3-stranný sklápěcí přívěs s centrálními nápravami – stavební provedení



Produktvorteile und Optionals

? Izolovaná dutinová konstrukce korby pro velmi pomalé promrznutí a minimalizaci přilepení nákladu
? Konstrukce sklápěcí korby tvořená kónickými podélníky trapézového profilu ve vysokopevnostním lehkém provedení s malými podlahovými úseky pro vysokou odolnost proti boulím a vysokou pružností tlumení nárazů
? Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
? Zalomená tažná oj s výškově přestavitelným šroubovacím okem
? 1 výstupný třmen na tažné oji ve směru jízdy vlevo
? Sklopný trubkový nárazník s nájezdovým profilem pro finišér
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: na levé straně "Bordmatic" = hydraulicky sklopná bočnice s dvojčinným pístem na předním čele, ovládaným z kabiny řidiče
? VOLITELNĚ: hliníková výsypná lišta na centrálním ovládání bočnice
? VOLITELNĚ: elektro-pneumaticky ovládané zajištění bočnice pro ovládací vypínač v kabině tažného vozidla tažného vozidla
? VOLITELNĚ: pevná podesta z bezpečnostního hliníkového roštu se zábradlím a výstupním žebříkem

? VOLITELNĚ: umělohmotná navíjecí plachta vč. včetně hliníkové trubky s ruční klikou pro navíjení

? VOLITELNĚ: výklopná kotevní oka

Fahrzeugdetails

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 4.880 mm. Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.420 mm. Celková šířka 2.550 mm. Výška ložné plochy v nezatíženém stavu cca 1.440 mm .

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce s centrálně uloženými nápravami, hmotnostně optimalizované odlehčené provedení . Zalomená tažná oj, výškově nastavitelná (- cca 110 mm), šroubovací tažné oko 50 mm pro spojovací zařízení tažné ho vozidla, připojovací výška nezatíženého vozidla cca 800 - max. 1.000 mm. 1 výstupek na tažné oji ve směru jízdy vlevo.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružicích měchů při sklápění přes indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění na přívěsu . Nápravy s bubnovými brzdami. Bubnové brzdy s „S“ vačkami 420/180 mm, automaticky stavitelná brzdová páka , zatížení na nápravu 9 t, rozvor 1.310 mm . Kola : 4 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu. 4 ks ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, bez prolisu, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

Vpředu 1 mechanická opěrná noha.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13 . Dvouokruhový. Pružinová parkovací brzda na 2. nápravě. Vedení hadic položeno pod tažnou ojí. EBS - elektronický brzdový systém. Knorr 2S2M = 2. náprava se senzory. RSS - stabilizační program. Ocelové vzduchojemy.

SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

1 hydraulický píst pro třístranné sklápění, cca 30 t počá teční zdvihací síla. 1 záchytné lano. Jednotrubkový hydraulický okruh s rychlospojkou DN 13. Bez dalších nástavbových dílů k tažnému vozidlu.

SKLÁPĚCÍ KORBA

Celoocelová svařovaná konstrukce s podlahou z jemnozrnného ocelového plechu tl. 5 m m HARDOX HB 450 (lehké zvlnění podlahy v důsledku svařování možné) .

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU . 2 sedmikomorová koncová světla. LED - boční osvětlení. Elektrický kabel položen pod tažnou ojí. 2 poziční světla. 2 obrysová světla. Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy) . Plastové a žárově zinkované díly nelakované . Montované díly naneseny černou práškovou barvou . Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu. Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu. Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky . Sklopný trubkový nárazník, s nájezdovým profilem pro finišér. Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu . Háky pro dávkovací řetězy na zadním čele.

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (povolená) 18 t. Celková hmotnost (technická) 19 t. Užitné zatížení cca 14 t. Vlastní hmotnost cca 4 t.

STĚNY

Pevná přední stěna z ocelového plechu tl. 4 mm, cca 980 mm vysoká. Na předním čele 2 výstupky zevnitř a 3 vně. 1-dílné zesílené bočnice z dutých hliníkových profilů 60/40 mm, cca 880 mm vysoké , sklopné s prodlouženými tyčovými uzávěry a pomocnými pruž inami pro zdvih, rovněž výkyvné, ve směru jízdy vlevo s manuálním centrálním ovládáním, pravá strana s manuálním centrálním ovládáním. Zadní ocelová stěna tl. 4 mm, cca 980 mm vysoká, výkyvná ve zvýšené m uložení čepů a s automaticko-pneumatikým uzávěrem.

SLOUPKY

2 pevné zadní rohové sloupky zvýšené, vestavěné ze strany .

TYPOVÉ OZNAČEN

3-STRANNÝ-SKLÁPĚCÍ PŘÍVĚS S CENTRÁLNÍMI NÁPRAVAMI pro sypký materiál jako písek, štěrk, výkopová zemina atd., pro stavební nasazení

Impressionen



Zadní ocelová stěna výkyvná, se zvýšeným uložením čepů a s automaticko-pneumatikým uzávěrem



3-stranný sklápěcí přívěs s centrálními nápravami - stavební provedení



VOLITELNĚ: na levé straně



Konstrukce sklápěcí korby tvořená kónickými podélníky trapézového profilu ve vysokopevnostním lehkém provedení

s malými podlahovými úseky pro vysokou odolnost proti boulím a vysokou pružností tlumení nárazů



VOLITELNĚ: s podestou a rolovací plachtou



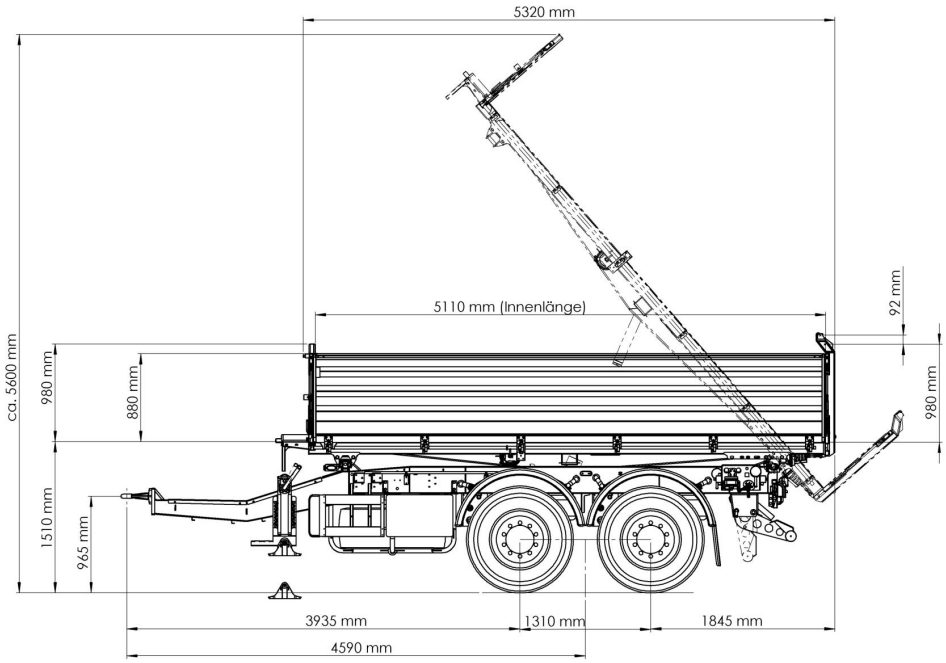
Sklopný trubkový nárazník s nájezdovým profilem pro finišér



Zalomená tažná oj s výškově stavitelným šroubovaným okem oje včetně 1 výstupného třmenu ve směru jízdy vlevo



Ocelová přední stěna s výstupky z vnitřní i vnější strany


5320 mm
5110 mm (Innenlänge)
92 mm
ca. 5600 mm
980 mm
880 mm
980 mm
1510 mm
965 mm
3935 mm
1310 mm
1845 mm
4590 mm