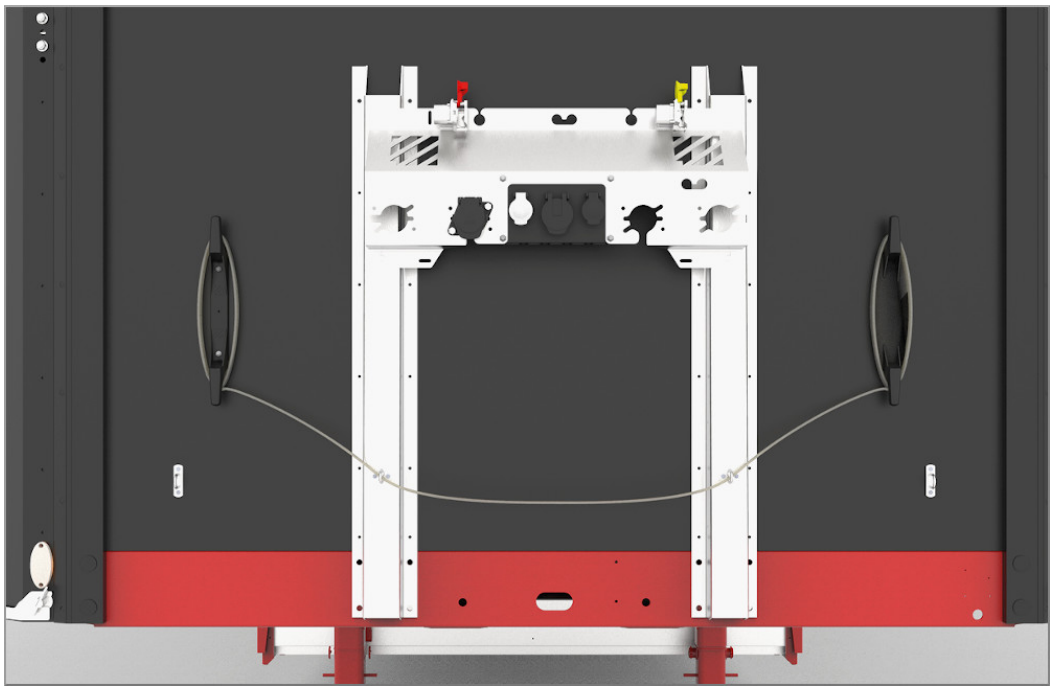
Lehká konstrukce rámu: Stabilitu potvrzují výpočty metodou konečných prvků a praktické testy.

Blatníky pro každé kolo: Snižují rozstřik vody způsobený rotací pneumatik na mokré vozovce a chrání tak spodní část podlahy.

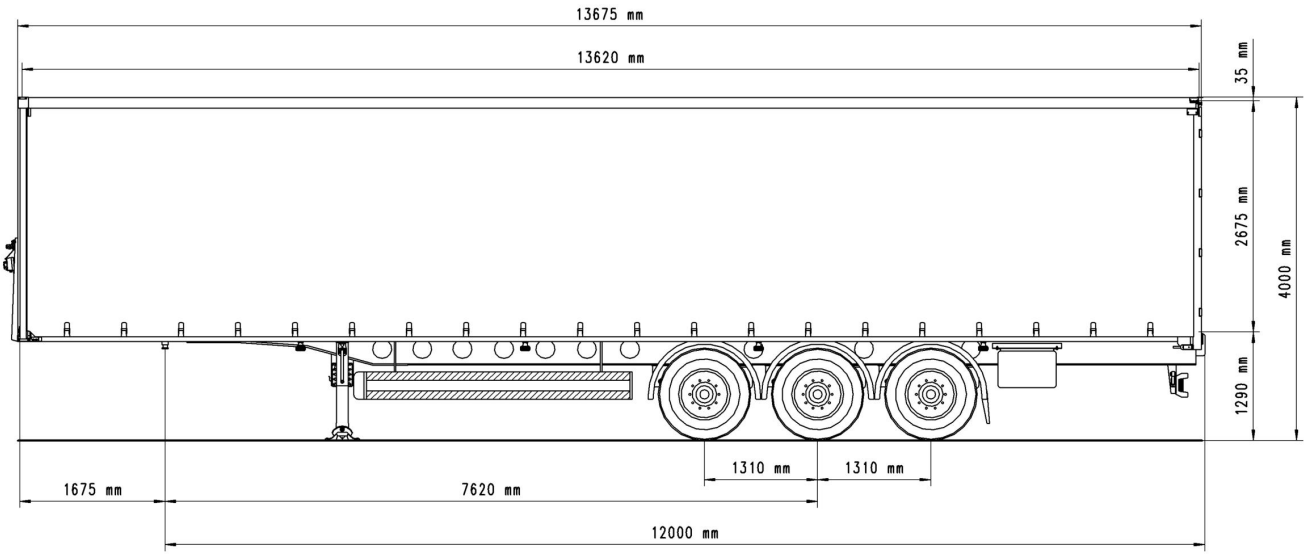
VOLITELNĚ: Výsuvné portálové sloupky: Za účelem vytvoření větší ložné šířky vzadu lze zadní rohové sloupky vysunout do strany.

Děrovaný vnější rám: Kromě upínacích popruhů lze k otvorům děrovaného vnějšího rámu v jakékoli požadované poloze připevnit zajišťovací háky pro náklad.

Vnější rám s kotevními oky: Nachází se na horním okraji ložné plochy a slouží k pohodlnému a snadnému zajištění nákladu.



Zesílená přední stěna z hliníkových dutých profilů s integrovaným držákem napájecích přípojů.


13675 mm
13620 mm
35 mm
2675 mm
4000 mm
1290 mm
1310 mm
1310 mm
1675 mm
7620 mm
12000 mm