

2-nápravový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou v segmentovém provedení



Výhody a možnosti produktu

- Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily
- Nejlepší možná stabilita při sklápění díky systému automatického vypouštění pružících měchů
- Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
- Nejlepší možná ochrana proti nárazům a opotřebení díky speciálně naohýbané hliníkové korbě
- Podesta na přední stěně k ovládní navíjecí plachty
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: lze dodat rozdílné velikosti korb dle objemu nákladu
- VOLITELNĚ: průběžná ocelová otěruvzdorná podlahová vystýlka, se šroubovacím ocelovým olemováním
- VOLITELNĚ: QuickSilver-vystýlka korby s olemováním z nerezové oceli proti ulpívání sypkých materiálů, bahna apod.
- VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího nakládacího objemu

- VOLITELNĚ: stahovací střecha - dle výběru - manuální ovládání nebo prostřednictvím elektrického dálkového ovládání
- VOLITELNĚ: vpředu ochranný kšilt s výstupním žebříkem a madlem
- VOLITELNĚ: dávkovací zařízení pro výkyvnou zadní stěnu s výsuvnými dorazy

Detaily vozidla

ROZMĚRY

Vnitřní délka korby cca 7.350 mm.

Vnitřní šířka korby cca 2.330 mm.

Vnitřní výška korby cca 1.470 mm.

= nakládací objem cca 23,5 m³.

Celková šířka 2.550 mm.

Výška ložné plochy v nezátíženém stavu cca 250 mm nad točnicí .

RÁM VOZIDLA

NAXTRA ocelová svařovaná konstrukce = odlehčená konstrukce.

Výměnný 2" královský čep.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružících měchů při sklápění přes indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění.

Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu , ø 430 mm , Off Road provedení. Pevné nápravy 2 x 9 t, rozvor 1.310 mm.

Automatický zdvih přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocné ho přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu, s ovládáním v kabině řidiče (bez montáže vypínače).

Kola :

4 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu.

4 ks ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

2 ocelové parkovací opěry, výškově stavitelné (lze odstavit pouze v nezátíženém stavu).

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13 .

Dvouokruhový.
Pružinová parkovací brzda.
EBS - elektronický brzdový systém.
Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.
RSS - stabilizační program.
Ocelové vzduchojemy.

SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

1 hydraulický píst pro zadní sklápění, sklopný úhel cca 50°.
Jednotrubkový hydraulický rozvod s rychlospojkou DN 20

SKLÁPĚCÍ KORBA

Hliníková půlkruhová korba v segmentovém provedení,
Tloušťka podlahy a stěn 6 mm.
V zadní části, cca 3.500 mm od výsypky, dodatečná hliníková svařovaná podlaha tl. 6 mm odolná proti opotřebení, po stranách přesahující hranu základní podlahy, po obvodu svařená s korbou.
Životnost dodatečné podlahy odolné proti opotřebení je závislá na četnosti sklápění a na druhu převáženého materiálu.

Přední a zadní stěna vždy šikmá, do výše bočních stěn (pro navíjecí plachtu).
Zadní čelo = výkyvné se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem .
Vzadu pevná výsypka = průchozí podlahový plech.

NAVÍJECÍ PLACHTA

Umělohmotná plachta včetně hliníkové trubky s ruční klikou, bez celního uzávěru, na levé straně se 3 napínacími pásky a s rychloupínacími sponami na spodní straně korby, vpravo vodorovně oka pro upevnění plachty lankem, vpředu a vzadu uchycení způsobem „cik-cak“ , materiál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodání .

1 odnímatelný příčník a vpravo odnímatelné zarážky pro plachtu .
Aretace pro svinutou plachtu ve směru jízdy vpravo.
Držák ruční kliky na předním čele.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.
2 sedmikomorová koncová světla.
LED - boční osvětlení.
2 poziční světla.
2 obrysová světla.

2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.
Montované díly nanesený černou práškovou barvou.

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.
Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky.
Zadní hliníková trojúhelníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník), nelakovaná .
Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu.
Boční ochrana proti najetí.
Ocelová podesta s hliníkovým bezpečnostním roštem, se zábradlím a žebříčkem, na rámu.

TYPOVÉ OZNAČENÍ

2-NÁPRAVOVÝ SKLÁPĚCÍ NÁVĚŠ S HLINÍKOVOU KORBOU V SEGMENTOVÉ M PROVEDENÍ
pro přepravu písku, štěrku, výkopové zeminy a podobného sypkého materiálu

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 4 4 t .
Celková hmotnost (technická) 36 t.
Zatížení náprav (technické) 18 t.
Zatížení točnice (technické) 18 t.
Užitné zatížení cca 27 t.
Vlastní hmotnost cca 4,5 t.

Ukázky produktu



Podesta na přední stěně k ovládání navíjecí plachty



VOLITELNĚ: stahovací střecha - dle výběru - manuální ovládání nebo prostřednictvím elektrického dálkového ovládání



VOLITELNĚ: dávkovací zařízení pro výkyvnou zadní stěnu s výsuvnými dorazy



Zadní stěna = výkyvná se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem



V zadní části, cca 3.500 mm od výsypky, hliníková svařovaná podlaha odolná proti opotřebení



2-nápravový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou v segmentovém provedení



Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily



VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího nakládacího objemu

