2-nápravový 3-stranný sklápěcí přívěs – stavební provedení



Produktvorteile und Optionals

? Konstrukce sklápěcí korby tvořená kónickými podélníky trapézového profilu ve vysokopevnostním lehkém provedení s malými podlahovými úseky pro vysokou odolnost proti boulím a vysokou pružností tlumení nárazů
? Izolovaná dutinová konstrukce korby pro velmi pomalé promrznutí a minimalizaci přilepení nákladu
? Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: výsuvná tažná oj, přestavitelná max. o 600 mm, s Getofix - podpěrou oje
? VOLITELNĚ: na levé straně "Bordmatic" = hydraulicky sklopná bočnice s dvojčinným pístem na předním čele, ovládaným z kabiny řidiče
? VOLITELNĚ: zesílené ocelové bočnice v membránovém provedení
? VOLITELNĚ: elektro-pneumaticky ovládané zajištění bočnice pro ovládací vypínač v kabině tažného vozidla tažného vozidla
? VOLITELNĚ: hliníková výsypná lišta na centrálním ovládání bočnice
? VOLITELNĚ: pevná podesta z bezpečnostního hliníkového roštu se zábradlím a výstupním žebříkem
? VOLITELNĚ: výklopná kotevní oka

Fahrzeugdetails

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 5.100 mm. Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.420 mm. Celková šířka 2.550 mm. Výška ložné plochy v nezatíženém stavu cca 1.450 mm .

RÁM VOZIDLA

NAXTRA ocelová svařovaná konstrukce. Zajištění korby kolíky s pojistkou proti překřížení.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružicí ch měchů při sklápění přes indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouš tění. Nápravy s bubnovými brzdami , s "S"-vačkami 420/180 mm, automaticky stavitelná brzdová páka, zatížení na nápravu 9 t. Kola : 4 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu . 4 ks ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, bez prolisu, v barvě stříbrné .

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13. Dvouokruhový. Pružinová parkovací brzda na 2. nápravě. EBS - elektronický brzdový systém. Wabco 4S3M = obě nápravy se senzory. RSS - stabilizační program. Ocelové vzduchojemy.

SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

1 hydraulický píst pro třístranné sklápění, počáteční zdvihací síla cca 30 t . 1 záchytné lano. Jednotrubkový hydraulický okruh s rychlospojkou DN 13. Bez dalších nástavbových dílů k tažnému vozidlu.

SKLÁPĚCÍ KORBA

Celoocelová svařovaná konstrukce s podlahou z jemnozrnného ocelového plechu tl. 5 mm (lehké zvlnění podlahy v důsledku svařování možné) .

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU . 2 sedmikomorová koncová světla. LED - boční osvětlení. 2 poziční světla. 2 obrysová světla. Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou . Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu. Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky.

Pevná hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), nelakovaná . Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu . Držák pro 1 rezervní kolo. Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu . Háky pro dávkovací řetězy na zadním čele.

TYPOVÉ OZNAČENÍ

2-NÁPRAVOVÝ-3-STRANNÝ-SKLÁPĚCÍ PŘÍVĚS - STAVEBNÍ PROVEDENÍ pro sypký materiál jako písek, štěrk, výkopová zemina atd., pro stavební nasazení

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 18 t. Užitné zatížení cca 13 - 14 t. Vlastní hmotnost cca 4, 3 t .

STĚNY

Pevná přední stěna z ocelového plechu tl. 4 mm, cca 980 mm vysoká. 1-dílné zesílené bočnice z dutých hliníkových profilů 60/40 mm, cca 880 mm vysoké, sklopné s prodlouženými tyčovými uzávěry a pomocnými pružinami pro zdvih, stejně tak

výkyvné, na levé i pravé straně ruční centrální zajištění. Zadní ocelová stěna tl. 4 mm, cca 980 mm vysoká, výkyvná se zvýšeným uložením a automatickým pneumatickým uzávěrem.

SLOUPKY

2 pevné zadní rohové sloupky zvýšené, vestavěné ze strany.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Pevná vidlicová oj, uložená v silentblocích a s mechanickým zajiště ním. Tažné oko o průměru 40 mm.

Impressionen



2-nápravový 3-stranný sklápěcí přívěs se sklopnou bočnicí



VOLITELNĚ: hliníková výsypná lišta na centrálním ovládání bočnice



Pevná ocelová přední stěna

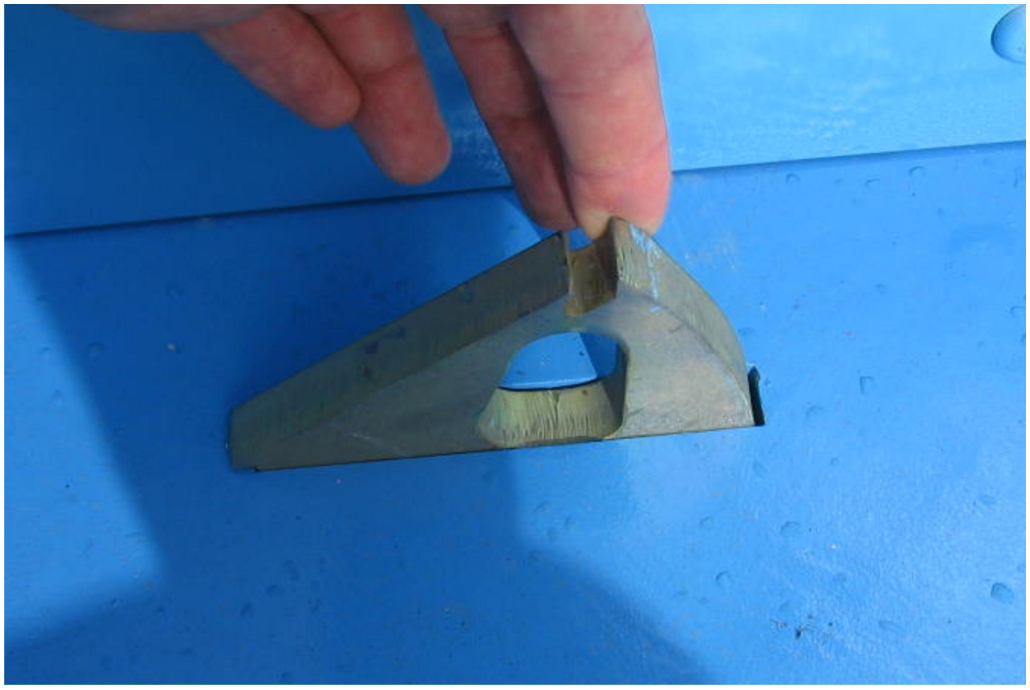


Konstrukce sklápěcí korby tvořená kónickými podélníky trapézového profilu ve vysokopevnostním lehkém provedení

s malými podlahovými úseky pro vysokou odolnost proti boulím a vysokou pružností tlumení nárazů



Manuální centrální ovládání k otevírání bočnic prostřednictvím páky a centrální uzavírací tyče



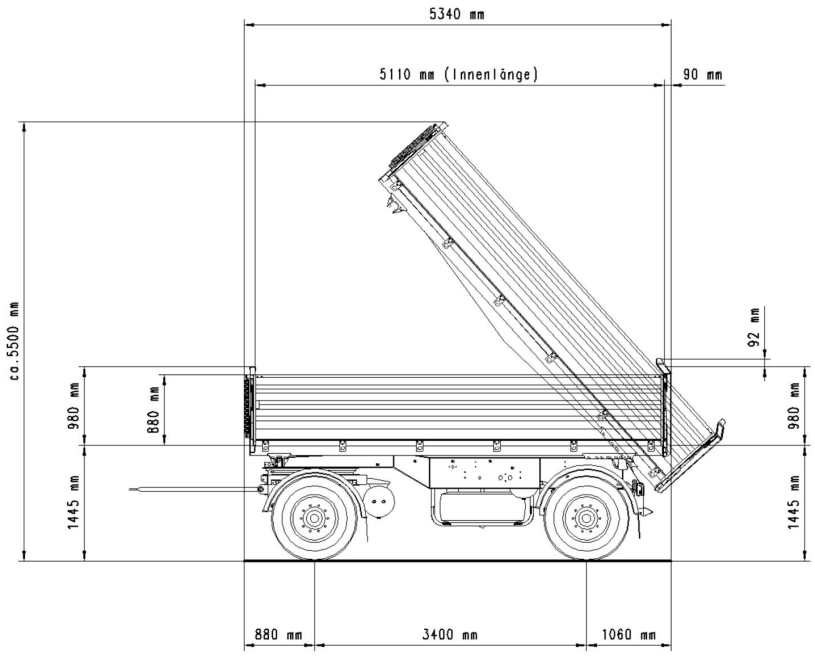
VOLITELNĚ: výklopná vázací oka



Výkyvná ocelová zadní stěna o síle 4 mm, se zvýšeným uložením čepů a automaticko-pneumatickým uzávěrem



VOLITELNĚ: na levé straně Bordmatic = hydraulicky sklopná bočnice


5340 mm
5110 mm (Innenlänge)
90 mm
ca.5500 mm
980 mm
880 mm
92 mm
980 mm
1445 mm
1445 mm
880 mm
3400 mm
1060 mm