

3-nápravový sklápěcí návěs s hliníkovou a tepelně izolovanou korbou v segmentovém provedení



Produktvorteile und Optionals

- chráněná vyhodnocovací jednotka pro monitoring optimální teploty
- mobilní tiskárna pro výtisk protokolu o přepravovaném materiálu
- vysoce kvalitní a vlhkostně rezistentní izolace kompletní korby s masivními a lehce opravitelnými upínacími pásy
- izolační plechy jsou položeny plovoucím způsobem, aby byla zaručena kompenzace tepelné roztažitelnosti
- stabilní a tuhá konstrukce podvozku ze speciální oceli NAXTRA s přidavným torzním tlumičem zajišťující vysokou stabilitu při sklápění
- uzavírací ventil pro zavážku finišéru
- možnost volby náprav od renomovaných výrobců jako SAF nebo BPW
- VOLITELNÉ: Objem 26,5 m³ při délce korby 1640 mm (+ cca 90 kg)
- VOLITELNÉ: Průběžná otěruvzdorná podlaha z ocelového plechu 3 mm, usazená v navařeném hliníkovém olemování (+ cca 460 kg)
- VOLITELNÉ: Otěruvzdorná podlaha z hliníkového plechu v zadní části, cca 3.500 mm od konce výsyvky (+ cca 160 kg)

- VOLITELNÉ: Vně uložená zadní stěna - možnost zvětšení ložného prostoru
- VOLITELNÉ: Stahovací střecha - dle volby ovládaná manuálně nebo elektricky
- VOLITELNÉ: Pneumaticky zdvíhatelný zadní nárazník

Fahrzeugdetails

ROZMĚRY

Vnitřní délka korby cca 7.350 mm. Vnitřní šířka korby cca 2.330 mm. Vnitřní výška korby cca 1.470 mm = nakládací objem cca 2 4 m³. Celková šířka 2.550 mm. Výška ložné plochy v nezátíženém stavu cca 34 0 mm nad točnicí.

RÁM VOZIDLA

NAXTRA ocelová svařovaná konstrukce, hmotnostně optimalizované odlehčené provedení , výměnný 2“ královský čep.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružících měchů při sklápění přes indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění. Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu , ø 430 mm , Off Road provedení. Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm. Automatický zdvih přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocného přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu, s ovlá dáním v kabině řidiče (bez montáže vypínače). Kola : 6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu. 6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

2 ocelové parkovací opěry, výškově stavitelné (lze odstavit pouze v nezatíženém stavu).

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13 . Dvouokruhový. Pružinová parkovací brzda. EBS - elektronický brzdový systém. Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory. RSS - stabilizační program. Ocelové vzduchojemy.

SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

1 hydraulický píst pro zadní sklápění, sklopný úhel cca 45 °. Jednotrubkový hydraulický rozvod s rychlospojkou DN 20.

SKLÁPĚCÍ KORBA

Hliníková korba v půlkulatém segmentovém provedení. Tloušťka podlahy a stěn 6 mm. V zadní části, cca 3.500 mm od výsypky, dodatečná hliníková svařovaná podlaha tl. 6 mm odolná proti opotřebení, po stranách přesahující hranu základní podlahy, po obvodu svařená s korbou. Životnost dodatečné podlahy odolné proti opotřebení je závislá na četnosti sklápě ní a na druhu převáženého materiálu. Přední a zadní čelo vždy šikmé, do výše bočních stěn (pro navíjecí plachtu). Zadní čelo = výkyvné se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem. Vzadu pevná výsypka = průchozí podlahový plech (podlaha prodloužena o cca 600 mm).

NAVÍJECÍ PLACHTA

Umělohmotná plachta v zesíleném provedení

900 G/M²

včetně hliníkové trubky s ruční klikou, bez celního uzávěru. Materiál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodání. Aretace pro svinutou plachtu ve směru jízdy vpravo. Na pravé straně vodorovně oka pro upevnění plachty lankem, vpředu a vzadu uchycení způsobem „cik-cak“. Na levé straně 3 držáky a vpředu centrální napínací mechanismus, bez napínacích pásů (rychloupínání na horní obrubě). 1 odnímatelný příčník a vpravo odnímatelné zarážky pro plachtu.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU. 2 sedmikomorová koncová světla. LED - boční osvětlení. 2 poziční světla. 2 obrysová světla. 2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly nanесeny černou práškovou barvou. Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu. Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky .
Zadní hliníková trojúhelníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník), nelakovaná .
Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu. Ocelová podesta s hliníkovým bezpečnostním roštem, se zábradlím a žebříčkem, montovaná na rámu.

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ SKLÁPĚCÍ NÁVĚŠ S HLINÍKOVOU TEPELNĚ IZOLOVANOU KORBOU V
SEGMENTOVÉM PROVEDENÍ pro přepravu směsí, písku, štěrků, výkopové zeminy a
podobného sypkého materiálu

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 42 t. Celková hmotnost (technická) 39 t.
Zatížení náprav (technické) 27 t. Zatížení točnice (technické) 12 t. Užité zatížení cca
28 - 29 t. Vlastní hmotnost cca 5,3 t .

TEPELNÁ IZOLACE: HODNOTA 1,65 M²K/W (PŘI 20 °C)

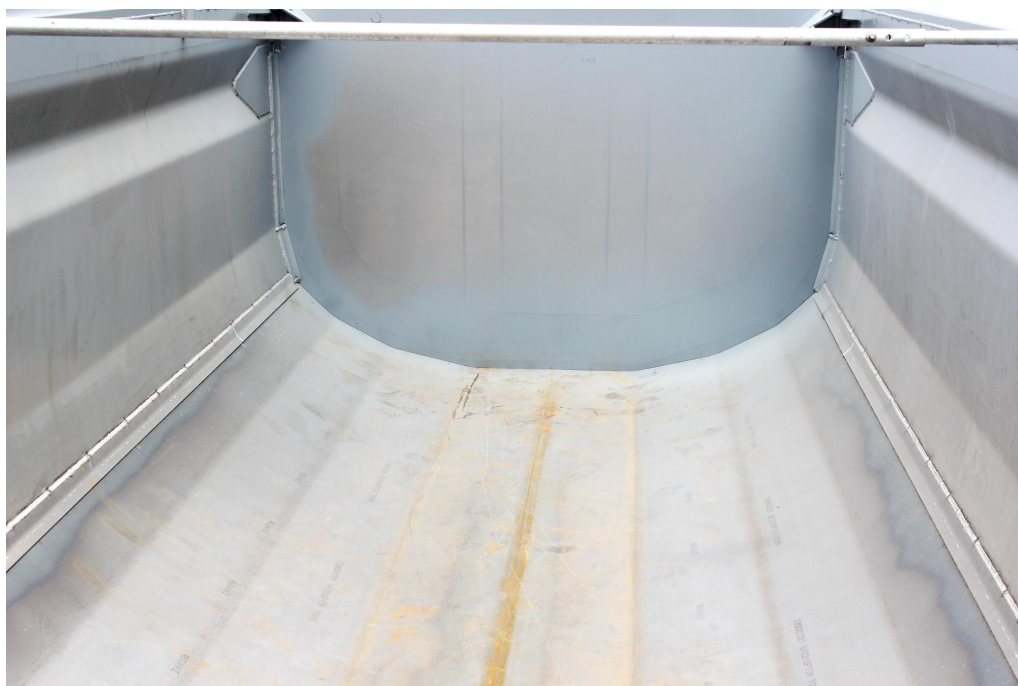
Korba je kompletně vybavena izolací o síle cca 50 mm, vpředu, po strannách a vzadu je uzavřena hliníkovým opláštěním o síle 1 mm. 5 ks "Schwarz Müller" teplotních senzorů, včetně měřicího zařízení s displejem a přenosnou tiskárnou. Upozornění: požadavek na tažné vozidlo:

TRVALE PLUS NA PIN 9.

Impressionen



3-nápravový hliníkový segmentový sklápěcí návěs „TERMO MULDA“



Průběžná otěruvzdorná podlaha z ocelového plechu 3 mm, usazená v navařeném hliníkovém olemování



stabilní a tuhá konstrukce podvozku ze speciální oceli NAXTRA s přidavným torzním tlumičem zajišťující vysokou stabilitu při sklápění



Jednotka pro vyhodnocování teploty v robustní schránce



Izolovaná čelní stěna s vysoce kvalitním, tvrdě chromovaným sklápěcím válcem



Mobilní tiskárna



Izolovaná výkyvná zadní stěna se zapuštěným uložením a automatickým, mechanicky ovládaným, centrálním dvouhakovým uzávěrem



Sklopný zadní nárazník z trapézového hliníkového profilu, volitelně s pneumatickým vyklápěním vzhůru

