3-nápravový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou v segmentovém provedení



Produktvorteile und Optionals

? Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily
? Nejlepší možná stabilita při sklápění díky systému automatického vypouštění pružících měchů
? Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
? Nejlepší možná ochrana proti nárazům a opotřebení díky speciálně naohýbané hliníkové korbě
? Podesta na přední stěně k ovládání navíjecí plachty
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: lze dodat rozdílné velikosti koreb dle objemu nákladu
? VOLITELNĚ: průběžná ocelová otěruvzdorná vystýlka, se šroubovacím ocelovým olemováním
? VOLITELNĚ: QuickSilver-vystýlka korby s olemováním z nerezové oceli proti ulpívání sypkých materiálů, bahna apod., není vhodné pro asfalt a bitumen
? VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího nakládacího objemu
? VOLITELNĚ: stahovací střecha - dle výběru - manuální ovládání nebo prostřednictvím elektrického dálkového ovládání
? VOLITELNĚ: dávkovací zařízení pro výkyvnou zadní stěnu s výsuvnými dorazy

Fahrzeugdetails

ROZMĚRY

Vnitřní délka korby cca 7.350 mm. Vnitřní šířka korby cca 2.330 mm. Vnitřní výška korby cca 1.470 mm = nakládací objem cca 23,5 m³. Celková šířka 2.550 mm. Výška ložné plochy v nezatíženém stavu cca 250 mm nad točnicí .

RÁM VOZIDLA

NAXTRA ocelová svařovaná konstrukce, hmotnostně optimalizované odlehčené provedení , výměnný 2“ královský čep.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružicích měchů při sklápění přes indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění. Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu , ø 430 mm , Off Road provedení. Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm. Automatický zdvih přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocného přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu, s ovlá dáním v kabině řidiče (bez montáže vypínače). Kola : 6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu. 6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

2 ocelové parkovací opěry, výškově stavitelné (lze odstavit pouze v nezatíženém stavu).

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13 . Dvouokruhový. Pružinová parkovací brzda. EBS - elektronický brzdový systém. Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory. RSS - stabilizační program. Ocelové vzduchojemy.

SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

1 hydraulický píst pro zadní sklápění, sklopný úhel cca 45 °. Jednotrubkový hydraulický rozvod s rychlospojkou DN 20.

SKLÁPĚCÍ KORBA

Hliníková půlkruhová korba v segmentovém provedení. Tloušťka podlahy a stěn 6 mm. V zadní části, cca 3.500 mm od výsypky, dodatečná hliníková svařovaná podlaha tl. 6 mm odolná proti opotřebení, po stranách přesahující hranu základní podlahy, po obvodu svařená s korbou. Životnost dodatečné podlahy odolné proti opotřebení je závislá na četnosti sklápě ní a na druhu převáženého materiálu. Přední a zadní stěna vždy šikmá, do výše bočních stěn (pro naví jecí plachtu). Zadní čelo = výkyvné se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem . Vzadu pevná výsypka = průchozí podlahový plech (podlaha prodloužena o cca 600 mm).

NAVÍJECÍ PLACHTA

Umělohmotná plachta včetně hliníkové trubky s ruční klikou, bez celního uzávěru. Na levé straně 3 napínacími pásy a s rychloupínacími sponami na spodní straně korby, vpravo vodorovně oka pro upevnění plachty lankem, vpř edu a vzadu uchycení způsobem „cik-cak“, m ateriál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodá ní. 1 odnímatelný příčník a vpravo odnímatelné zarážky pro plachtu . Aretace pro svinutou plachtu ve směru jízdy vpravo. Držák ruční kliky na předním čele.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU. 2 sedmikomorová koncová světla. LED - boční osvětlení. 2 poziční světla. 2 obrysová světla. 2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou. Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu. Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky .

Zadní hliníková trojúhelníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník), nelakovaná . Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu. Ocelová podesta s hliníkovým bezpečnostním roštem, se zábradlím a žebříčkem, montovaná na rámu.

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ SKLÁPĚCÍ NÁVĚS S HLINÍKOVOU KORBOU V SEGMENTOVÉ M PROVEDENÍ pro přepravu písku, štěrku, výkopové zeminy a podobného sypkého materiálu

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 42 t. Celková hmotnost (technická) 39 t. Zatížení náprav (technické) 27 t. Zatížení točnice (technické)12 t. Užitné zatížení cca 28 - 29 t. Vlastní hmotnost cca 4,9 t.

Impressionen



Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily



Zadní stěna = výkyvná se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem



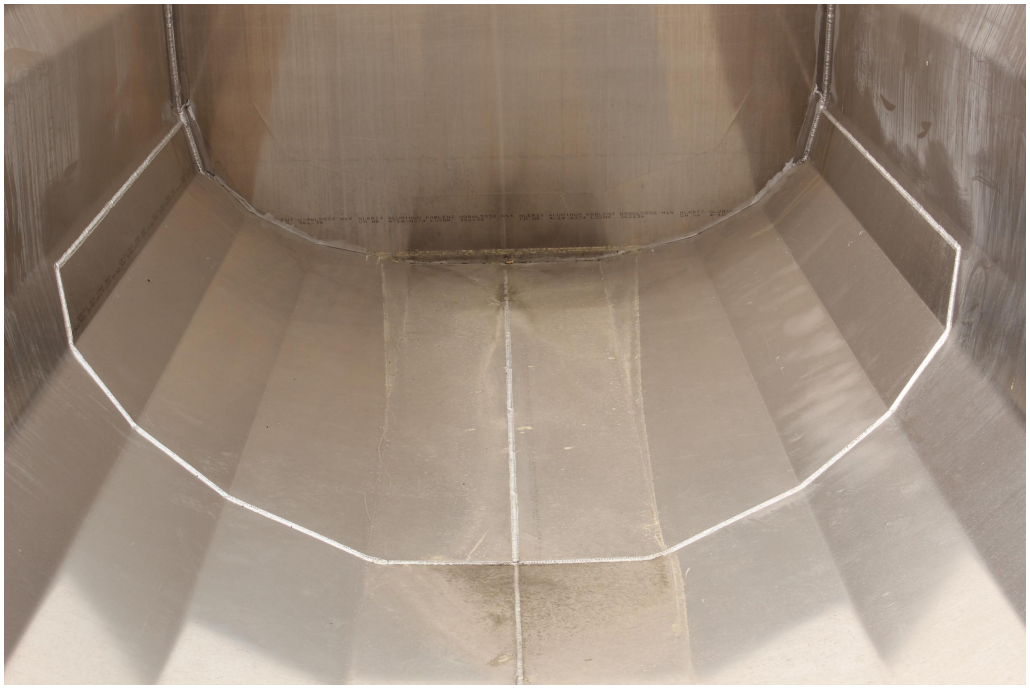
VOLITELNĚ: stahovací střecha - dle výběru - manuální ovládání nebo prostřednictvím elektrického dálkového ovládání



VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího nakládacího objemu



Podesta na přední stěně k ovládání navíjecí plachty



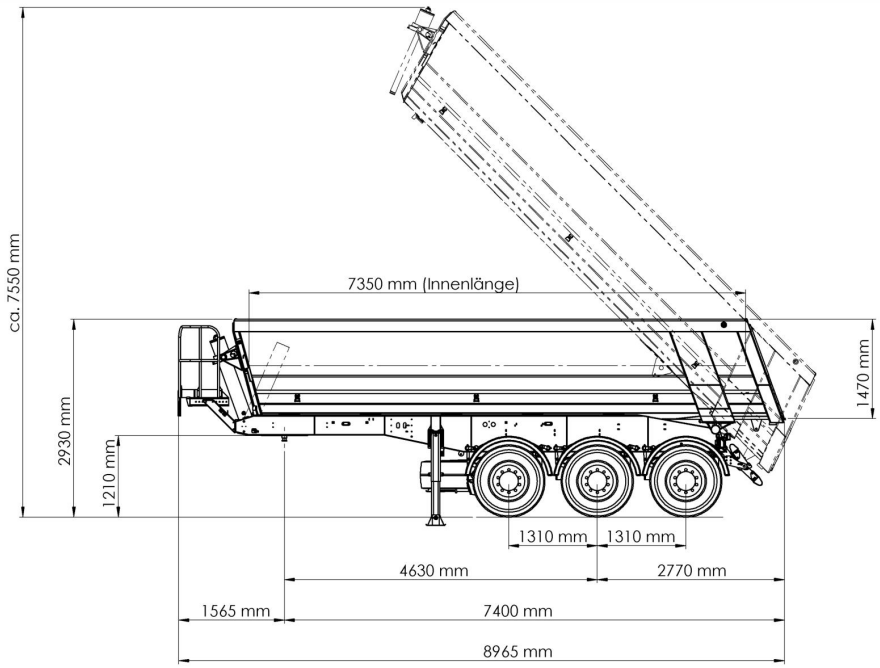
V zadní části, cca 3.500 mm od výsypky, hliníková svařovaná podlaha odolná proti opotřebení



3-nápravový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou v segmentovém provedení



VOLITELNĚ: dávkovací zařízení pro výkyvnou zadní stěnu s výsuvnými dorazy


ca. 7550 mm
7350 mm (Innenlänge)
2930 mm
1210 mm
1470 mm
1310 mm
1310 mm
4630 mm
2770 mm
1565 mm
7400 mm
8965 mm