3-osý-velkoobjemový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou a hliníkovým rámem



Produktvorteile und Optionals

? Stabilní konstrukce podvozku odolná proti zkroucení, s dodatečnými torzními trubkami
? Nejlepší možná stabilita díky automatickému spouštěcímu zařízení
? Velmi kvalitní přední naklápěcí válec se 4bodovým uložením
? Nově navržená hliníková korba vyrobená z dutých profilů, odolná proti nárazům a opotřebení
? Podesta na předním čele k ovládání rolovací plachty
? Hliníková sklopná trapézová ochrana proti podjetí, pro praktické plnění šnekových dopravníků, atd.
? Výsypné okénko na obilí v obou křídlech vrat s dávkovací pákou a okapničkou proti vodě
? Použití náprav od renomovaných výrobců, jako jsou SAF nebo BPW
? Kombinovaná zadní vrata - plně otevíratelná, uprostřed dělená a navíc s kyvným rámem včetně automatického uzávěru
? Korby dostupné v různých objemových velikostech
? Střešní oblouky se sklonem, pro dodatečnou stabilitu a proti tvorbě nežádoucích vodních kapes
? VOLITELNÉ: boční ovládací panel s uspořádáním pro všechny ovládací a monitorovací prvky
? VOLITELNÉ: Pro delší životnost vystýlka v zadní části korby
? VOLITELNÉ: Odnímatelný trychtýř (paralelní nebo kónický) s volitelným protiprachovým rukávcem

Fahrzeugdetails

ROZMĚRY

Vnitřní délka ca 10.000, 10.500, 11.500, 13.300 mm Vnitřní šířka ca 2.470 mm Vnitřní výška ca 2.000, 2.200, 2.300, 2.500 mm Nakládací objem ca 49, 52, 54, 57, 60, 62, 65, 76, 82 m³ Celková šířka max 2.550 mm Celková výška nenaložená ca 3.470 – 3.970 mm Výška točny tahače ca 1.200 mm Výška ložné plochy nenaložená ca 1.470 mm

RÁM VOZIDLA

Hliníková rámová svařovaná konstrukce s hřídelí pro sklápění dozadu Vyměnitelný 2“ královský čep

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení podle EU směrnice 71/320, popř. EHK R13 Vzduchotlakové dvouokruhové brzdové zařízení Výrobce brzdového zařízení Wabco EBS (elektronický brzdový systém) včetně RSS (systém příčné stability) Pružinové parkovací brzdy na 2 nápravách Ocelové nebo hliníkové vzduchojemy Napojení brzd/vzduchu dvěmi samostatnými spojovacími hlavicemi - žlutá/červená Elektronické vzduchové pérování s automatickým spouštěním při sklápění pomocí indukčního ovladače a navíc s

vyřazením vypouštění pomocí otočného spínače na návěsu Bez spojovacích hadic a kabelů k tahači

SKLÁPĚCÍ KORBA

Hliníková pravoúhlá korba v paletové šířce = vně i uvnitř hladká, přední i zadní čelo svislé, bez výsypného prodloužení Přední čelo s výztuhami, bez bagrové ochrany Boky a zadní čelo z hliníkových profilů s horním stabilizačním rámem Zadní příčník = dorazový otočný příčník, vč.ovládací tyče Stejné pevné uložení nad předním čelem a zadním příčníkem Průběžný plech podlahy s úzkým příčným žebrováním (lehké zvlnění podlahy díky stažení při svařování možné) Boky zevnitř kompletně provařené Kombinované zadní čelo = dvoukřídlé vrata dělené uprostřed, každá strana s jedním otočným tyčovým zavíráním a zajištěním otevřených vrat, navíc s kyvným rámem s dvojitým uložením včetně automatického zajištění s možností vyřazení pro výsyp přes okénka V každém křídle vrat jedno výsypné okénko na obilí, ca 400/400 mm s boční dávkovací pákou a okapničkou proti vodě

LAKOVÁNÍ

Základní a vrchní stříkaný 2 složkový akrylát pro užitková vozidla Umělohmotné díly černé, nelakované Přídavné díly s nanášenou práškovou barvou černé Pozinkované přídavné díly nelakované

PŘÍSLUŠENSTVÍ

1 vodováha (kontrola vodorovného postavení) 3 páry umělohmotných samostatných blatníků, se zástěrkou podle předpisu Sklopná hliníková trapézová ochrana proti podjetí, nelakovaná s hliníkovým držákem Podle předpisu 2 zakládací klíny, včetně držáků Odnímatelný trychtýř pro výsypné okénko na obilí, bez protiprachového rukávce a s držákem na podvozku Tlumiče hluku = gumové podložky korby na rámu

TYPOVÉ OZNAČENÍ

VELKOBJEMOVÝ SKLÁPĚCÍ NÁVĚS S HLINÍKOVOU KORBOU A HLINÍKOVÝM RÁMEM pro přepravu lehkých sypkých substrátů, palet a obilí

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 39 t Zatížení nápravového agregátu (technické) 27 t Zatížení točny (technické) 12 t Vlastní hmotnost od ca. 5,7 t (+/- tolerance dle DIN)

OPĚRNÉ ZAŘÍZENÍ

Mechanické hliníkové opěrné nohy, 2x12 t, s jednostrannou obsluhou, vč.kyvné spodní části, další volby dle přání.

NÁPRAVY

Nápravy SAF-Intradisc s koučovými brzdami Nosnost 9t/náprava, silniční „Onroad“ provedení Rozvor náprav 1.310 + 1.310 mm/ 1.410 + 1.310 mm pro povolené zatížení nápravového agregátu 27 t Přední náprava automaticky zvedací.

KOLA

6 ks pneumatik 385/65 R 22,5, 160K 6ks ocelových nebo hliníkových ráfků 11,75 x 22,5 Bez rezervního kola

HYDRAULIKA

Jednotrubkové hydraulické zařízení se šroubovací napojovací koncovkou Z naší strany bez hydrulické spojovací hadice k tahači Vysokotlaká přední pístnice pro zadní sklápění, sklopný úhel ca 45 stupňů

PLACHTA

Umělohmotná rolovací plachta včetně hliníkové latě a ruční ovládací kliky, na pravé straně po směru jízdy vodorovné plachtové oka s upevněním plachty lankem, taktéž 3 ploché dorazy a aretace srolované plachty, vpředu a vzadu plachtové háky s cik-cak šněrováním 3 ks středních odnímatelných ev. otočných trubkových příčníků = zároveň opora plachty, sklon ca 100 mm Upevnění plachty vlevo ve směru jízdy se 4 ks napínacích kurt, gumových podložek a napínacích ráčen na spodu korby

OSVĚTLENÍ/ELEKTRO

24 V osvětlovací zařízení podle EU směrnic 76/756/EWG 2ks pětikomorových částečně LED koncových svítilen 2ks LED pozičních světel vpředu 2ks LED obrysových světel

vzadu LED boční osvětlení 2ks svěel k osvětlení registrační značky 2 x 7mi pólová (1xDIN ISO 3731 a 1xDIN ISO 1185) a 1 x 15ti pólová (DIN ISO 12098) zásuvky Bez elektrických spojovacích kabelů k tahači

POPIS

Na bocích reflexní bílé obrysové pásky, dole po celé délce a nahoře ve 2 rozích, podle EHK 48 Vzadu reflexní červené obrysové pásky, obvodové plné značení, podle EHK 48

PŘÍDAVNÉ DÍLY

Hliníková podesta s hliníkovým bezpečnostním roštem, zábradlím a výstupním žebříčkem Boční zábrany proti najetí z hliníkových profilů Bez držáku rezervního kola 1 hliníkový výstupní žebřík s držákem Nálepky, bezpečnostní a ovládací pokyny v češtině Držák registrační značky Zadní značení podle EHK Označení CE

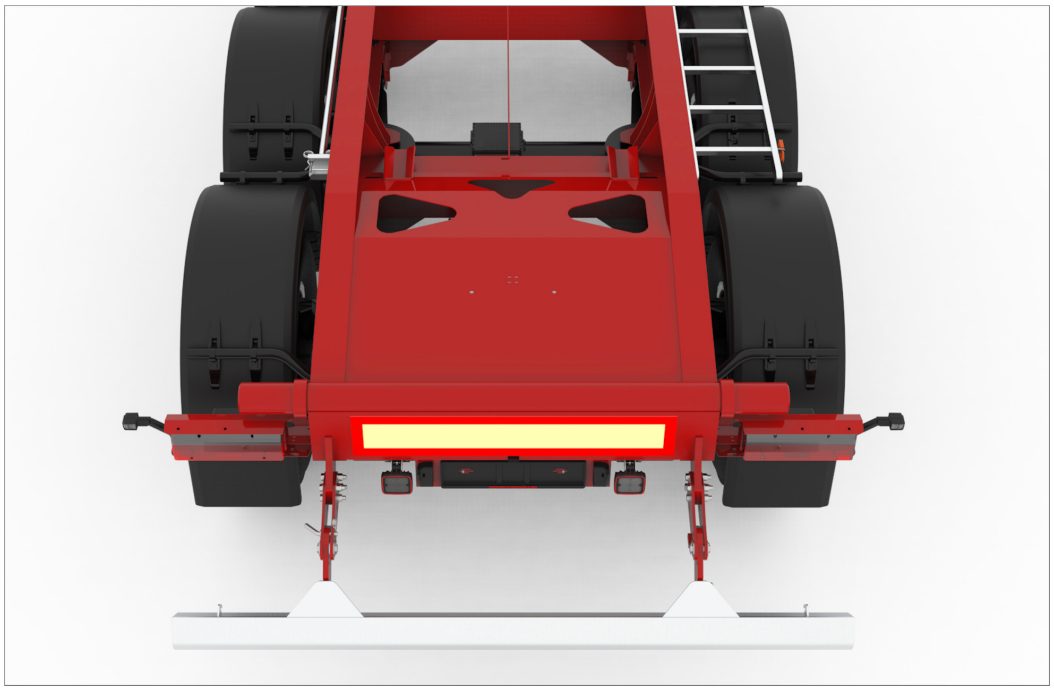
Impressionen



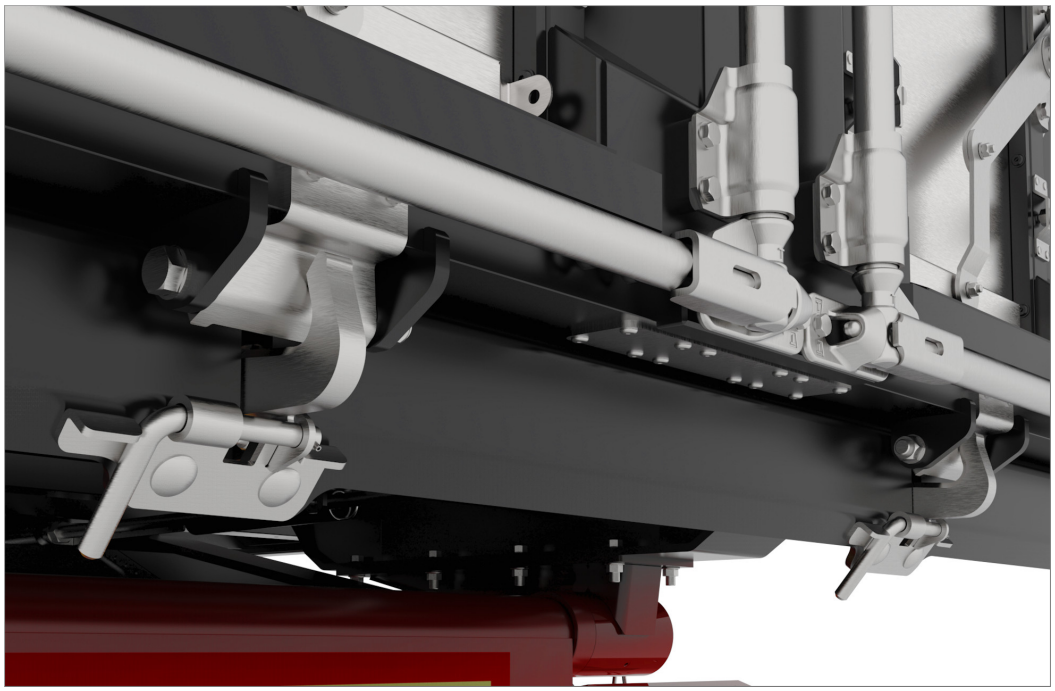
Torzní skříň: Osvědčené a dobře promyšlené řešení zajišťující optimální stabilitu v zadní části sklápěcího přívěsu během celého procesu sklápění.



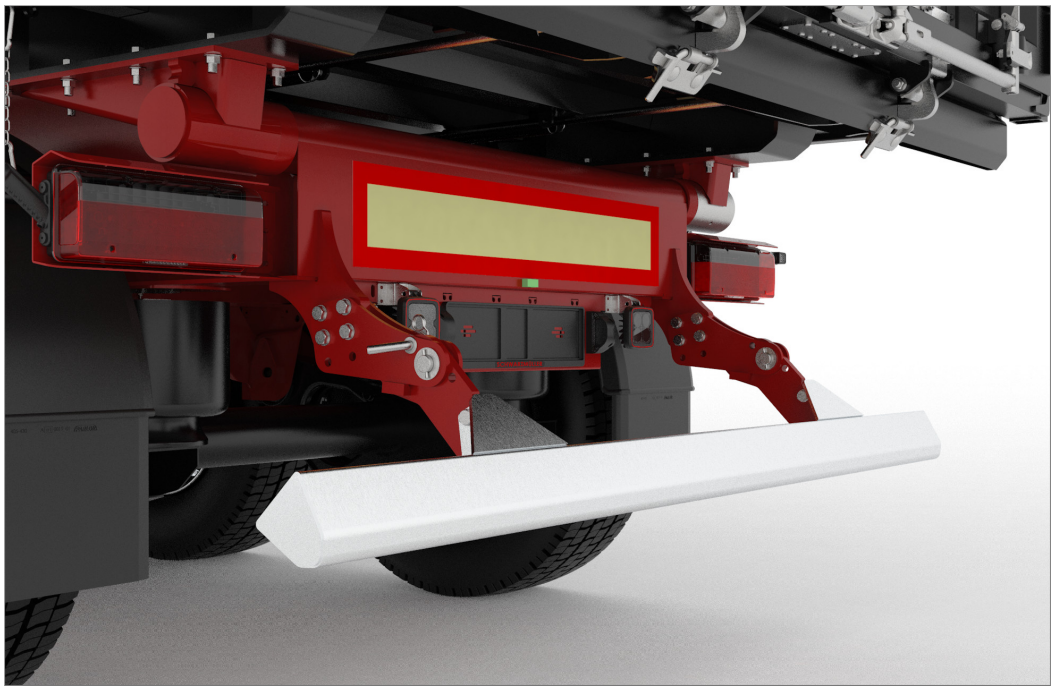
Torzní trubky: Podobně jako u torzní skříně zajišťují tyto speciální příčné spoje dodatečnou stabilitu sklápěcího návěsu během celého procesu sklápění.



Sklápěcí hřídel z jednoho kusu: Hřídel sklápění je přivařen nejen bočně, ale také průběžně. Tato konstrukce poskytuje větší stabilitu během procesu sklápění.



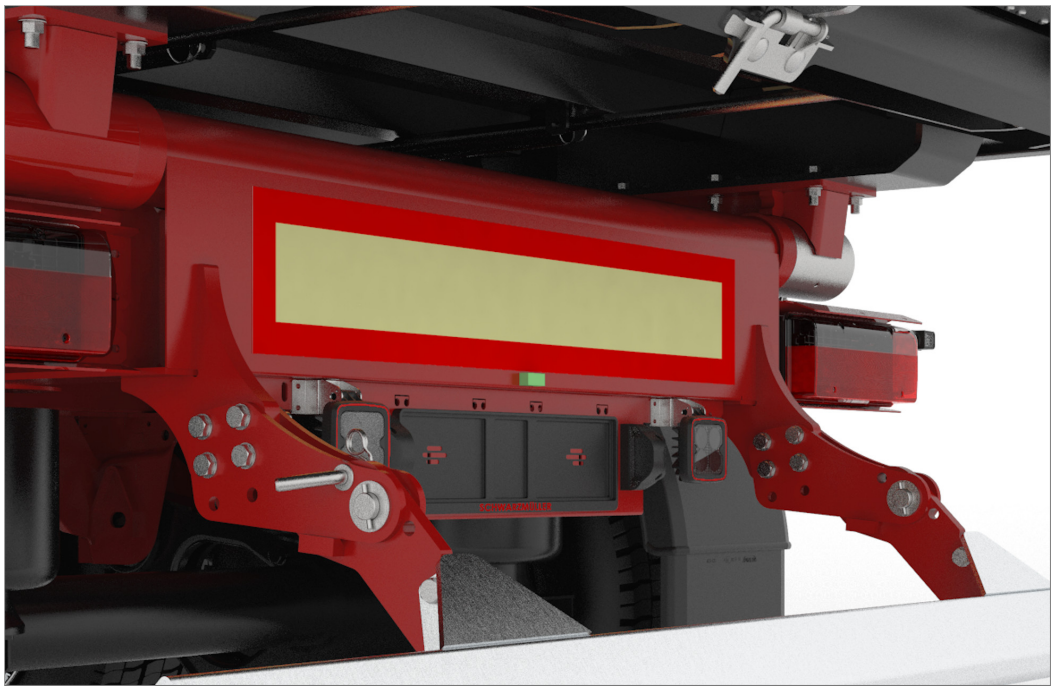
Automatický zámek kyvného čela: Díky speciálnímu tyčovému ústrojí se zadní čelo při sklápění automaticky odjistí. Při spouštění se také automaticky uzamkne.



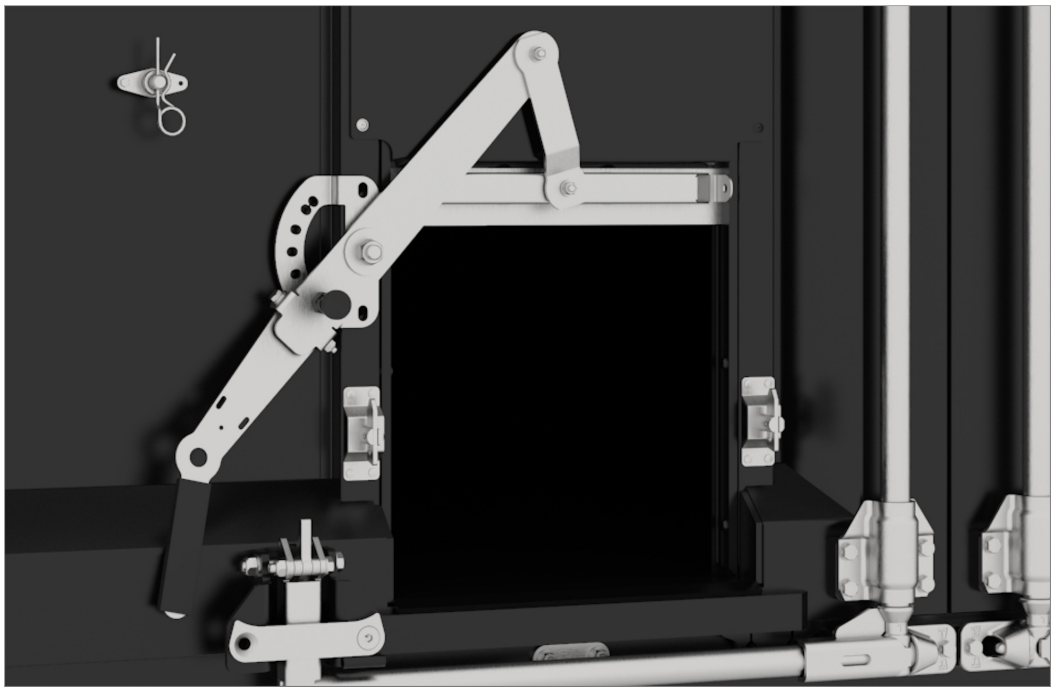
Sklopná ochrana proti podjetí: Ochrana proti podjetí je standardně zkonstruována tak, aby byla při vysypávání korby vždy zaručena potřebná světlá výška.



Čtyřbodové uložení: Sklápěcí píst je uložen na čtyřech pozicích (dvakrát nahoře a dvakrát dole). Ve srovnání s tříbodovým upevněním tak vznikne jedinečná stabilita při sklápění.



Vodováha vzadu: Vodováha na zakončovacím plechu slouží jako jednoduchá pomůcka pro kontrolu vodorovné polohy a snižuje tak riziko nehody.



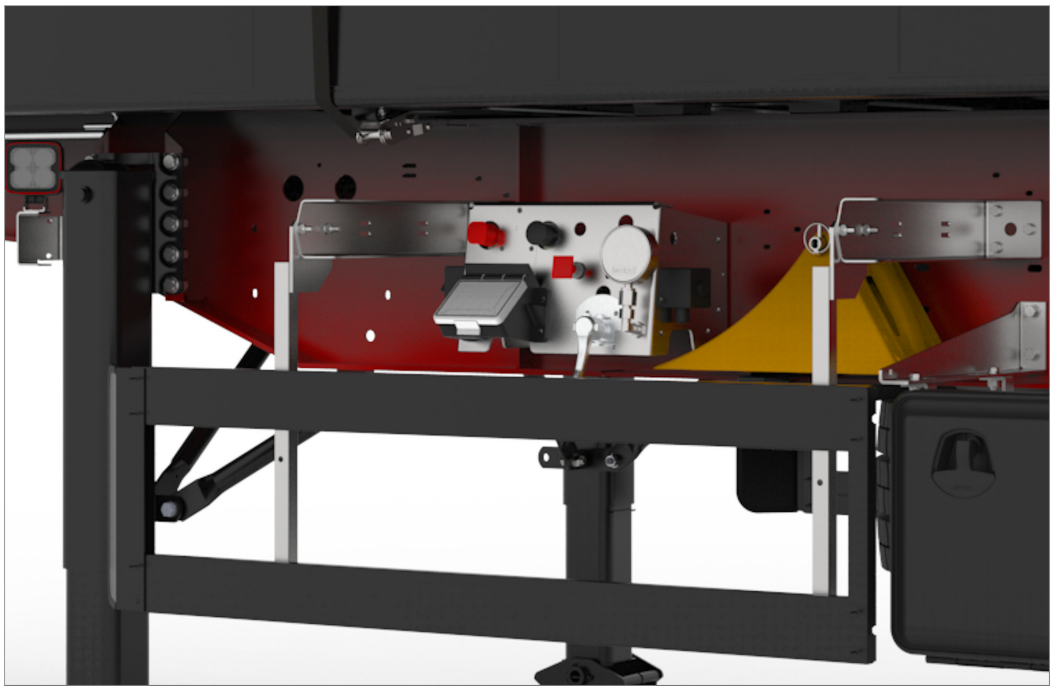
Okénko na obilí: Velká okénka na obilí s uživatelsky přívětivými ovládacími pákami lze aretovat v různých polohách.



Střešní oblouky: Kulaté střešní oblouky na kterých neulpívá přepravovaný materiál dodávají sklápěcí korbě další stabilitu. Lze je otočit pro flexibilní nakládání a sklon snižuje možnost tvorby vodních kapes.



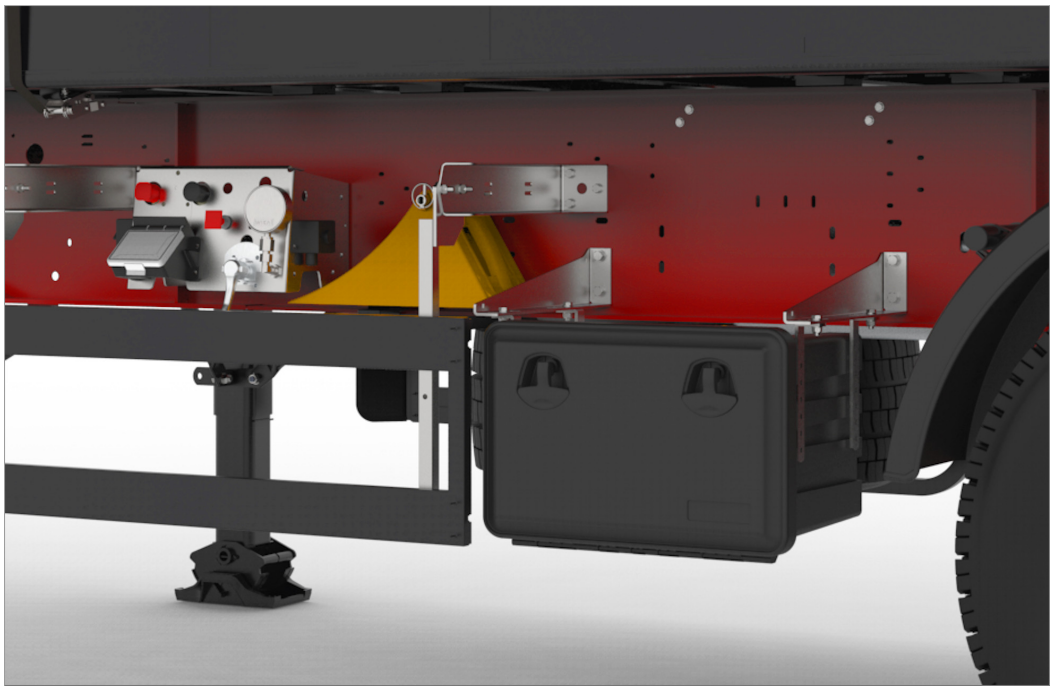
VOLITELNĚ: Podesta: Podesta slouží k výstupu na korbu, sledování procesu nakládky a k odplachtování a zaplachtování.



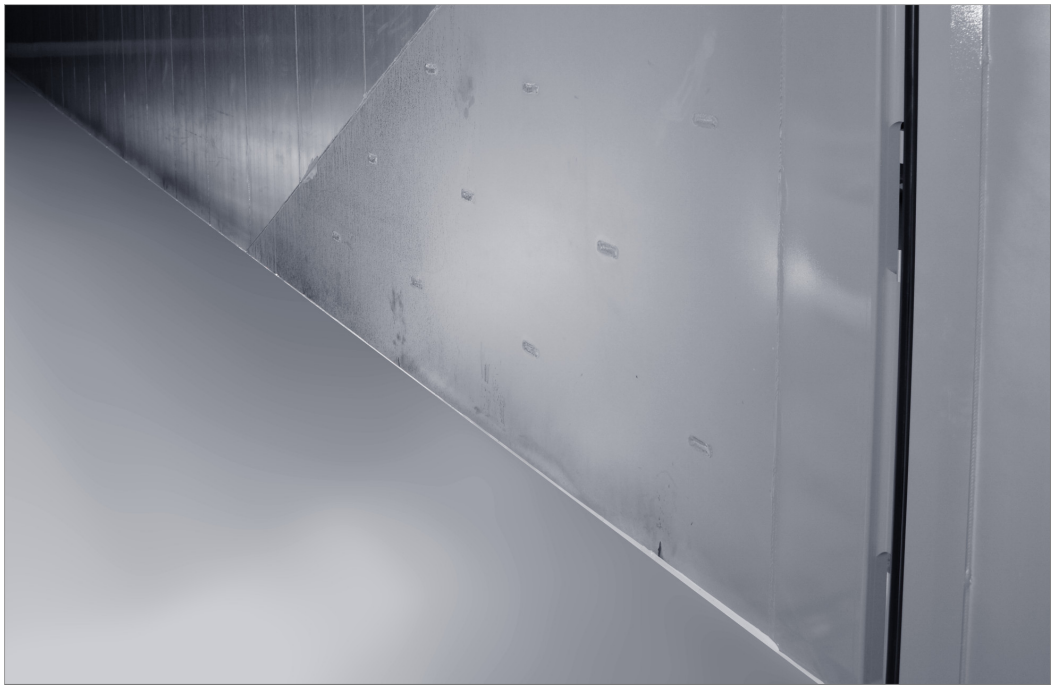
VOLITELNĚ: Ovládací panel: Společné uspořádání ovládacích prvků, jako jsou ventily parkovacích brzd, zvedací a spouštěcí zařízení, monitorovací systémy přívěsu nebo vypnutí automatického spuštění při sklápění, pro snazší ovládání.



VOLITELNĚ: Rolovací plachta: Rolovací plachta chrání náklad před povětrnostními vlivy a ztrátou materiálu. Zaplachtování a odplachtování se provádí z podesty, zajištění pomocí napínacího rychlozavírání nebo kurtami.



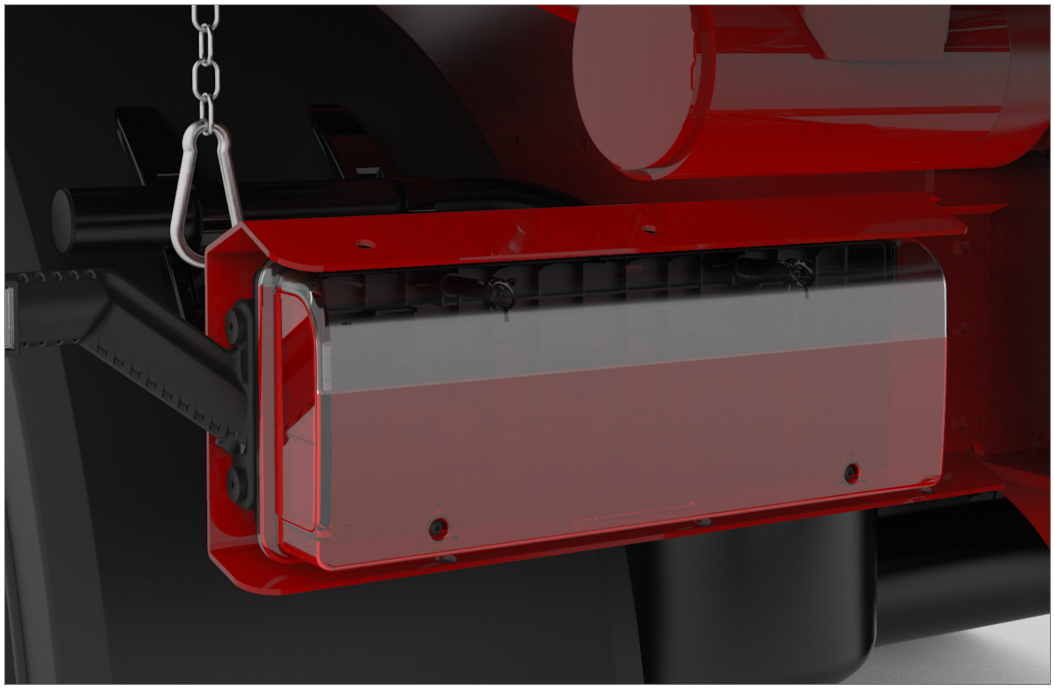
VOLITELNĚ: Kastlík na nářadí: Volitelně lze namontovat kastlík na nářadí v různých velikostech.



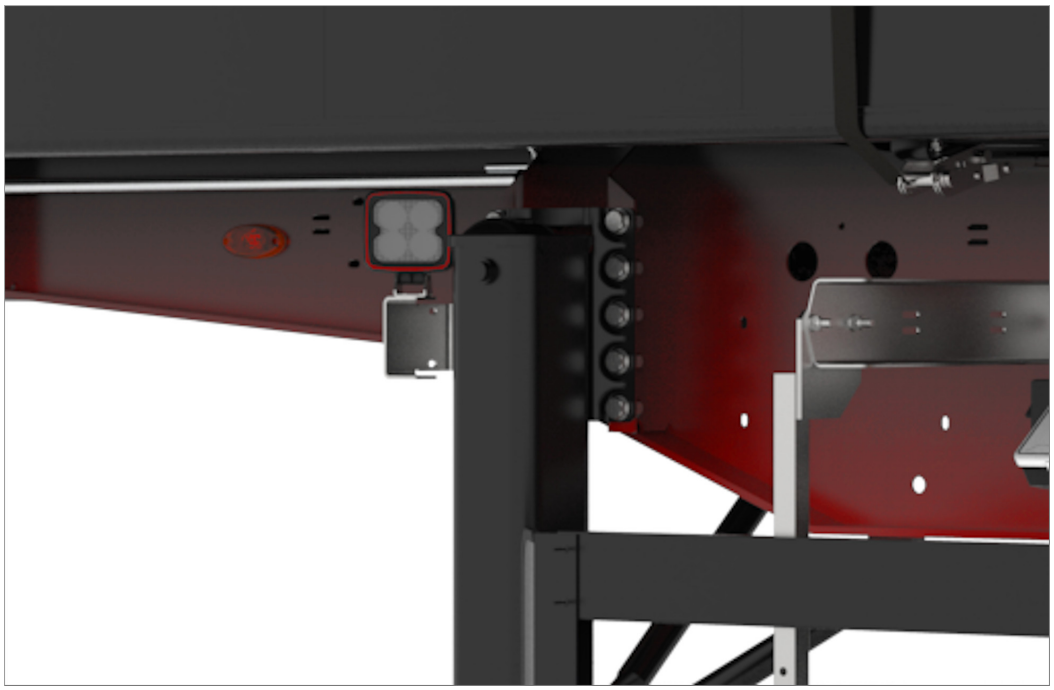
VOLITELNĚ: Hliníková vystýlka: Zesílení na obou stranách v zadní části korby chrání před rychlým opotřebením a tím zvyšuje životnost.



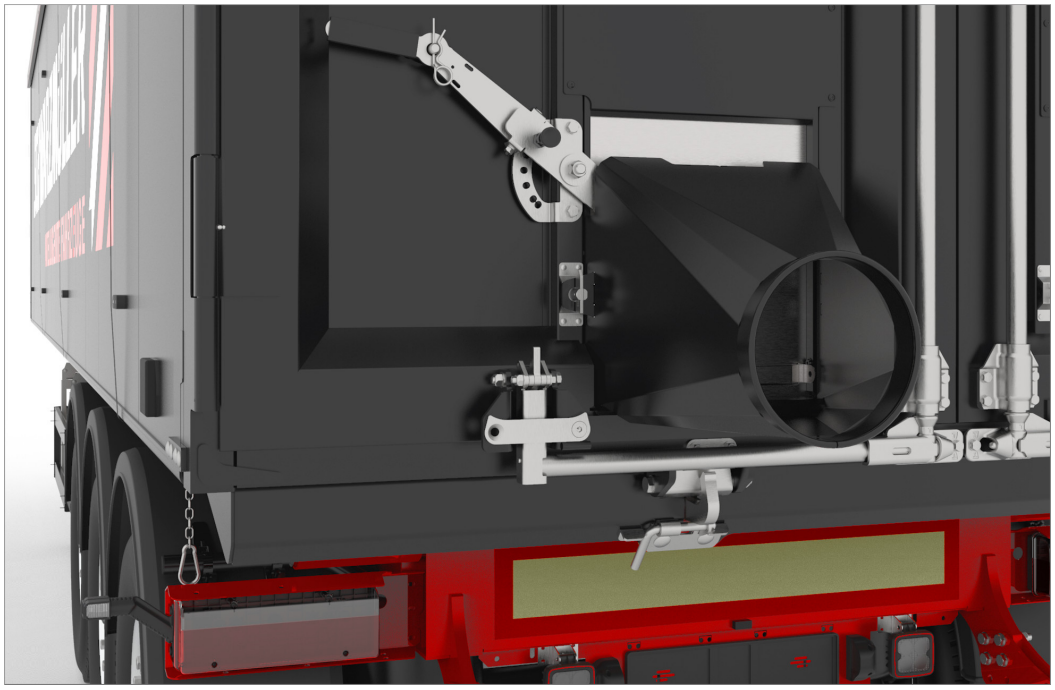
VOLITELNĚ: Žebřík: Tato pomoc při výstupu umožňuje bezpečný vstup a výstup do korby pro účely údržby a čištění.



VOLITELNĚ: Led osvětlení: Ve standardní verzi je zadní světlo dodáváno jako částečné LED. Volitelně je možné také plné LED osvětlení.



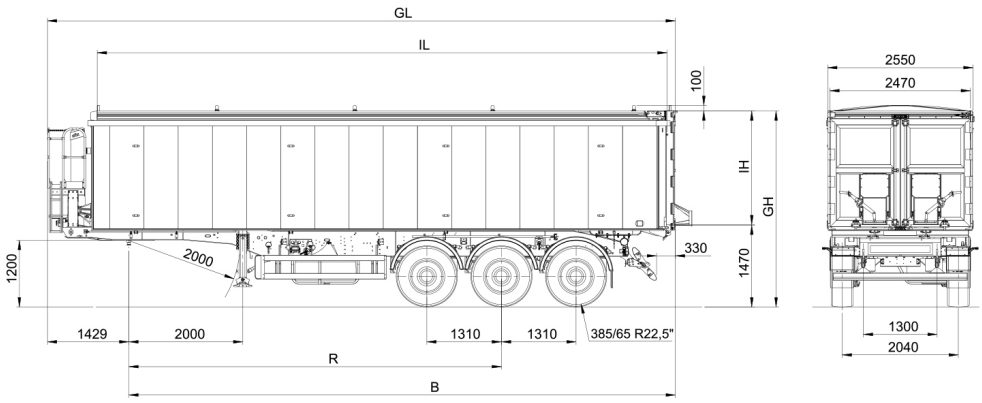
VOLITELNĚ: Pracovní světla: Pracovní světla osvětlují pracovní prostor, když je tma nebo je špatně vidět.



VOLITELNĚ: Výsypný trychtýř: Odnímatelná výsypná nálevka v rovnoběžném nebo kónickém provedení, pro cílený vypouštěcí tok.



VOLITELNĚ: Prachový pytel: Prachový pytel je jednoduchá pomůcka k zabránění prášení.


GL
IL
100
IH
GH
330
1470
1200
2000
1429
2000
1310
1310
385/65 R22,5"
R
B
2550
2470
1300
2040