3-nápravový hliníkový sklápěcí návěs s hliníkovou a tepelně izolovanou korbou v segmentovém provedení

Produktvorteile und Optionals

? chráněná jednotka pro vyhodnocování teploty sloužící k optimálnímu monitorování teploty
? mobilní tiskárna k zaprotokolování přepravované směsi
? vysoce kvalitní izolace celé korby s masivními, snadno opravitelnými napínacími pásy, izolace je rezistentní vůči vlhkosti
? flexibilně uložené izolační plechy k teplotní kompenzaci délkové roztažnosti
? stabilní a tuhá konstrukce hliníkového rámu s dodatečnými torzními výztuhami pro vysokou stabilitu sklápění
? uzavírací ventil pro přerušení vypouštění pružicích měchů při sklápění do finišeru
? možnost volby náprav od renomovaných výrobců: SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: objem korby 26,5 m³ při vnitřní výšce 1640 mm
? VOLITELNĚ: průběžná ocelová otěruvzdorná vystýlka, s navařeným hliníkovým olemováním
? VOLITELNĚ: zadní stěna umístěná zcela vzadu - pro zajištění většího nakládacího objemu
? VOLITELNĚ: stahovací střecha - dle výběru - manuální ovládání nebo prostřednictvím elektrického dálkového ovládání
? VOLITELNĚ: pneumaticky zdvihatelný nárazník

? VOLITELNĚ: lakovaná korba a podvozek

Fahrzeugdetails

ROZMĚRY

Vnitřní délka korby cca 7.350 mm. Vnitřní šířka korby cca 2.330 mm. Vnitřní výška korby cca 1.470 mm = nakládací objem cca 2 4 m³. Celková šířka 2.550 mm. Výška ložné plochy v nezatíženém stavu cca 340 mm nad točnicí.

RÁM VOZIDLA

Hliníková svařovaná konstrukce. Výměnný 2“ královský čep.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružicích měchů při sklápění přes indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění. Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu , ø 430 mm . Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm. Automatický zdvih přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocného přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu, s ovlá dáním v kabině řidiče (bez montáže vypínače). Kola : 6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu (silniční profil). 6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stří brné.

OPĚRNÉ NOHY

2 ocelové parkovací opěry, výškově stavitelné (lze odstavit pouze v nezatíženém stavu).

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13 . Dvouokruhový. Pružinová parkovací brzda. EBS - elektronický brzdový systém. Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory. RSS - stabilizační program. Hliníkové vzduchojemy.

SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

1 hydraulický píst pro zadní sklápění, sklopný úhel cca 45°. Jednotrubkový hydraulický rozvod s rychlospojkou DN 20.

SKLÁPĚCÍ KORBA

Hliníková korba v půlkulatém segmentovém provedení. Tloušťka podlahy a stěn 6 mm. V zadní části, cca 3.500 mm od výsypky, dodatečná hliníková svařovaná podlaha tl. 6 mm odolná proti opotřebení, po stranách přesahující hranu základní podlahy, po obvodu svařená s korbou. Životnost dodatečné podlahy odolné proti opotřebení je závislá na četnosti sklápě ní a na druhu převáženého materiálu. Přední a zadní čelo vždy šikmé , do výše bočních stěn (pro navíjecí plachtu). Zadní čelo = výkyvné se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem . Vzadu pevná výsypka = průchozí podlahový plech (podlaha prodloužena o cca 600 mm).

NAVÍJECÍ PLACHTA

Umělohmotná plachta v zesíleném provedení

900 G/M²

včetně hliníkové trubky s ruční klikou, bez celního uzávěru. M ateriál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodání . Aretace pro svinutou plachtu ve směru jízdy vpravo. Na pravé straně vodorovně oka pro upevnění plachty lankem, vpředu a vzadu uchycení způsobem „cik-cak“ . Na levé straně 3 držáky a vpředu centrální napí nací mechanismus, bez napínacích pásů (rychloupínání na horní obrubě). 1 odnímatelný příčník a vpravo odnímatelné zarážky pro plachtu.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU. 2 sedmikomorová koncová světla. LED - boční osvětlení. 2 poziční světla. 2 obrysová světla. 2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Hliníkový podvozek (rám) - nelakovaný. Hliníková korba - nelakovaná. Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou. Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu. Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky . Zadní hliníková trojúhelníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník), nelakovaná . Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu. Hliníková podesta s hliníkovým bezpečnostním roštem, se zábradlím a žebříčkem, montovaná na rámu.

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ HLINÍKOVÝ SKLÁPĚCÍ NÁVĚS S HLINÍKOVOU TEPELNĚ IZOLOVANOU KORBOU V SEGMENTOVÉM PROVEDENÍ pro převoz směsi, písku, štěrku, výkopové zeminy atd. v silničním provedení

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 42 t. Celková hmotnost (technická) 39 t. Zatížení náprav (technické) 27 t. Zatížení točnice (technické)12 t. Užitné zatížení cca 29 t. Vlastní hmotnost cca 4, 8 t .

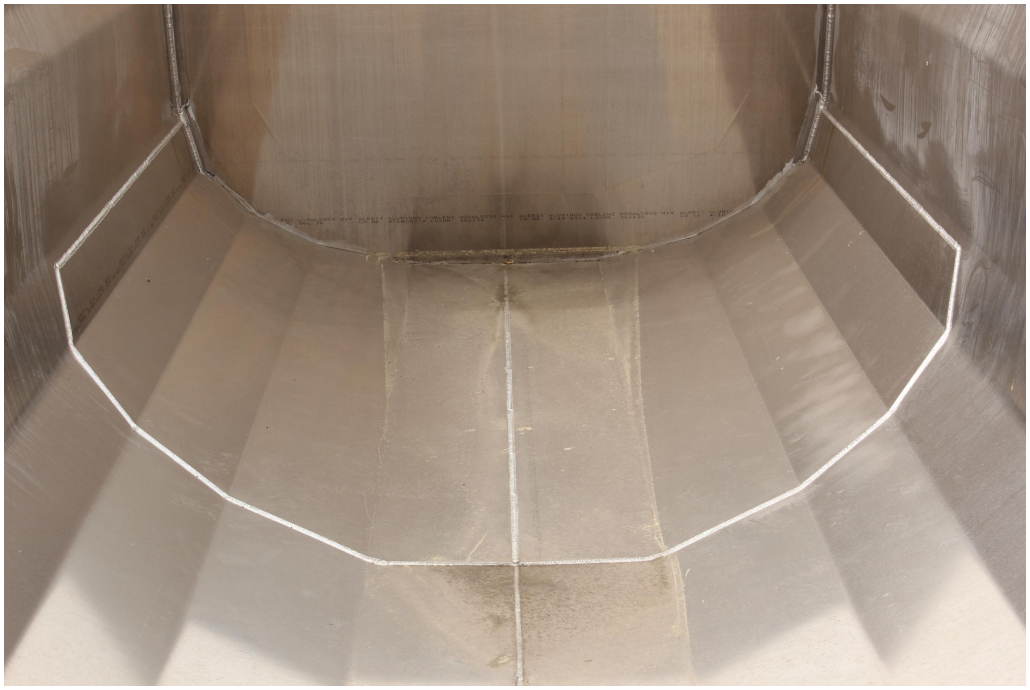
TEPELNÁ IZOLACE: HODNOTA 1.65 M²K/W (PŘI 20°C)

Korba je kompletně vybavena izolací o síle cca 50 mm, vpředu, po strannách a vzadu je uzavřena hliníkovým opláštěním o síle 1 mm. 5 ks "Schwarzmüller" teplotních senzorů, včetně měřicího zařízení s displejem a přenosnou tiskárnou. Upozornění: požadavek na tažné vozidlo:

TRVALE PLUS NA PIN 9.

Impressionen

Jednotka pro vyhodnocování teploty v robustní schránce



V zadní části, cca 3.500 mm od výsypky, hliníková svařovaná podlaha odolná proti opotřebení

Izolovaná čelní stěna s vysoce kvalitním, tvrdě chromovaným sklápěcím válcem

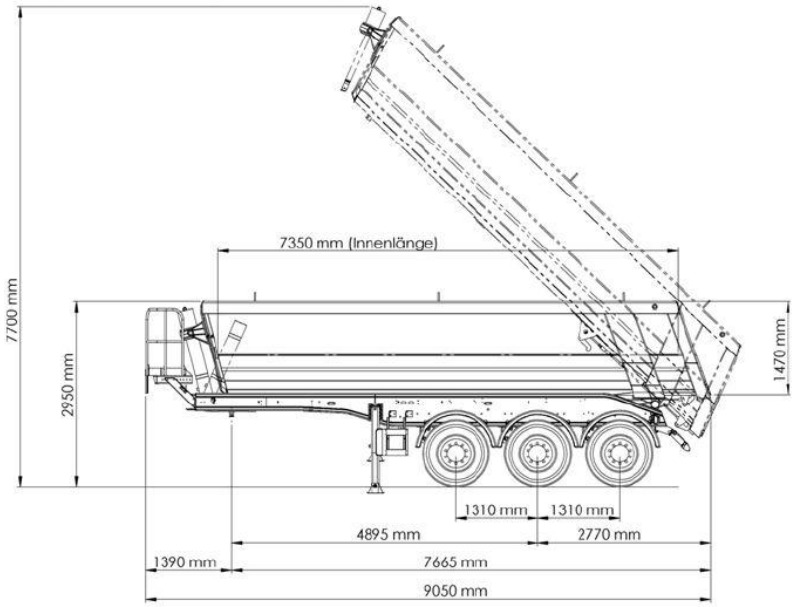
Mobilní tiskárna

Stabilní a tuhá konstrukce hliníkového rámu s dodatečnými torzními výztuhami pro vysokou stabilitu sklápění

Izolovaná výkyvná zadní stěna se zapuštěným uložením a automatickým, mechanicky ovládaným, centrálním dvouhákovým uzávěrem

Sklopný zadní nárazník z trapézového hliníkového profilu, volitelně s pneumatickým vyklápěním vzhůru

Třínápravový hliníkový sklápěcí návěs s tepelně izolovanou hliníkovou korbou v segmentovém provedení


7350 mm (Innenlänge)
7700 mm
2950 mm
1470 mm
1310 mm
1310 mm
4895 mm
2770 mm
1390 mm
7665 mm
9050 mm