3-nápravový 3-stranný sklápěcí přívěs – stavební provedení



Produktvorteile und Optionals

? Konstrukce sklápěcí korby tvořená kónickými podélníky trapézového profilu ve vysokopevnostním lehkém provedení s malými podlahovými úseky pro vysokou odolnost proti boulím a vysokou pružností tlumení nárazů
? Izolovaná dutinová konstrukce korby pro velmi pomalé promrznutí a minimalizaci přilepení nákladu
? Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: výsuvná tažná oj, přestavitelná max. o 600 mm, s Getofix - podpěrou oje
? VOLITELNĚ: na levé straně "Bordmatic" = hydraulicky sklopná bočnice s dvojčinným pístem na předním čele, ovládaným z kabiny řidiče
? VOLITELNĚ: zesílené ocelové bočnice v membránovém provedení
? VOLITELNĚ: elektro-pneumaticky ovládané zajištění bočnice pro ovládací vypínač v kabině tažného vozidla tažného vozidla
? VOLITELNĚ: hliníková výsypná lišta na centrálním ovládání bočnice
? VOLITELNĚ: pevná podesta z bezpečnostního hliníkového roštu se zábradlím a výstupním žebříkem
? VOLITELNĚ: výklopná kotevní oka

Fahrzeugdetails

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 7.300 mm. Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.420 mm. Celková šířka 2.550 mm. Výška ložné plochy v nezatíženém stavu cca 1.390 mm .

RÁM VOZIDLA

NAXTRA ocelová svařovaná konstrukce. Zajištění korby kolíky s pojistkou proti překřížení.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružicích měchů při sklápění přes indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění. Nápravy s bubnovými brzdami, s "S"-vačkami 420/180 mm, automaticky stavitelná brzdová pá ka, zatížení na nápravu 9 t. Kola : 6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu . 6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, bez prolisu, v barvě stříbrné .

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13. Dvouokruhový. Pružinová parkovací brzda na 2. + 3. nápravě. EBS - elektronický brzdový systém. Wabco 4S3M = 1. + 3. náprava se senzory . RSS - stabilizační program. Ocelové vzduchojemy.

SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

1 hydraulický píst pro třístranné sklápění, počáteční zdvihací síla cca 40 t . 1 záchytné lano. Jednotrubkový hydraulický okruh s rychlospojkou DN 13. Bez dalších nástavbových dílů k tažnému vozidlu.

SKLÁPĚCÍ KORBA

Celoocelová svařovaná konstrukce s podlahou z jemnozrnného ocelového plechu tl. 5 mm (lehké zvlnění podlahy v důsledku svařování možné) .

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU . 2 sedmikomorová koncová světla. LED - boční osvětlení. 2 poziční světla , 2 obrysová světla . Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou . Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu. Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky.

Pevná hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), nelakovaná . Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu. Držák pro 1 rezervní kolo. Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu . Háky pro dávkovací řetězy na zadním čele.

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ-3-STRANNÝ-SKLÁPĚCÍ PŘÍVĚS - STAVEBNÍ PROVEDENÍ pro sypký materiál jako písek, štěrk, výkopová zemina atd., pro stavební nasazení

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 27 t. Celková hmotnost (povolená) 24 t. Užitné zatížení cca 18 t. Vlastní hmotnost cca 5, 7 t .

STĚNY

Pevná přední stěna z ocelového plechu tl. 3 mm, cca 900 mm vysoká. 2-dílné zesílené bočnice z dutých hliníkových profilů 60/40 mm, cca 780 mm vysoké, sklopné s prodlouženými tyčovými uzávěry a pomocnými pruž inami , stejně tak výkyvné, na levé

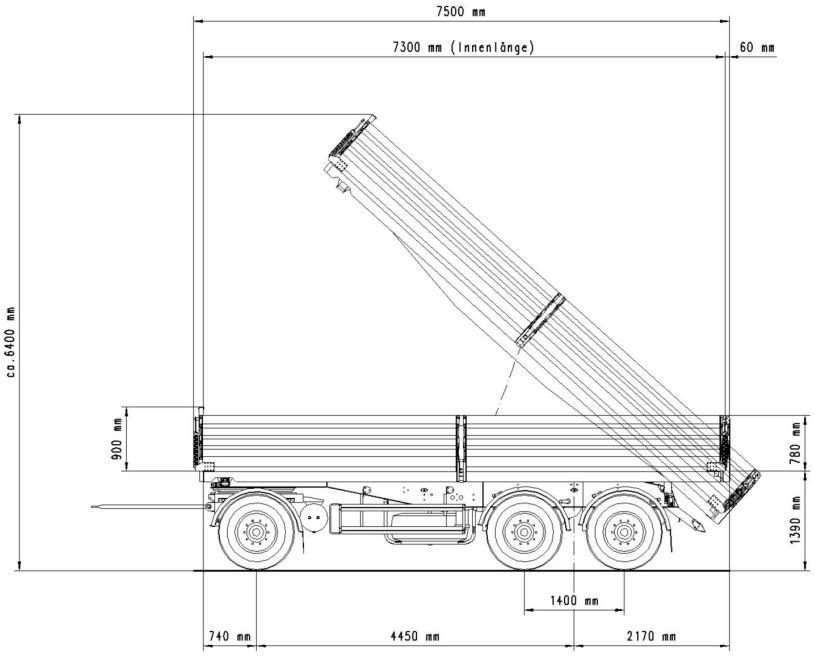
i pravé straně ruční centrální zajištění , ovládání každé stěny zvlášť. Zadní stěna z dutých hliníkových profilů 60/40 mm, cca 780 mm vysoká, sklopná s prodlouženými uzávěry, rovněž výkyvná, s manuálním centrálním ovládáním .

SLOUPKY

2 pevné střední sloupky do výše bočnic. 2 pevné zadní rohové sloupky do výše bočnic, ze strany přivařené.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Pevná vidlicová oj, uložená v silentblocích a s mechanickým zajiště ním. Tažné oko o průměru 40 mm.


7500 mm
7300 mm (Innenlänge)
60 mm
ca. 6400 mm
900 mm
780 mm
1390 mm
1400 mm
740 mm
4450 mm
2170 mm