

# 3-nápravový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou v segmentovém provedení



## Výhody a možnosti produktu

- Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily
- Nejlepší možná stabilita při sklápění díky systému automatického vypouštění pružících měchů
- Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
- Nejlepší možná ochrana proti nárazům a opotřebení díky speciálně naohýbané hliníkové korbě
- Podesta na přední stěně k ovládní navíjecí plachty
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: lze dodat rozdílné velikosti korb dle objemu nákladu
- VOLITELNĚ: průběžná ocelová otěruvzdorná vystýlka, se šroubovacím ocelovým olemováním
- VOLITELNĚ: QuickSilver-vystýlka korby s olemováním z nerezové oceli proti ulpívání sypkých materiálů, bahna apod., není vhodné pro asfalt a bitumen
- VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího nakládacího objemu
- VOLITELNĚ: stahovací střecha - dle výběru - manuální ovládní nebo prostřednictvím elektrického

dálkového ovládání

- VOLITELNĚ: dávkovací zařízení pro výkyvnou zadní stěnu s výsuvnými dorazy

## Detaily vozidla

### ROZMĚRY

Vnitřní délka korby cca 7.350 mm.

Vnitřní šířka korby cca 2.330 mm.

Vnitřní výška korby cca 1.470 mm

= nakládací objem cca 23,5 m<sup>3</sup>.

Celková šířka 2.550 mm.

Výška ložné plochy v nezátíženém stavu cca 250 mm nad točnicí .

---

### RÁM VOZIDLA

NAXTRA ocelová svařovaná konstrukce, hmotnostně optimalizované odlehčené provedení ,  
výměnný 2“ královský čep.

---

### PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružících měchů při sklápění přes  
indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění.

Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu , ø 430 mm , Off Road provedení. Pevné  
nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm.

Automatický zdvih přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a  
omezené možnosti pomocného přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu, s ovlá dáním v  
kabině řidiče (bez montáže vypínače).

Kola :

6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu.

6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stříbrné.

---

### OPĚRNÉ NOHY

2 ocelové parkovací opěry, výškově stavitelné (lze odstavit pouze v nezátíženém stavu).

---

### BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13 .

Dvouokruhový.

Pružinová parkovací brzda.

EBS - elektronický brzdový systém.  
Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.  
RSS - stabilizační program.  
Ocelové vzduchojemy.

---

### **SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ**

1 hydraulický píst pro zadní sklápění, sklopný úhel cca 45 °.  
Jednotrubkový hydraulický rozvod s rychlospojkou DN 20.

---

### **SKLÁPĚCÍ KORBA**

Hliníková půlkruhová korba v segmentovém provedení.  
Tloušťka podlahy a stěn 6 mm.  
V zadní části, cca 3.500 mm od výsypky, dodatečná hliníková svařovaná podlaha tl. 6 mm odolná proti opotřebení, po stranách přesahující hranu základní podlahy, po obvodu svařená s korbou.  
Životnost dodatečné podlahy odolné proti opotřebení je závislá na četnosti sklápění a na druhu převáženého materiálu.

Přední a zadní stěna vždy šikmá, do výše bočních stěn (pro navíjecí plachtu).  
Zadní čelo = výkyvné se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem .  
Vzadu pevná výsypka = průchozí podlahový plech (podlaha prodloužena o cca 600 mm).

---

### **NAVÍJECÍ PLACHTA**

Umělohmotná plachta včetně hliníkové trubky s ruční klikou, bez celního uzávěru.  
Na levé straně 3 napínací pásy a s rychlounpínacími sponami na spodní straně korby, vpravo vodorovně oka pro upevnění plachty lankem, vpředu a vzadu uchycení způsobem „cik-cak“, materiál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodá ní.

1 odnímatelný příčník a vpravo odnímatelné zářky pro plachtu .  
Aretace pro svinutou plachtu ve směru jízdy vpravo.  
Držák ruční kliky na předním čele.

---

### **ELEKTRICKÁ VÝBAVA**

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.  
2 sedmikomorová koncová světla.  
LED - boční osvětlení.  
2 poziční světla.  
2 obrysová světla.  
2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

---

## LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak  
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.  
Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a  
vzadu červené), dle ECE 48 .

---

## PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

---

## VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky .

Zadní hliníková trojúhelníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník), nelakovaná .

Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu.

Ocelová podesta s hliníkovým bezpečnostním roštem, se zábradlím a žebříčkem,  
montovaná na rámu.

---

## TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ SKLÁPĚCÍ NÁVĚŠ S HLINÍKOVOU KORBOU V SEGMENTOVÉ M PROVEDENÍ  
pro přepravu písku, štěrku, výkopové zeminy a podobného sypkého materiálu

---

## HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 42 t.

Celková hmotnost (technická) 39 t.

Zatížení náprav (technické) 27 t.

Zatížení točnice (technické) 12 t.

Užitné zatížení cca 28 - 29 t.

Vlastní hmotnost cca 4,9 t.

## Ukázky produktu



Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily



Zadní stěna = výkyvná se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem



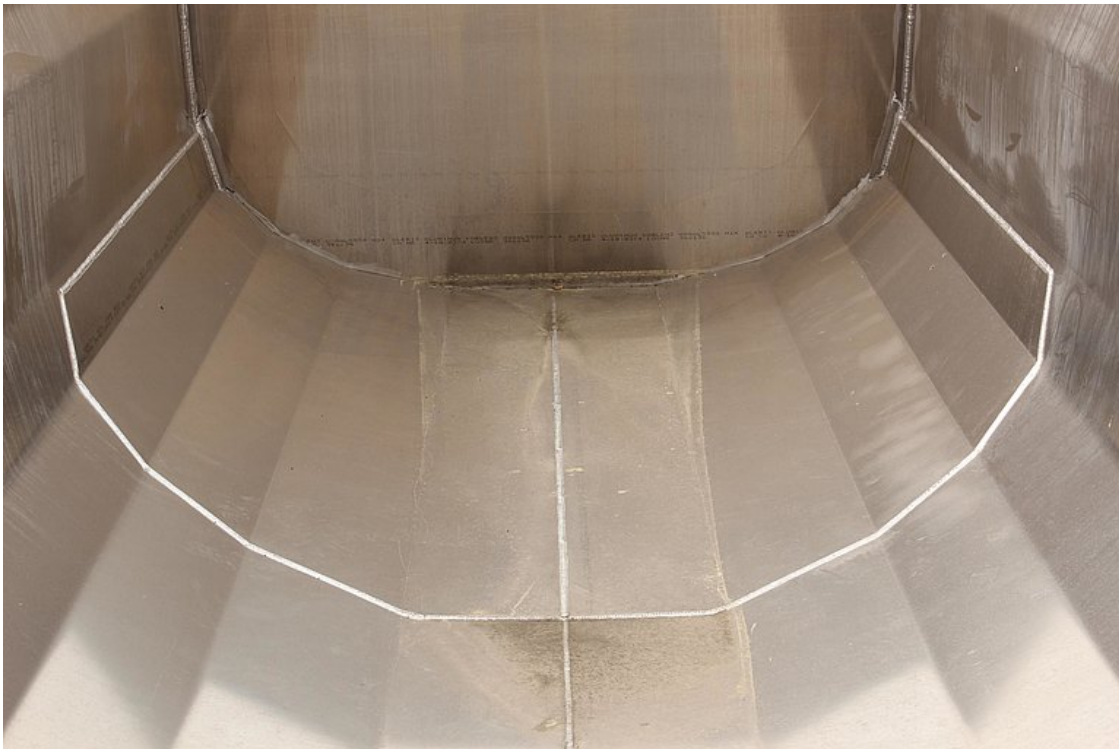
VOLITELNĚ: stahovací střecha - dle výběru - manuální ovládání nebo prostřednictvím elektrického dálkového ovládání



VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího nakládacího objemu



Podesta na přední stěně k ovládní navíjecí plachty



V zadní části, cca 3.500 mm od výsypky, hliníková svařovaná podlaha odolná proti opotřebení



3-nápravový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou v segmentovém provedení



VOLITELNĚ: dávkovací zařízení pro výkyvnou zadní stěnu s výsuvnými dorazy



