2-nápravový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou v segmentovém provedení – rozvor 1.810 mm



Produktvorteile und Optionals

? Ekonomicky výhodná alternativa ke sklápěcí nástavbě na čtyřnápravovém podvozku
? Flexibilita díky možnosti výměny tahače
? Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily
? Nejlepší možná stabilita při sklápění díky systému automatického vypouštění pružících měchů
? Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
? Nejlepší možná ochrana proti nárazům a opotřebení díky speciálně naohýbané hliníkové korbě
? Podesta na přední stěně k ovládání navíjecí plachty
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: průběžná ocelová otěruvzdorná vystýlka, se šroubovacím ocelovým olemováním
? VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího nakládacího objemu
? VOLITELNĚ: stahovací střecha - dle výběru - manuální ovládání nebo prostřednictvím elektrického dálkového ovládání
? VOLITELNĚ: vpředu ochranný kšilt s výstupním žebříkem a madlem

Fahrzeugdetails

ROZMĚRY

Vnitřní délka korby cca 6.500 mm. Vnitřní šířka korby cca 2.330 mm. Vnitřní výška korby cca 1.470 mm. = nakládací objem cca 20,5 m³. Celková šířka 2.550 mm. Výška ložné plochy v nezatíženém stavu cca 250 mm nad točnicí .

RÁM VOZIDLA

NAXTRA ocelová svařovaná konstrukce = odlehčená konstrukce. Výměnný 2“ královský čep.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružicích měchů při sklápění přes indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění. Nápravy s bubnovými brzdami nenáročnými na údržbu . Pevné nápravy 2 x 10 t, rozvor 1.810 mm. Bubnové brzdy s „S“ vačkami 420/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka. Automatický zdvih přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocné ho přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu, s ovládáním v kabině řidiče (bez montáže vypínače). Kola : 4 ks 425/65 R 22,5,165 K, značka dle výběru závodu . 4 ks ocelových ráfků 14,00 x 22,5, 10 otvorů, bez prolisu, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

2 ocelové parkovací opěry, výškově stavitelné (lze odstavit pouze v nezatí ženém stavu).

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13 . Dvouokruhový. Pružinová parkovací brzda. EBS - elektronický brzdový systém. Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory. RSS - stabilizační program. Ocelové vzduchojemy.

SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

1 hydraulický píst pro zadní sklápění, sklopný úhel cca 50°. Jednotrubkový hydraulický rozvod s rychlospojkou DN 20.

SKLÁPĚCÍ KORBA

Hliníková půlkruhová korba v segmentovém provedení. Tloušťka podlahy a stěn 6 mm. V zadní části, cca 3.500 mm od výsypky, dodatečná hliníková svařovaná podlaha tl. 6 mm odolná proti opotřebení, po stranách př esahující hranu základní podlahy, po obvodu svařená s korbou. Životnost dodatečné podlahy odolné proti opotřebení je závislá na četnosti sklápě ní a na druhu převáženého materiálu. Přední a zadní stěna vždy šikmá, do výše bočních stěn (pro navíjecí plachtu) . Zadní čelo = výkyvné se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem . Vzadu pevná výsypka = průchozí podlahový plech.

NAVÍJECÍ PLACHTA

Umělohmotná plachta včetně hliníkové trubky s ruční klikou, bez celního uzávěru, Na levé straně 3 napínacími pásy a s rychloupínacími sponami na spodní straně korby, vpravo vodorovně oka pro upevnění plachty lankem, vpředu a vzadu uchycení způsobem „cik-cak“, m ateriál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodání. 1 odnímatelný příčník a vpravo odnímatelné zarážky pro plachtu . Aretace pro svinutou plachtu ve směru jízdy vpravo. Držák ruční kliky na předním čele.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU. 2 sedmikomorová koncová světla. LED - boční osvětlení. 2 poziční světla. 2 obrysová světla. 2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou. Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu. Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky. Zadní hliníková trojúhelníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník), nelakovaná . Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu. Ocelová podesta s hliníkovým bezpečnostním roštem, se zábradlím a žebříčkem, na rámu

TYPOVÉ OZNAČENÍ

2-NÁPRAVOVÝ SKLÁPĚCÍ NÁVĚS S HLINÍKOVOU KORBOU V SEGMENTOVÉ M PROVEDENÍ - ROZVOR 1.810 MM pro přepravu písku, štěrku, výkopové zeminy a podobného sypkého materiálu

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 38 t. Celková hmotnost (technická) 32 t. Zatížení náprav (technické) 20 t. Zatížení točnice (technické)12 t. Užitné zatížení cca 25 - 26 t. Vlastní hmotnost cca 4,4 t.

Impressionen



2-nápravový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou v segmentovém provedení - rozvor 1.810 mm



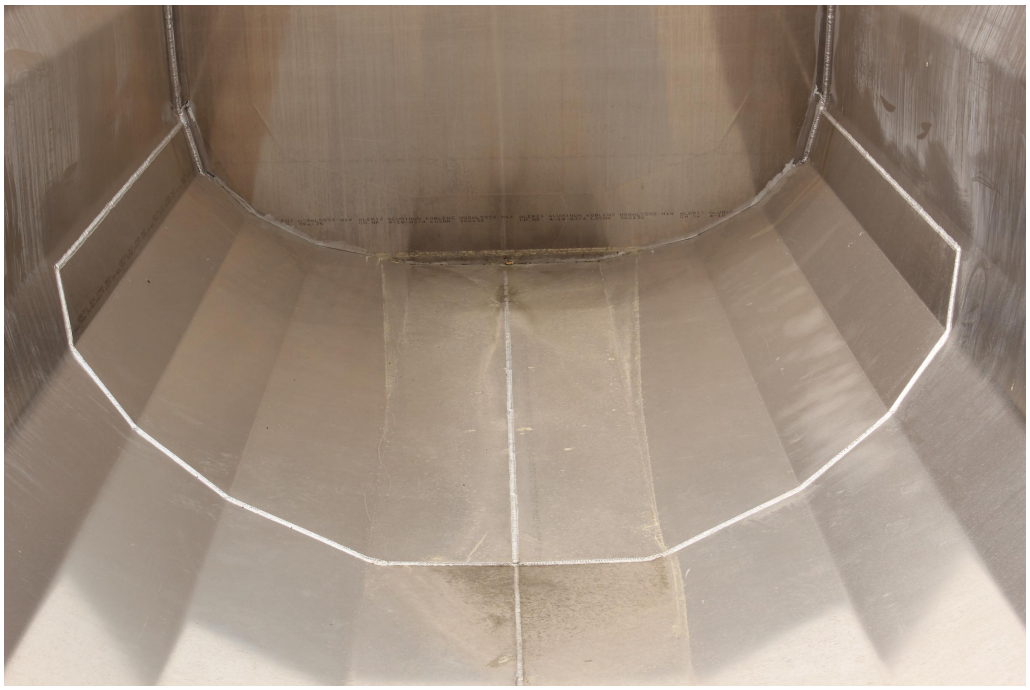
Rozvor náprav 1.810 mm



Šikmá přední stěna s tvrdě chromovaným, vysoce kvalitním hydraulickým válcem (hydromotor)



VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího nakládacího objemu



V zadní části, cca 3.500 mm od výsypky, hliníková svařovaná podlaha odolná proti opotřebení



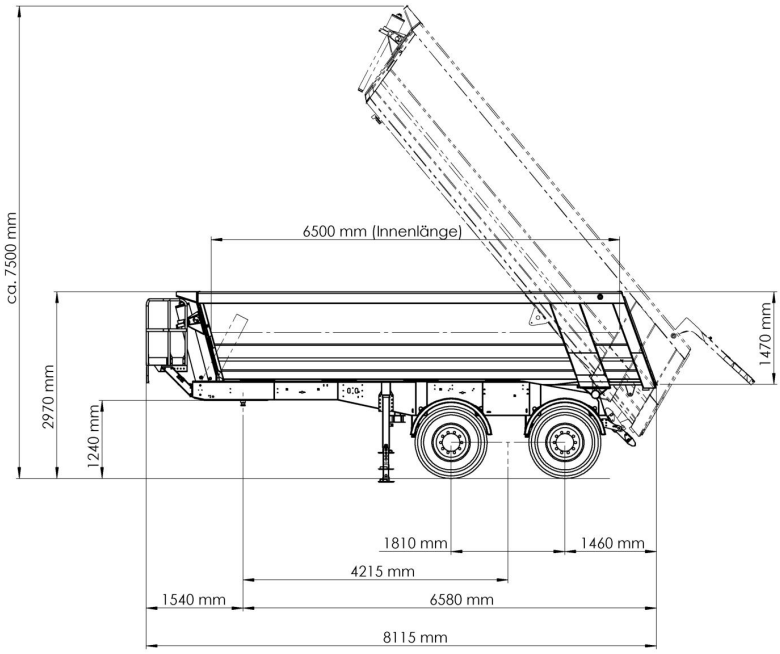
Zadní stěna = výkyvná se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem



Zadní hliníková trojúhelníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník)



Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily


ca. 7500 mm
6500 mm (Innenlänge)
2970 mm
1240 mm
1470 mm
1810 mm
1460 mm
4215 mm
1540 mm
6580 mm
8115 mm