3-nápravový sklápěcí návěs s hliníkovou a tepelně izolovanou korbou v segmentovém provedení



Produktvorteile und Optionals

? chráněná vyhodnocovací jednotka pro monitoring optimální teploty
? mobilní tiskárna pro výtisk protokolu o přepravovaném materiálu
? vysoce kvalitní a vlhkostně rezistení izolace kompletní korby s masivními a lehce opravitelnými upínacími pásy
? izolační plechy jsou položeny plovoucím způsobem, aby byla zaručena kompenzace tepelné roztažitelnosti
? stabilní a tuhá konstrukce podvozku ze speciální oceli NAXTRA s přídavným torzním tlumičem zajišťující vysokou stabilitu při sklápění
? uzavírací ventil pro zavážku finišéru
? možnost volby náprav od renomovaných výrobců jako SAF nebo BPW
? VOLITELNÉ: Objem 26,5 m³ při délce korby 1640 mm (+ cca 90 kg)
? VOLITELNÉ: Průběžná otěruvzdorná podlaha z ocelového plechu 3 mm, usazená v navařeném hliníkovém olemování (+ cca 460 kg)
? VOLITELNÉ: Otěruvzdorná podlaha z hliníkového plechu v zadní části, cca 3.500 mm od konce výsypky (+ cca 160 kg)

? VOLITELNÉ: Vně uložená zadní stěna - možnost zvětšení ložného prostoru

? VOLITELNÉ: Stahovací střecha - dle volby ovládaná manuálně nebo elektricky

? VOLITELNÉ: Pneumaticky zdvíhatelný zadní nárazník

Fahrzeugdetails

ROZMĚRY

Vnitřní délka korby cca 7.350 mm. Vnitřní šířka korby cca 2.330 mm. Vnitřní výška korby cca 1.470 mm = nakládací objem cca 2 4 m³. Celková šířka 2.550 mm. Výška ložné plochy v nezatíženém stavu cca 34 0 mm nad točnicí.

RÁM VOZIDLA

NAXTRA ocelová svařovaná konstrukce, hmotnostně optimalizované odlehčené provedení , výměnný 2“ královský čep.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružicích měchů při sklápění přes indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění. Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu , ø 430 mm , Off Road provedení. Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm. Automatický zdvih přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocného přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu, s ovlá dáním v kabině řidiče (bez montáže vypínače). Kola : 6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu. 6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

2 ocelové parkovací opěry, výškově stavitelné (lze odstavit pouze v nezatíženém stavu).

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13 . Dvouokruhový. Pružinová parkovací brzda. EBS - elektronický brzdový systém. Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory. RSS - stabilizační program. Ocelové vzduchojemy.

SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

1 hydraulický píst pro zadní sklápění, sklopný úhel cca 45 °. Jednotrubkový hydraulický rozvod s rychlospojkou DN 20.

SKLÁPĚCÍ KORBA

Hliníková korba v půlkulatém segmentovém provedení. Tloušťka podlahy a stěn 6 mm. V zadní části, cca 3.500 mm od výsypky, dodatečná hliníková svařovaná podlaha tl. 6 mm odolná proti opotřebení, po stranách přesahující hranu základní podlahy, po obvodu svařená s korbou. Životnost dodatečné podlahy odolné proti opotřebení je závislá na četnosti sklápě ní a na druhu převáženého materiálu. Přední a zadní čelo vždy šikmé , do výše bočních stěn (pro navíjecí plachtu). Zadní čelo = výkyvné se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem . Vzadu pevná výsypka = průchozí podlahový plech (podlaha prodloužena o cca 600 mm).

NAVÍJECÍ PLACHTA

Umělohmotná plachta v zesíleném provedení

900 G/M²

včetně hliníkové trubky s ruční klikou, bez celního uzávěru. M ateriál dle výbě ru závodu, barva plachty dle možnosti dodání. Aretace pro svinutou plachtu ve směru jízdy vpravo. Na pravé straně vodorovně oka pro upevnění plachty lankem, vpředu a vzadu uchycení způsobem „ cik-cak“. Na levé straně 3 držáky a vpředu centrální napínací mechanismus, bez napínacích pásů (rychloupínání na horní obrubě). 1 odnímatelný příčník a vpravo odnímatelné zarážky pro plachtu.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU. 2 sedmikomorová koncová světla. LED - boční osvětlení. 2 poziční světla. 2 obrysová světla. 2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou. Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu. Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky . Zadní hliníková trojúhelníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník), nelakovaná . Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu. Ocelová podesta s hliníkovým bezpečnostním roštem, se zábradlím a žebříčkem, montovaná na rámu.

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ SKLÁPĚCÍ NÁVĚS S HLINÍKOVOU TEPELNĚ IZOLOVANOU KORBOU V SEGMENTOVÉM PROVEDENÍ pro přepravu směsí, písku, š těrku, výkopové zeminy a podobného sypkého materiálu

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 42 t. Celková hmotnost (technická) 39 t. Zatížení náprav (technické) 27 t. Zatížení točnice (technické)12 t. Užitné zatížení cca 28 - 29 t. Vlastní hmotnost cca 5,3 t .

TEPELNÁ IZOLACE: HODNOTA 1,65 M²K/W (PŘI 20 °C)

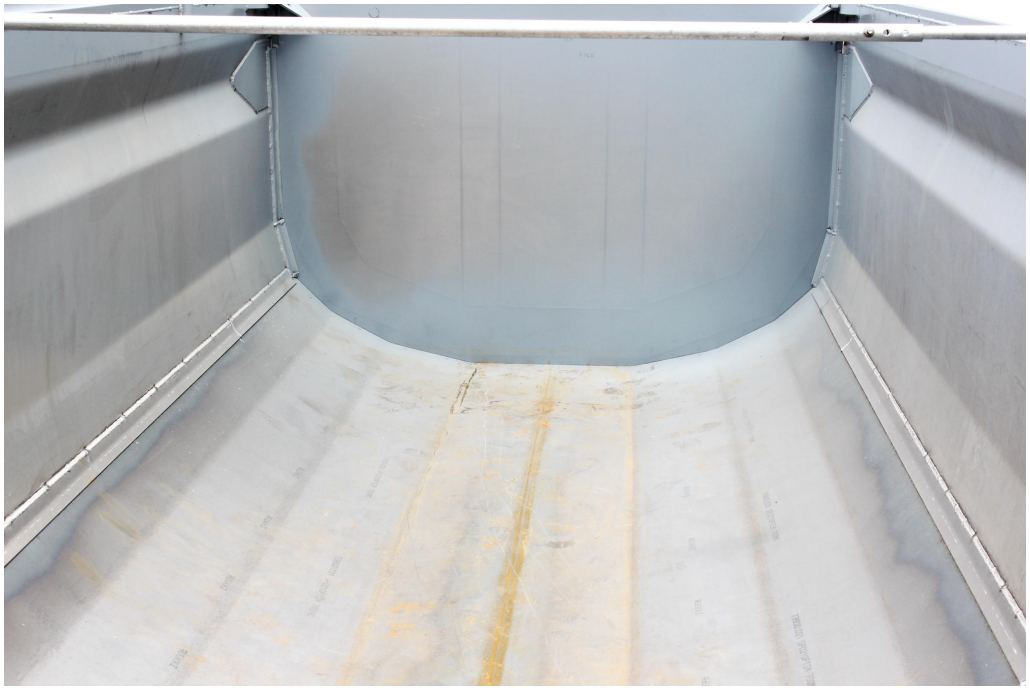
Korba je kompletně vybavena izolací o síle cca 50 mm, vpředu, po strannách a vzadu je uzavřena hliníkovým opláštěním o síle 1 mm. 5 ks "Schwarzmüller" teplotních senzorů, včetně měřicího zařízení s displejem a přenosnou tiskárnou. Upozornění: požadavek na tažné vozidlo:

TRVALE PLUS NA PIN 9.

Impressionen



3-nápravový hliníkový segmentový sklápěcí návěs „TERMO MULDA“



Průběžná otěruvzdorná podlaha z ocelového plechu 3 mm, usazená v navařeném hliníkovém olemování



stabilní a tuhá konstrukce podvozku ze speciální oceli NAXTRA s přídavným torzním tlumičem zajišťující vysokou stabilitu při sklápění



Jednotka pro vyhodnocování teploty v robustní schránce



Izolovaná čelní stěna s vysoce kvalitním, tvrdě chromovaným sklápěcím válcem



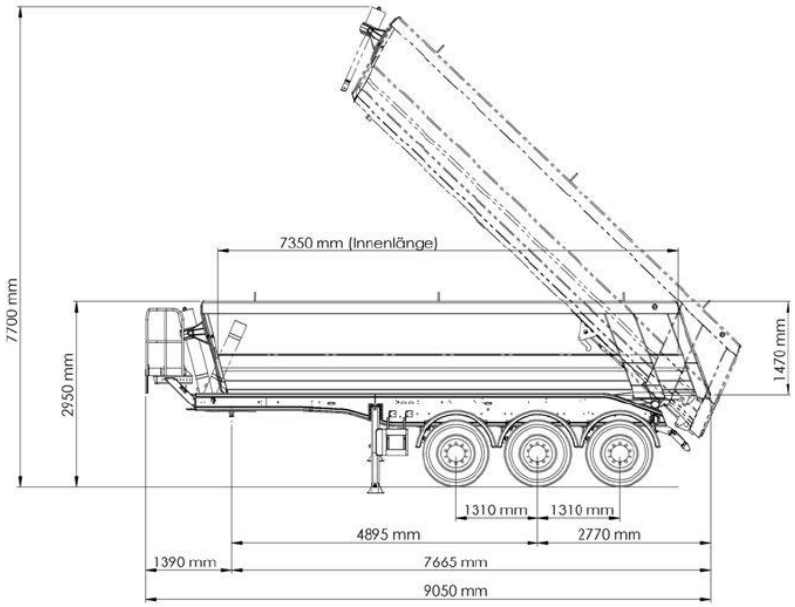
Mobilní tiskárna



Izolovaná výkyvná zadní stěna se zapuštěným uložením a automatickým, mechanicky ovládaným, centrálním dvouhákovým uzávěrem



Sklopný zadní nárazník z trapézového hliníkového profilu, volitelně s pneumatickým vyklápěním vzhůru


7350 mm (Innenlänge)
7700 mm
2950 mm
1470 mm
1310 mm
1310 mm
4895 mm
2770 mm
1390 mm
7665 mm
9050 mm