3-nápravový hliníkový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou v segmentovém provedení

Produktvorteile und Optionals

 Stabilní a tuhá hliníková konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily = značná úspora hmotnosti
 Nejlepší možná stabilita při sklápění díky systému automatického vypouštění pružících měchů
 Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
 Nejlepší možná ochrana proti nárazům a opotřebení díky speciálně naohýbané hliníkové korbě
 Podesta na přední stěně k ovládání navíjecí plachty
 Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
 VOLITELNĚ: lze dodat rozdílné velikosti koreb dle objemu nákladu
 VOLITELNĚ: průběžná ocelová otěruvzdorná vystýlka, se šroubovacím ocelovým olemováním
 VOLITELNĚ: QuickSilver-vystýlka korby s olemováním z nerezové oceli proti ulpívání sypkých materiálů, bahna apod.
 VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího nakládacího objemu
 VOLITELNĚ: stahovací střecha - dle výběru - manuální ovládání nebo prostřednictvím elektrického dálkového ovládání

 VOLITELNĚ: vpředu ochranný kšilt s výstupním žebříkem a madlem

Fahrzeugdetails

ROZMĚRY

Vnitřní délka korby cca 7.350 mm. Vnitřní šířka korby cca 2.330 mm. Vnitřní výška korby cca 1.470 mm = nakládací objem cca 23,5 m³. Celková šířka 2.550 mm. Výška ložné plochy v nezatíženém stavu cca 260 mm nad točnicí .

RÁM VOZIDLA

Hliníková svařovaná konstrukce. Výměnný 2“ královský čep.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružicích měchů při sklápění přes indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění. Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu , ø 430 mm . Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm. Automatický zdvih přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocného přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu, s ovlá dáním v kabině řidiče (bez montáže vypínače). Kola : 6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu (silniční profil). 6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stří brné.

OPĚRNÉ NOHY

2 ocelové parkovací opěry, výškově stavitelné (lze odstavit pouze v nezatíženém stavu).

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13 . Dvouokruhový. Pružinová parkovací brzda. EBS - elektronický brzdový systém. Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory. RSS - stabilizační program. Hliníkové vzduchojemy.

SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

1 hydraulický píst pro zadní sklápění, sklopný úhel cca 45°. Jednotrubkový hydraulický rozvod s rychlospojkou DN 20.

SKLÁPĚCÍ KORBA

Hliníková půlkruhová korba v segmentovém provedení. Tloušťka podlahy a stěn 6 mm. V zadní části, cca 3.500 mm od výsypky, dodatečná hliníková svařovaná podlaha tl. 6 mm odolná proti opotřebení, po stranách přesahující hranu základní podlahy, po obvodu svařená s korbou. Životnost dodatečné podlahy odolné proti opotřebení je závislá na četnosti sklápě ní a na druhu převáženého materiálu. Přední a zadní stěna vždy šikmá, do výše bočních stěn (pro naví jecí plachtu). Zadní čelo = výkyvné se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem . Vzadu pevná výsypka = průchozí podlahový plech (podlaha prodloužena o cca 600 mm).

NAVÍJECÍ PLACHTA

Umělohmotná plachta včetně hliníkové trubky s ruční klikou, bez celního uzávěru. Na levé straně 3 napínacími pásy a s rychloupínacími sponami na spodní straně korby, vpravo vodorovně oka pro upevnění plachty lankem, vpř edu a vzadu uchycení způsobem „cik-cak“, m ateriál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodá ní. 1 odnímatelný příčník a vpravo odnímatelné zarážky pro plachtu. Aretace pro svinutou plachtu ve směru jízdy vpravo. Držák ruční kliky na předním čele.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU. 2 sedmikomorová koncová světla. LED - boční osvětlení. 2 poziční světla. 2 obrysová světla. 2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Hliníkový podvozek (rám) - nelakovaný. Hliníková korba - nelakovaná. Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou. Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu. Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky .

Zadní hliníková trojúhelníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník), nelakovaná . Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu. Hliníková podesta s hliníkovým bezpečnostním roštem, se zábradlím a žebříčkem, montovaná na rámu.

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ HLINÍKOVÝ SKLÁPĚCÍ NÁVĚS S HLINÍKOVOU KORBOU V SEGMENTOVÉM PROVEDENÍ pro převoz písku, štěrku, výkopové zeminy atd. v silničním provedení

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 42 t. Celková hmotnost (technická) 39 t. Zatížení náprav (technické) 27 t. Zatížení točnice (technické)12 t. Užitné zatížení cca 29 t. Vlastní hmotnost cca 4, 5 t .

Impressionen

Stabilní a tuhá hliníková konstrukce podvozku s dodatečnými torzními tyčemi = značná úspora hmotnosti

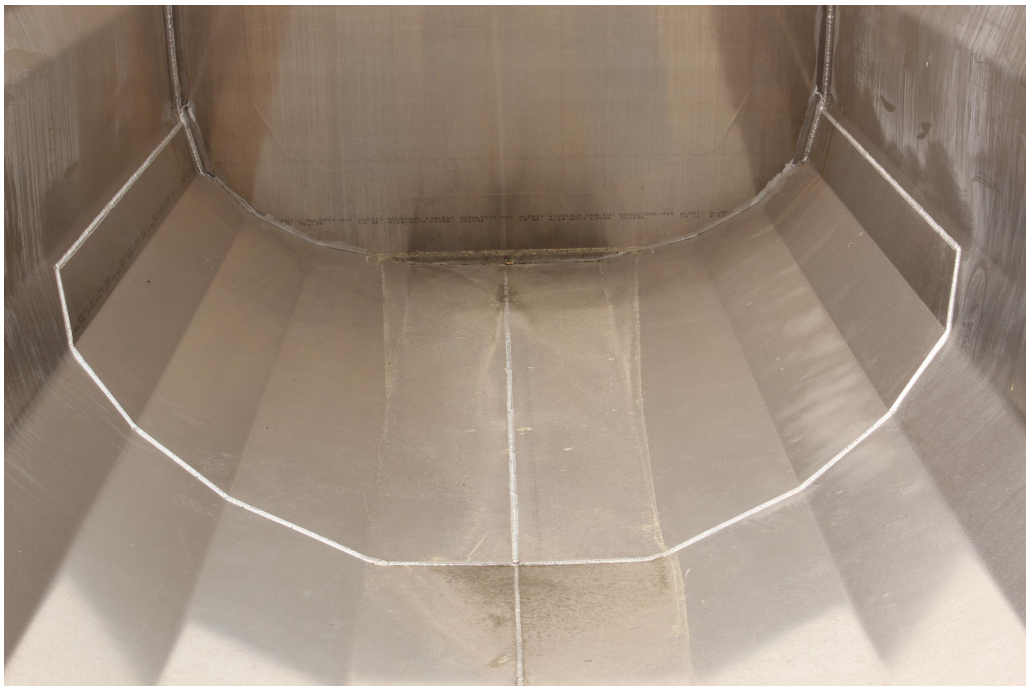
Podesta na přední stěně k ovládání navíjecí plachty

Zadní hliníková trojúhelníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník)

Šikmá přední stěna s tvrdě chromovaným, vysoce kvalitním hydraulickým válcem (hydromotor)

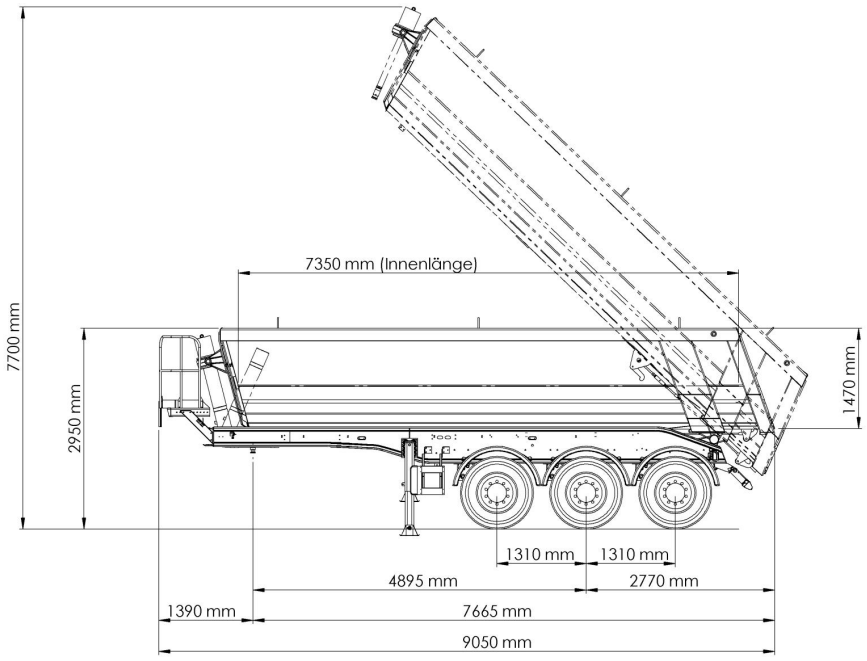
VOLITELNĚ: dávkovací zařízení pro výkyvnou zadní stěnu s výsuvnými dorazy

Zadní stěna = výkyvná se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem



V zadní části, cca 3.500 mm od výsypky, hliníková svařovaná podlaha odolná proti opotřebení

3-nápravový hliníkový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou v segmentovém provedení


7350 mm (Innenlänge)
7700 mm
2950 mm
1470 mm
1310 mm
1310 mm
4895 mm
2770 mm
1390 mm
7665 mm
9050 mm