3-nápravový velkoprostorový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou z dutých profilů pro nakládání a vykládání i sklápění doleva nebo dozadu



Produktvorteile und Optionals

? Flexibilní přepravní nasazení díky nakládce a vykládce jakožto i bočnímu sklápění nebo sklápění dozadu
? Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily
? Nejlepší možná stabilita při sklápění díky systému automatického vypouštění pružících měchů
? Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
? Velmi kvalitní hliníková korba z dutých profilů, pro nejlepší možnou ochranu proti nárazům a opotřebení
? 2-dílné bočnice vč. odnímatelných středových sloupků pro maximální nakládací šířku
? Podesta na přední stěně k ovládání volitelné navíjecí plachty
? Kombinovaná zadní stěna - plně otočná jednokřídlá vrata + navíc výkyvná s automaticko-pneumatickým zajištěním
? Zadní trapézová hliníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník), pro praktické naložení šnekovým podavačem apod.

? V zadní stěně výsypné okénko cca 400/400 mm s dávkovací pákou a ochranným kšiltem proti stékající vodě

? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW

? VOLITELNĚ: umělohmotná navíjecí plachta vč. včetně hliníkové trubky s ruční klikou pro navíjení

Fahrzeugdetails

TYPOVé OZNAčENí

3-NÁPRAVOVÝ VELKOPROSTOROVÝ SKLÁPĚCÍ NÁVĚS S HLINÍKOVOU KORBOU Z DUTÝCH PROFILŮ

Ve speciálním provedení: pro nakládku a vykládku paletového zboží, rovněž pro boční sklápění vlevo nebo sklápě ní dozadu – pro lehký sypký materiál.

ROZMĚRY

Vnitřní rozměr korby cca 10.500/2.450/1.945 mm = nakládací objem cca 50 m³ , nebo 26 míst pro palety. Celková šířka 2.550 mm. Celková výška v nezatíženém stavu cca 3.550 mm při připojovací výšce 1.200 mm nezatíženého vozidla a sklonu střechy 100 mm. Nakládací výška v nezatíženém stavu cca 320 mm nad točnicí tahače – pro vzduchově odpružený 2-nápravový tahač.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce. Výměnný 2“ královský čep

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružicích měchů při

sklápění přes indukč ní spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění. Dodatečné zvedání a spouštění vozidla. Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu, ø 430 mm, pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm. Automatické zdvihání přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocného přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návě su. Ovládání pomocí spínače v kabině tahače. (Při zvednuté nápravě se zvýší nakládací a celková výška návěsu o cca 50 mm.) Kola : 6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu (silniční profil). 6 ks ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, prolis 120 mm, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

Mechanické opěry pro odstavení vozidla - 24 t s jednostranným ovládáním a jednoduchou ú držbou.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG směrnice 71/320 resp. ECE R13. Dvouokruhový. Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách. EBS - elektronický brzdový systém. Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory. RSS - stabilizační program. Ocelové vzduchojemy.

SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

1 středový speciální sklápěcí hydraulický píst pro sklápění do strany a dozadu. Sklápěcí úhel dozadu cca 45°. Jednotrubkový hydraulický rozvod se spojkou DN 20.

SKLÁPĚCÍ KORBA

Hliníková korba v paletovém provedení = vně a uvnitř hladká. Boční stěny a zadní stěna z dutých profilů 30/4/2 mm s horním stabilizačním rámem a 3 stř edními odnímatelnými a otočnými trubkovými příčnými opěrami = zároveň opora pro plachtu, sklon cca 100 mm (před otevřením vrat musí být odstraněny vpředu a vzadu příčné opěry), stejná opěra nad přední stěnou = vpředu pevná a nad zadní stěnou odnímatelná. Na levé straně speciální provedení bočnic – 2-dílné základní a nástavbové bočnice. Základní bočnice ze zesílených sklápěcích dutých profilů 40/4/2 mm, vysoké cca 1.200 mm, sklopné s prodlouženými uzávěry a dodatečnou 1 řadou plochých uzávěrů. Bočnice dodatečně výkyvné s elektropneumatickým centrálním zavíráním – ovlá dání musí být již namontováno v kabině řidiče. Bočnice otvíratelné samostatně, dodatečný nouzový vypínač na návěsu. Pomocné pružiny pro zdvih u každé základní bočnice. U základní přední a zadní bočnice vždy po 2 ks odnímatelných napínacích řetězů s napínáky a navíc u středových sloupků diagonální napínací řetězy s napínáky. Nad základními bočnicemi nástavbové bočnice – vysoké cca 755 mm, otevíratelná jako zadní vrata = otočná = nasazená na rohových sloupcích s min. 3 závěsy a před otevřením nástavbových bočnic musí být přední a zadní příčné opěry odstraněny. U středových sloupků odjistitelné zástrčným uzávěrem. Ve směru jízdy vlevo 1 středový sloupek sklopný a odnímatelný ; do výše nástavbové bočnice. Svislý labyrintový těsnicí systém. Tloušťka podlahového plechu 8 mm, s úzkým příčným žebrováním. 12 párů zapuštěných podlahových ok - umístěných dovnitř. Zesílená přední stěny tl. 5 mm, bez ochranného kšiltu. 1-křídlá kombinovaná zadní stěna, osazená vpravo ve směru jízdy, navíc výkyvná s automaticko-pneumatickým uzávěrem a uprostřed umístěným výsypným okénkem, včetně dávkovací páky a ochranného plechu proti vodě. 1 výsypný trychtýř, dlouhý cca 300 mm, vč. držáku na podestě. Přední a zadní stěna svislá = přeprava palet. Vpředu ocelová podesta s hliníkovým bezpečnostním roštem, se zábradlí m a žebříčkem. Vpravo 3 odnímatelné dorazy pro plachtu.

NAVÍJECÍ PLACHTA

Umělohmotná navíjecí plachta (zleva doprava ve směru jízdy), značka plachty dle výběru závodu, barva dle přání zákazníka, vč. hliníkové latě i ruční kliky. Převis plachty přes bočnici ve směru jízdy vpravo cca 400 mm, ve směru jízdy vlevo cca 200 mm. 3 ks všitých hliníkových podélných trubek o d = 35 mm doléhajících na střešní oblouky, plachta upevněna na levé straně 4 napínacími pásy s gumovými podložkami a s rychloupínacími sponami na spodní straně korby, vpředu plachtová očka pro uchycení způ sobem „cik-cak“, vpravo vodorovně očka pro upevnění plachty lankem, vzadu nahoře na příčníku háky pro uchycení způsobem „cik-cak“.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU. 2 sedmikomorová koncová světla. LED - boční osvětlení. 2 poziční světla. 2 obrysová světla. 2x7-pólová a

1x15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání lakovaných částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Hliníková korba – nelakovaná. Plastové díly a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

REFLEXNÍ KONTURY

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

Impressionen



Vysoce kvalitní korba z hliníkových dutých profilů, vysoká odolnost proti nárazům a opořebení



3-nápravový velkoprostorový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou z dutých profilu pro nakládku a vykládku jakožto i pro boční sklápění vlevo nebo dozadu



Flexibilní přepravní nasazení díky nakládce a vykládce jakožto i bočnímu sklápění nebo sklápění dozadu



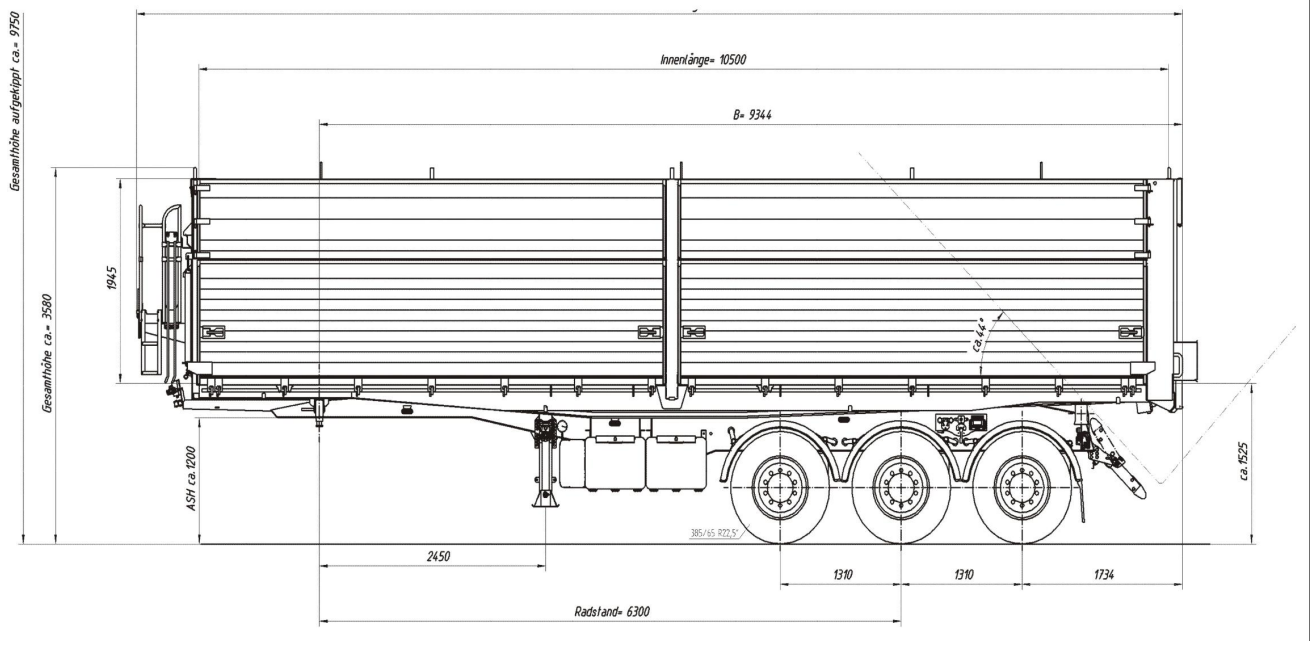
Kombinovaná zadní stěna = 1 křídlo přes celý vnitřní prostor, navíc výkyvná s automaticko-pneumatickým uzávěrem



Kombinovaná zadní stěna vč. výsypného okénka a výsuvného žebříku



2-dílné bočnice vč. odnímatelných středových sloupků pro maximální nakládací šířku


Gesamthöhe aufgekippt ca.= 9750
Innenlänge= 10500
B= 9344
1945
Gesamthöhe ca.= 3580
ca.44°
ASH ca.1200
ca.1525
385/65 R22,5
2450
1310
1310
1734
Radstand= 6300