2-nápravový 3-stranný sklápěcí přívěs pro stavební materiály



Produktvorteile und Optionals

? Izolovaná dutinová konstrukce korby pro velmi pomalé promrznutí a minimalizaci přilepení nákladu
? Konstrukce sklápěcí korby tvořená kónickými podélníky trapézového profilu ve vysokopevnostním lehkém provedení s malými podlahovými úseky pro vysokou odolnost proti boulím a vysokou pružností tlumení nárazů
? Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: výsuvná tažná oj, přestavitelná max. o 600 mm, s Getofix - podpěrou oje
? VOLITELNĚ: výklopná kotevní oka
? VOLITELNĚ: umělohmotná navíjecí plachta vč. včetně hliníkové trubky s ruční klikou pro navíjení
? VOLITELNĚ: elektro-pneumaticky ovládané zajištění bočnice pro ovládací vypínač v kabině tažného vozidla tažného vozidla
? VOLITELNĚ: hliníková výsypná lišta na centrálním ovládání bočnice
? VOLITELNĚ: pevná podesta z bezpečnostního hliníkového roštu se zábradlím a výstupním žebříkem

Fahrzeugdetails

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 6.600 mm.

Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.460 mm.

RÁM VOZIDLA

NAXTRA ocelová svařovaná konstrukce.

Zajištění korby kolíky s pojistkou proti překřížení.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružicích měchů při sklápění přes indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění.

Nápravy s bubnovými brzdami, s "S"-vačkami 420/180 mm, automaticky stavitelná brzdová pá ka, zatížení na nápravu 9 t.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

1 pružinová parkovací brzda na 2. nápravě.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 4S3M = obě nápravy se senzory.

RSS - stabilizační program.

Ocelové vzduchojemy.

SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

1 hydraulický píst pro třístranné sklápění, počáteční zdvihací síla cca 30 t .

1 záchytné lano.

Jednotrubkový hydraulický okruh s rychlospojkou DN 13.

Bez dalších nástavbových dílů k tažnému vozidlu.

SKLÁPĚCÍ KORBA

Celoocelová svařovaná konstrukce s podlahou z jemnozrnného ocelového plechu

tl. 5 mm (lehké zvlnění podlahy v důsledku svařování možné) .

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU .

2 sedmikomorová koncová světla.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla.

Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou .

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky.

Pevná hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), nelakovaná .

Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu.

Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu.

Držák pro 1 rezervní kolo.

TYPOVÉ OZNAČENÍ

2-NÁPRAVOVÝ-3-STRANNÝ-SKLÁPĚCÍ PŘÍVĚS - STAVEBNÍ MATERIÁLY

pro lehký sypký materiál a palety ve stavebnictví

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 18 t.

Užitné zatížení cca 13 t.

STĚNY

Pevná přední stěna z ocelového plechu tl. 3 mm, cca 900 mm vysoká.

2-dílné zesílené bočnice z dutých hliníkových profilů 40/4/2 mm, cca 780 mm vysoké,

sklopné s prodlouženými tyčovými uzávěry a pomocnými pružinami ,

stejně tak výkyvné, na levé i pravé straně ruční centrální zajištění, ovládání každé stě ny zvlášť.

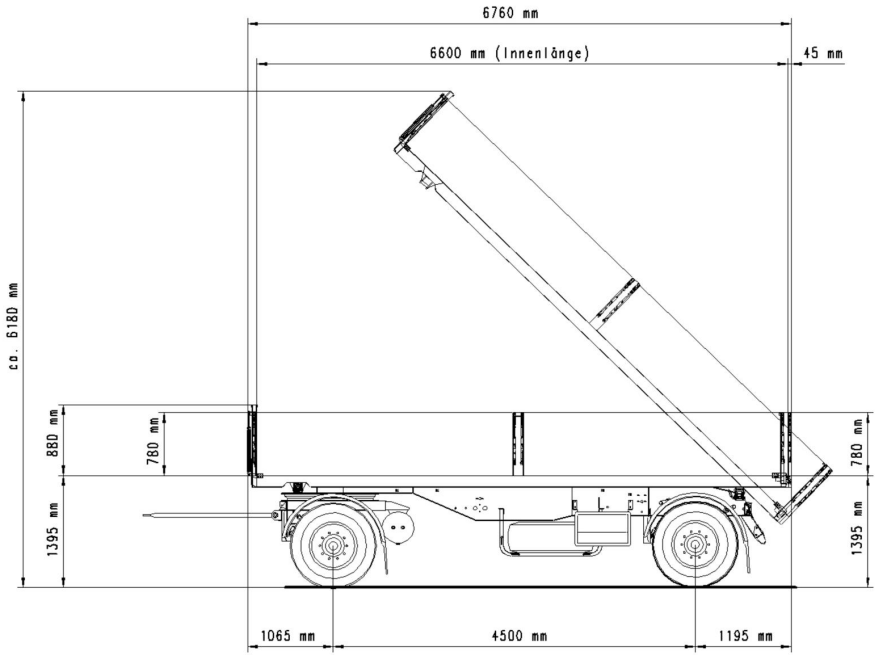
SLOUPKY

2 sklopné resp. odnímatelné střední sloupky do výše bočnic s napínacími rětízky

2 pevné zadní rohové sloupky do výše bočnic, ze strany přivařené.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Fixe Zuggabel, 40 mm Zugöse, mit Silentbuchsenlagerung und GabelfeststellerPevná vidlicová oj, uložená v silentblocích a s mechanickým zajiště ním.


6760 mm
6600 mm (Innenlänge)
45 mm
ca. 6180 mm
880 mm
780 mm
1395 mm
780 mm
1395 mm
1065 mm
4500 mm
1195 mm