# 3-nápravový MEGA-valníkový návěs se stahovatelnou plachtou

## Produktvorteile und Optionals

- Vysoce kvalitní hliníkové nástavbové komponenty nepodléhající korozi, přezkoušeny dle EN 12642
- Děrovaný vnější rám (začínající cca 3.000 mm od přední stěny) s rozestupem děr cca 100 mm, podélné díry 40/25 mm dle DIN EN 12640 a 22 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů
- Oboustranně na vnějším rámu hliníková lišta pro upevnění plachty
- Zesílená přední stěna z dutých hliníkových profilů s integrovaným držákem pro napájecí přípoje
- Vzadu našroubovaný portál s hliníkovými rohovými sloupky a profilovanými dvoukřídlými vraty
- Dvouvrstvá podlaha skládající se ze základní prkenné podlahy s integrovanými hliníkové omega výztuhami a překrytím ze speciální tvrzené březové překližky
- Hydraulické přizvedávání střechy (Hubdach) s manuálním ovládáním se zdvihem 400 mm, pro rychlejší nakládku a vykládku vozidla
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: prohloubené lůžko (mulda) o užitné délce cca 7.400 mm - provedení dle VDI 2 700 pro průměry cívek 900 mm až max. 2.100 mm
- VOLITELNĚ: kónické nastavení střechy = přizpůsobení vnitřní výšky vpředu
- VOLITELNĚ: certifikát dle DC-směrnice 9.5, certifikát pro přepravu nápojů
- VOLITELNĚ: portálové sloupky výsuvné (točením kliky) do strany, každý sloupek výsuvný až o 400 mm, pro usnadnění nakládky a vykládky vozidla

# Fahrzeugdetails

## TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ-VELKOPROSTOROVÝ-VALNÍKOVÝ NÁVĚS RH 40 - SE STAHOVATELNOU PLACHTOU- LEHKÉ PROVEDENÍ  pro převoz gitterboxových (kovových) palet dle DIN 15155

## HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 4 2 t .  Celková hmotnost (technická) 39 t. Zatížení náprav (technické) 27 t.  Zatížení točnice (technické)12 t.  Vlastní hmotnost cca 6, 8 t.

## ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 13.620 mm.  Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.480 mm. Celková šířka 2.550 mm  Vnitřní výška ložné plochy cca 3.010 mm.  Boční nakládací výška pod vodicími profily cca 2.855 mm.  Vnitřní šířka mezi vodicími profily cca 2.490 mm.  Portálová nakládací výška cca 2.910 mm.  Portálová nakládací šířka cca 2.480 mm.  Ložná výška cca 40 mm nad výškou točnice tahače .

## RÁM VOZIDLA

Speciální nízká ocelová svařovaná konstrukce, lehké provedení.  Rám vozidla s plechovým překrytím nad koly.  Výměnný 2“ královský čep.  Děrovaný vnější rám (začínající cca 3.000 mm od předního čela) s rozestupem děr cca 100 mm, rozměr děr 40/25 mm dle DIN EN 12640 a 22 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů .

## PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s možností výškové regulace cca 250 mm  (cca +180/-70 mm). Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/hod.  Nápravy s kotoučovými

brzdami nenáročnými na údržbu , ø 370 mm .  Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm.  Kola :  6 ks 435/50 R 19,5 160J, Fabr. Goodyear Fuelmax T.  6 ocelových ráfků 14,00 x 19,5, 10 otvorů, s prolisem, v barvě stříbrné.

## OPĚRNÉ NOHY

Mechan. opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním, značka dle výběru závodu.

## BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.  Dvouokruhový.  EBS - elektronický brzdový systém.  Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.  RSS - stabilizační program.  Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách.  Hliníkové vzduchojemy.

## PODLAHA

Vpředu do délky cca 4.300 mm z překližky tl. 30 mm,  zatím až ke konci rámu ze smrkových prken tl. 30 mm ,  podélně proložená s hliníkovými vyztužovacími profily Ω ,  povrch ze speciální tvrzené březové protiskluzové překližky tl. 9 mm, zároveň s vnějším rámem .

## ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.  2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku.  LED - boční osvětlení.  2 poziční světla.  2 obrysová světla na nárazníku.  2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

## LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak  +

dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).  Plastové a žárově zinkované díly nelakované.  Montované díly naneseny černou práškovou barvou  Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

## PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle normy ECE (umístěn o vodorovně na zadních vratech).

## VYBAVENÍ

Zadní ochrana rámu a portálových sloupků, dolní zesílení sloupků.  Zakládací klín(y) dle předpisu.  1 výsuvný žebřík vpravo vzadu.  12 plastových krátkých blatníků se zástěrkami dle předpisu.  Hliníková lišta pro zajištění plachty umístěná z obou stran, přišroubována k vnějšímu rámu.  Zadní hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), v bílé barvě .  Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu.  1 držák rezervního kola návěsu (vpravo za nápravou).  Plastová schránka na nářadí , uzamykatelná , nalakovaná.

## STĚNY A NEZÁVISLE STAHOVATELNÁ PLACHTA

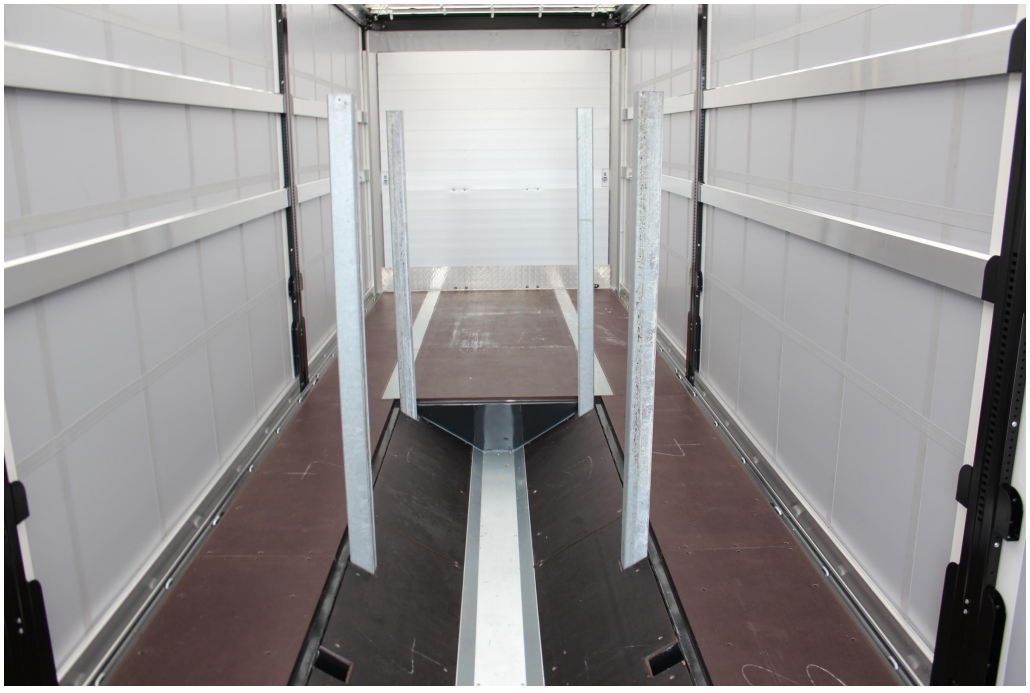
Pevná přední stěna z dutých hliníkových profilů do výše 2.550 mm se 2 středovými výztuhami, z evnitř 2 ks vázacích ok pro zajištění nákladu.  Nahoře uzavřeno plachtou, v barvě boční plachty.  Vnitřní strana přední stěny vyztužena do výše 650 mm zinkovaným ocelovým plechem.  Na obou stranách umělohmotná nezávisle stahovatelná plachta v certifikovaném provedení pro zajištění nákladu dle kódu XL, s navařený mi horizontálními a vertikálními pásovými zesíleními včetně rychloupínacích spon, s předním a zadním tyčový m uzávěrem, otvíratelná na všech 4 rozích, vzadu s upínací ráčnou.  Plachta s těsněním k vnějšímu rámu.  Materiál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodání .  Střešní díl plachty zesílený, průsvitný.  Vzadu našroubovaný portál s hliníkovými rohovými sloupky, vrchní příčník se střešní konstrukcí posuvný dopř edu, vrata přes celou vnitřní výšku, se dvěma uvnitř uloženými tyčovými uzávěry .

## SLOUPKY/STŘECHA

2 pevné přední hliníkové rohové sloupky do výše střechy, umístěné bočně vpředu .  3 střední sloupky ve směru jízdy vlevo, posuvné po celé délce ložné plochy, provedení sloupků pro Hubdach (zdvih střechy) .  3 střední sloupky ve směru jízdy vpravo, posuvné po celé délce ložné plochy, provedení sloupků pro Hubdach (zdvih střechy) . Navíc na každé straně po 3 kapsách pro sloupky.  4 řady kapes pro plachtové latě, první řada zcela dole cca 460 mm, s rozestupy cca 160/600/600 mm, 4 řady hliníkových profilovaných plachtových latí 100/25 mm.  Oboustranný hydraulický Hubdach s manuálním ovládáním se zdvihem 400 mm, pro nakládku a vykládku ze strany (portálová vrata musí zůstat otevřená).  Střešní posuvná konstrukce VERSUS s umělohmotným třmenem, dopředu posuvná s přizvedávací automatikou = shrnuta zůstává v nakládacím prostoru, se svislými a vodorovnými vodicími pojezdy = bez vystupujících hran.  Na obou stranách speciální hliníkový vodicí profil pro pojezd plachty a sloupků,  k onstrukční výška 195 mm.  Ovládací tyč pro posuvnou střechu (držák na boční ochraně z vnitřní strany).

# Impressionen

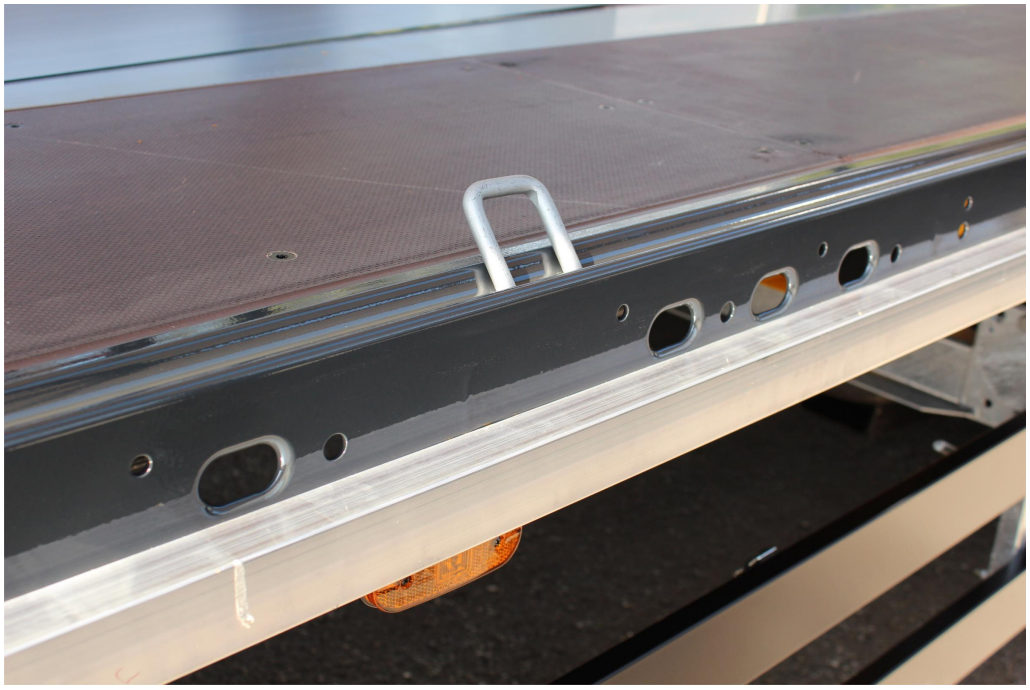
Hydraulický Hubdach s manuálním ovládáním se zdvihem 400 mm, pro rychlou nakládku a vykládku



VOLITELNĚ: prohloubené lůžko o užitné délce cca 7.400 mm - provedení dle VDI 2 700 pro průměry cívek 900 mm až

max. 2.100 mm

Zesílená přední stěna z hliníkových dutých profilů s integrovaným držákem napájecích přípojů



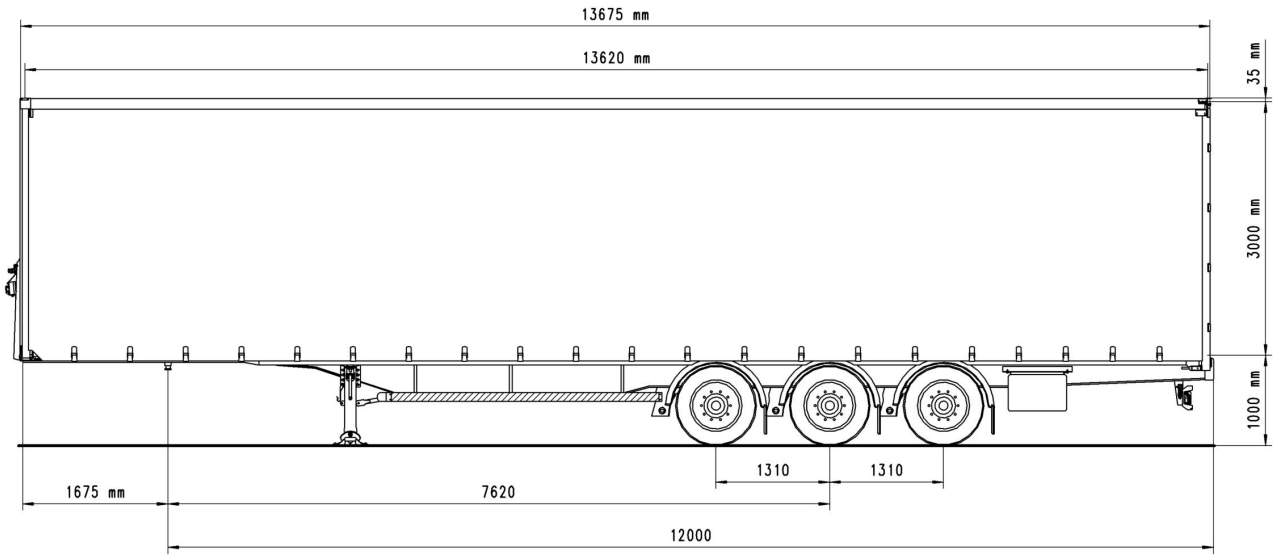
Děrovaný vnější rám (začínající cca 3.000 mm od přední stěny) s rozestupem děr cca 100 mm, podélné díry 40/25 mm dle DIN EN 12640 a 22 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů

Vzadu našroubovaný portál s hliníkovými rohovými sloupky a s dvoukřídlými vraty přes celou vnitřní výšku

Vysoce kvalitní hliníkové nástavbové komponenty nepodléhající korozi, přezkoušeny dle EN 12642

Dvouvrstvá podlaha skládající se ze základní prkenné podlahy s integrovanými hliníkové omega výztuhami a překrytím ze speciální tvrzené březové překližky

VOLITELNĚ: výsuvné (točením kliky) portálové sloupky - cca o 400 mm - pro snažší nakládku a vykládku


13675 mm
13620 mm
35 mm
3000 mm
1000 mm
1310
1310
1675 mm
7620
12000