2-nápravový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou v segmentovém provedení



Produktvorteile und Optionals

? Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily
? Nejlepší možná stabilita při sklápění díky systému automatického vypouštění pružících měchů
? Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
? Nejlepší možná ochrana proti nárazům a opotřebení díky speciálně naohýbané hliníkové korbě
? Podesta na přední stěně k ovládání navíjecí plachty
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: lze dodat rozdílné velikosti koreb dle objemu nákladu
? VOLITELNĚ: průběžná ocelová otěruvzdorná podlahová vystýlka, se šroubovacím ocelovým olemováním
? VOLITELNĚ: QuickSilver-vystýlka korby s olemováním z nerezové oceli proti ulpívání sypkých materiálů, bahna apod.
? VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího nakládacího objemu
? VOLITELNĚ: stahovací střecha - dle výběru - manuální ovládání nebo prostřednictvím elektrického dálkového ovládání

? VOLITELNĚ: vpředu ochranný kšilt s výstupním žebříkem a madlem

? VOLITELNĚ: dávkovací zařízení pro výkyvnou zadní stěnu s výsuvnými dorazy

Fahrzeugdetails

ROZMĚRY

Vnitřní délka korby cca 7.350 mm. Vnitřní šířka korby cca 2.330 mm. Vnitřní výška korby cca 1.470 mm. = nakládací objem cca 23,5 m³. Celková šířka 2.550 mm. Výška ložné plochy v nezatíženém stavu cca 250 mm nad točnicí .

RÁM VOZIDLA

NAXTRA ocelová svařovaná konstrukce = odlehčená konstrukce. Výměnný 2“ královský čep.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružicích měchů při sklápění přes indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění. Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu , ø 430 mm , Off Road provedení. Pevné nápravy 2 x 9 t, rozvor 1.310 mm. Automatický zdvih přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocné ho přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu, s ovládáním v kabině řidiče (bez montáže vypínače). Kola : 4 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu. 4 ks ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

2 ocelové parkovací opěry, výškově stavitelné (lze odstavit pouze v nezatí ženém stavu).

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13 . Dvouokruhový. Pružinová parkovací brzda. EBS - elektronický brzdový systém. Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory. RSS - stabilizační program. Ocelové vzduchojemy.

SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

1 hydraulický píst pro zadní sklápění, sklopný úhel cca 50°. Jednotrubkový hydraulický rozvod s rychlospojkou DN 20

SKLÁPĚCÍ KORBA

Hliníková půlkruhová korba v segmentovém provedení, Tloušťka podlahy a stěn 6 mm. V zadní části, cca 3.500 mm od výsypky, dodatečná hliníková svařovaná podlaha tl. 6 mm odolná proti opotřebení, po stranách přesahující hranu základní podlahy, po obvodu svařená s korbou. Životnost dodatečné podlahy odolné proti opotřebení je závislá na četnosti sklápě ní a na druhu převáženého materiálu. Přední a zadní stěna vždy šikmá, do výše bočních stěn (pro naví jecí plachtu). Zadní čelo = výkyvné se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem . Vzadu pevná výsypka = průchozí podlahový plech.

NAVÍJECÍ PLACHTA

Umělohmotná plachta včetně hliníkové trubky s ruční klikou, bez celního uzávěru, na levé straně se 3 napínacími pá sy a s rychloupínacími sponami na spodní straně korby, vpravo vodorovně oka pro upevnění plachty lankem, vpředu a vzadu uchycení způsobem „cik-cak“ , m ateriál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodání . 1 odnímatelný příčník a vpravo odnímatelné zarážky pro plachtu . Aretace pro svinutou plachtu ve směru jízdy vpravo. Držák ruční kliky na předním čele.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU. 2 sedmikomorová koncová světla. LED - boční osvětlení. 2 poziční světla. 2 obrysová světla. 2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou. Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu. Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky.

Zadní hliníková trojúhelníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník), nelakovaná . Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu. Boční ochrana proti najetí. Ocelová podesta s hliníkovým bezpečnostním roštem, se zábradlím a žebříč kem, na rámu.

TYPOVÉ OZNAČENÍ

2-NÁPRAVOVÝ SKLÁPĚCÍ NÁVĚS S HLINÍKOVOU KORBOU V SEGMENTOVÉ M PROVEDENÍ
pro přepravu písku, štěrku, výkopové zeminy a podobného sypkého materiálu

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 4 4 t . Celková hmotnost (technická) 36 t. Zatížení náprav (technické) 18 t. Zatížení točnice (technické)18 t. Užitné zatížení cca 27 t. Vlastní hmotnost cca 4,5 t.

Impressionen



Podesta na přední stěně k ovládání navíjecí plachty



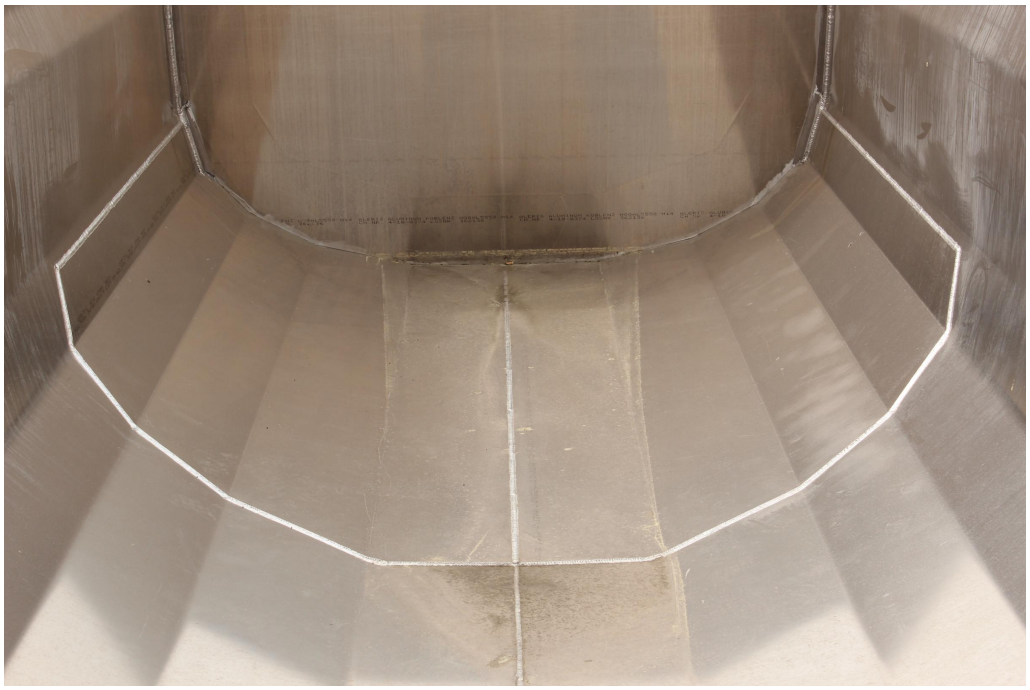
VOLITELNĚ: stahovací střecha - dle výběru - manuální ovládání nebo prostřednictvím elektrického dálkového ovládání



VOLITELNĚ: dávkovací zařízení pro výkyvnou zadní stěnu s výsuvnými dorazy



Zadní stěna = výkyvná se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem



V zadní části, cca 3.500 mm od výsypky, hliníková svařovaná podlaha odolná proti opotřebení



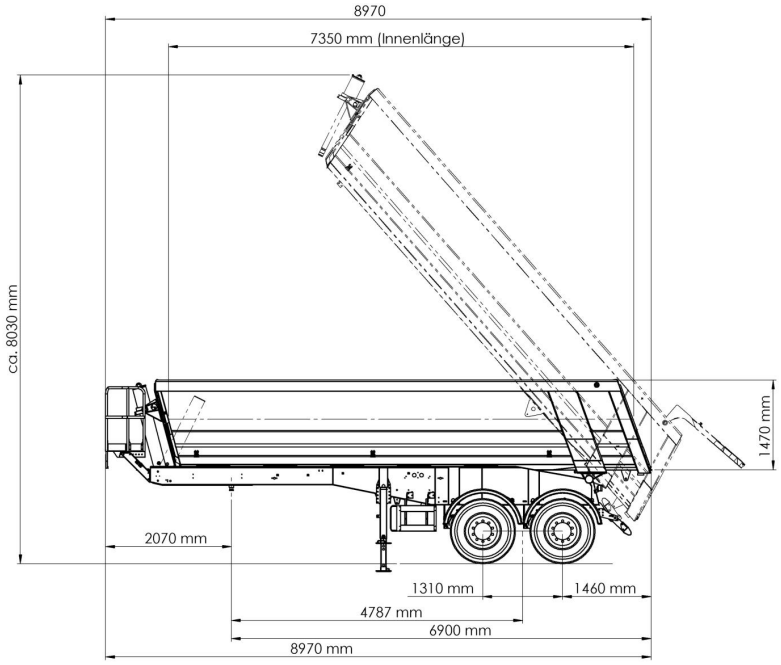
2-nápravový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou v segmentovém provedení



Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily



VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího nakládacího objemu


8970
7350 mm (Innenlänge)
ca. 8030 mm
1470 mm
2070 mm
1310 mm
1460 mm
4787 mm
6900 mm
8970 mm