

3-nápravový velkoprostorový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou z dutých profilů pro nakládání a vykládání i sklápění doleva nebo dozadu



Produktvorteile und Optionals

- Flexibilní přepravní nasazení díky nakládce a vykládce jakožto i bočnímu sklápění nebo sklápění dozadu
- Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily
- Nejlepší možná stabilita při sklápění díky systému automatického vypouštění pružících měchů
- Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
- Velmi kvalitní hliníková korba z dutých profilů, pro nejlepší možnou ochranu proti nárazům a opotřebením
- 2-dílné bočnice vč. odnímatelných středových sloupků pro maximální nakládací šířku
- Podesta na přední stěně k ovládní volitelné navíjecí plachty
- Kombinovaná zadní stěna - plně otočná jednokřídlá vrata + navíc výkyvná s automaticko-pneumatickým zajištěním
- Zadní trapézová hliníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník), pro praktické naložení šnekovým podavačem apod.
- V zadní stěně výsypané okénko cca 400/400 mm s dávkovací pákou a ochranným kšiltem proti stékající vodě

- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: umělohmotná navíjecí plachta vč. včetně hliníkové trubky s ruční klikou pro navíjení

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ VELKOPROSTOROVÝ SKLÁPĚCÍ NÁVĚŠ S HLINÍKOVOU KORBOU Z DUTÝCH PROFILŮ

Ve speciálním provedení: pro nakládku a vykládku paletového zboží, rovněž pro boční sklápění vlevo nebo sklápě ní dozadu – pro lehký sypký materiál.

ROZMĚRY

Vnitřní rozměr korby cca 10.500/2.450/1.945 mm = nakládací objem cca 50 m³ , nebo 26 míst pro palety. Celková šířka 2.550 mm. Celková výška v nezátíženém stavu cca 3.550 mm při připojovací výšce 1.200 mm nezátíženého vozidla a sklonu střechy 100 mm. Nakládací výška v nezátíženém stavu cca 320 mm nad točnicí tahače – pro vzduchově odpružený 2-nápravový tahač.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce. Výměnný 2“ královský čep

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružicích měchů při

sklápění přes indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění.
Dodatečné zvedání a spouštění vozidla. Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu, \varnothing 430 mm, pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm. Automatické zdvihání přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocného přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu. Ovládání pomocí spínače v kabině tahače. (Při zvednuté nápravě se zvýší nakládací a celková výška návěsu o cca 50 mm.) Kola : 6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu (silniční profil). 6 ks ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, prolis 120 mm, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

Mechanické opěry pro odstavení vozidla - 24 t s jednostranným ovládním a jednoduchou údržbou.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG směrnice 71/320 resp. ECE R13. Dvouokruhový. Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách. EBS - elektronický brzdový systém. Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory. RSS - stabilizační program. Ocelové vzduchojemy.

SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

1 středový speciální sklápěcí hydraulický píst pro sklápění do strany a dozadu. Sklápěcí úhel dozadu cca 45°. Jednotrubkový hydraulický rozvod se spojkou DN 20.

SKLÁPĚCÍ KORBA

Hliníková korba v paletovém provedení = vně a uvnitř hladká. Boční stěny a zadní stěna z dutých profilů 30/4/2 mm s horním stabilizačním rámem a 3 střídnými odnímatelnými a otočnými trubkovými příčnými opěrami = zároveň opora pro plachtu, sklon cca 100 mm (před otevřením vrat musí být odstraněny vpředu a vzadu příčné opěry), stejná opěra nad přední stěnou = vpředu pevná a nad zadní stěnou odnímatelná. Na levé straně speciální provedení bočnic - 2-dílné základní a nastavbové bočnice. Základní bočnice ze zesílených sklápěcích dutých profilů 40/4/2 mm, vysoké cca 1.200 mm, sklopné s prodlouženými uzávěry a dodatečnou 1 řadou plochých uzávěrů. Bočnice dodatečně výkyvné s elektropneumatickým centrálním zavíráním - ovládnutí musí být již namontováno v kabině řidiče. Bočnice otvíratelné samostatně, dodatečný nouzový vypínač na návěsu. Pomocné pružiny pro zdvih u každé základní bočnice. U základní přední a zadní bočnice vždy po 2 ks odnímatelných napínacích řetězů s napínáky a navíc u středových sloupků diagonální napínací řetěz s napínáky. Nad základními bočnicemi nastavbové bočnice - vysoké cca 755 mm, otevíratelná jako zadní vrata = otočná = nasazená na rohových sloupcích s min. 3 závěsy a před otevřením nastavbových bočnic musí být přední a zadní příčné opěry odstraněny. U středových sloupků odjistitelné zástrčným uzávěrem. Ve směru jízdy vlevo 1 středový sloupek sklopný a odnímatelný; do výše nastavbové bočnice. Svislý labyrintový těsnicí systém. Tloušťka podlahového plechu 8 mm, s úzkým příčným žebrováním. 12 párů zapuštěných podlahových ok - umístěných dovnitř. Zesílená přední stěny tl. 5 mm, bez ochranného kšiltu. 1-křídlá kombinovaná zadní stěna, osazená vpravo ve směru jízdy, navíc výkyvná s automaticko-pneumatickým uzávěrem a uprostřed umístěným výsypným okénkem, včetně dávkovací páky a ochranného plechu proti vodě. 1 výsypný trychtýř, dlouhý cca 300 mm, vč. držáku na podestě. Přední a zadní stěna svislá = přeprava palet. Vpředu ocelová podesta s hliníkovým bezpečnostním roštem, se zábradlím a žebříčkem. Vpravo 3 odnímatelné dorazy pro plachtu.

NAVÍJECÍ PLACHTA

Umělohmotná navíjecí plachta (zleva doprava ve směru jízdy), značka plachty dle výběru závodu, barva dle přání zákazníka, vč. hliníkové latě i ruční kliky. Převis plachty přes bočnici ve směru jízdy vpravo cca 400 mm, ve směru jízdy vlevo cca 200 mm. 3 ks vsíťých hliníkových podélných trubek o $d = 35$ mm doléhajících na střešní oblouky, plachta upevněna na levé straně 4 napínacími pásy s gumovými podložkami a s rychloupínacími sponami na spodní straně korby, vpředu plachtová oka pro uchycení způ sobem „cik-cak“, vpravo vodorovně oka pro upevnění plachty lankem, vzadu nahoře na příčnicku háky pro uchycení způsobem „cik-cak“.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU. 2 sedmikomorová koncová světla. LED - boční osvětlení. 2 poziční světla. 2 obrysová světla. 2x7-pólová a

1x15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání lakovaných částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Hliníková korba – nelakovaná. Plastové díly a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

REFLEXNÍ KONTURY

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

Impressionen



Vysoce kvalitní korba z hliníkových dutých profilů, vysoká odolnost proti nárazům a opořbení



3-nápravový velkoprostorový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou z dutých profilu pro nakládku a vykládku jakožto i pro boční sklápění vlevo nebo dozadu



Flexibilní přepravní nasazení díky nakládce a vykládce jakožto i bočnímu sklápění nebo sklápění dozadu



Kombinovaná zadní stěna = 1 křídlo přes celý vnitřní prostor, navíc výkyvná s automaticko-pneumatickým uzávěrem



Kombinovaná zadní stěna vč. výsypného okénka a výsuvného žebříku



2-dílné bočnice vč. odnímatelných středových sloupků pro maximální nakládací šířku

