

2-nápravový 3-stranný sklápěcí přívěs pro dálkovou přepravu



Produktvorteile und Optionals

- Kónické podélníky trapézového profilu ve vysokopevnostním lehkém provedení s malými podlahovými úseky pro vysokou odolnost proti boulím a vysokou pružností tlumení nárazů
- Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: nástavbové bočnice z dutých hliníkových profilů 40/2/2 mm, s labyrintovým těsnicím systémem
- VOLITELNĚ: v zadní stěně výsypné okénko cca 400/400 mm s dávkovací pákou umístěnou ze strany a ochranným kšiltlem proti stékající vodě
- VOLITELNĚ: pevná podesta z bezpečnostního hliníkového roštu se zábradlím a výstupním žebříkem
- VOLITELNĚ: umělohmotná navíjecí plachta vč. včetně hliníkové trubky s ruční klikou pro navíjení
- VOLITELNĚ: elektro-pneumaticky ovládané zajištění bočnice pro ovládací vypínač v kabině tažného vozidla tažného vozidla
- VOLITELNĚ: hliníková výsypná lišta na centrálním ovládní bočnice
- VOLITELNĚ: výklopná kotevní oka
- VOLITELNĚ: sklápěcí korba v hmotnostně optimalizované, samonosné hliníkové konstrukci

Fahrzeugdetails

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 7.300 mm. Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.460 mm. Celková šířka 2.550 mm. Výška ložné plochy v nezátíženém stavu cca 1.390 mm .

RÁM VOZIDLA

NAXTRA ocelová svařovaná konstrukce - nízká stavební výška. Zajištění korby kolíky s pojistkou proti překřížení.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružicích měchů při sklápění přes indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění. Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu , ø 430 mm , zatížení na nápravu 9 t. Kola : 4 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu . 4 ks ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stříbrné.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13. Dvouokruhový. Pružinová parkovací brzda na 2. nápravě. EBS - elektronický brzdový systém. Wabco 4S3M = obě nápravy se senzory. RSS - stabilizační program. Ocelové vzduchojemy.

SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

1 hydraulický píst pro třístranné sklápění, počáteční zdvihací síla cca 30 t, 1 záchytné lano. sklopný úhel dozadu cca 38°. Jednotrubkový hydraulický okruh s rychlospojkou DN 13. Bez dalších nastavbových dílů k tažnému vozidlu

SKLÁPĚCÍ KORBA

Celoocelová svařovaná konstrukce s podlahou z jemnozrnného ocelového plechu tl. 5 mm (lehké zvlnění podlahy v důsledku svařování možné) .

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU . 2 sedmikomorová koncová světla. LED - boční osvětlení. 2 poziční světla. 2 obrysová světla. Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly nanесeny černou práškovou barvou . Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu. Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky. Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu . Pevná hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), nelakovaná. Držák pro 1 rezervní kolo. Černá boční ochrana proti

najetí z Alu-profilů, dle předpisu . Plachtová očka (součástí uložení centrálního zajištění) .

TYPOVÉ OZNAČENÍ

2-NÁPRAVOVÝ-3-STRANNÝ-SKLÁPĚCÍ PŘÍVĚS - PRO DÁLKOVOU PŘEPRAVU pro převoz palet a obilí

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 18 t. Užité zatížení cca 13-14 t. Vlastní hmotnost cca 4, 7 t .

STĚNY

Bočnice utěsněné proti propadu zrna labyrintovým těsnicím systémem. Pevná přední stěna z ocelového plechu tl. 3 mm, cca 980 mm vysoká. 2-dílné bočnice z dutých hliníkových profilů 40 mm, cca 980 mm vysoké (horní a dolní profil zesílený 4/2 mm, 3 x 200 mm meziprofily 2/2 mm), s kolmým speciálním utěsněním, bez vybrání pro oka, sklopné s prodlouženými tyčovými uzávěry a pomocnými pruž inami , stejně tak výkyvné, na levé i pravé straně ruční centrální zajištění , ovládání každé stěny zvlášť.

Zadní stěna z dutých hliníkových profilů 40/2/2 mm, cca 980 mm vysoká, sklopná s prodlouženými uzávěry, rovněž výkyvná, s manuálním centrálním ovládáním .

SLOUPKY

2 pevné přední rohové sloupky čelně integrované do přední stěny. 2 střední sloupky sklopné, do výše bočnic. 2 pevné zadní rohové sloupky, ze strany přivařené, do výše bočnic. Napínací řetízky u středových sloupků.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Pevná vidlicová oj , uložená v silentblocích a s mechanickým zajištěním. Tažné oko o průměru 40 mm .

Impressionen



2-nápravový 3-stranný sklápěcí přívěs pro dálkovou přepravu



VOLITELNĚ: hliníková výsypná lišta na centrálním ovládní bočnice



Kónické podélníky trapézového profilu ve vysokopevnostním lehkém provedení s malými podlahovými úseky pro vysokou odolnost proti boulím a vysokou pružností tlumení nárazů



VOLITELNĚ: pevná podesta z bezpečnostního hliníkového roštu se zábradlím a výstupním žebříkem



VOLITELNĚ: výsypané okénko cca 400/400 mm s dávkovací pákou umístěnou ze strany a ochranným kšiletem proti vodě



VOLITELNĚ: u středových a nástavbových středových sloupků vždy napínací řetěz vč. napínáku



Čelní pohled - ocelová přední stěna & vidlicová tažná oj uložena v silentblocích



Sklopná zadní stěna z dutých hliníkových profilů, dodatečně též výkyvná s manuálním centrálním uzávěrem,
volitelně lze použít jako otočné dveřní křídlo

