# 3-Achs-Stahl-Schrottmulden-Kippsattelanhänger




## Produktvorteile und Optionals

# Fahrzeugdetails

## MULDE INNEN

10,0 x 2,38 x 2,2 m = Ladevolumen ca. 52 m<sup>3</sup>

## LEERGEWICHT

8,05 t

## RAHMEN

Stahl-Rahmenschweißkonstruktion in gewichtsoptimierter Leichtbauweise

## FAHRWERK

SAF-Luftfederaggregat mit großen Scheibenbremsen  Vorderachse automatisch liftbar und zusätzlich mit Zwangssenkung  Achsschenkel-/reibungsgelenkte SAF-Nachlaufachse mit ca. 12° Lenkeinschlag

## BEREIFUNG

6-fach Bereifung 385/65 R 22,5 160J auf Aluminium-Felgen 11.75 x 22.5  SAF "Tire Pilot" - Reifendrucküberwachung und -füllsystem

## STüTZEINRICHTUNG

Mechanische Stahl-Abstützwinden, 2 x 12 t, Einseitenbedienung rechts, Schubausgleich

## BREMSSYSTEM

Elektronisches Bremssystem inkl. Stabilitätsprogramm, Federspeicherfeststellbremse Elektronische Luftfederung mit automatischer Absenkvorrichtung und zusätzlich mit Hub- und Senkeinrichtung  Wabco SmartBoard für Auslese (Kilometerstand, Achsaggregatlast, Bremsdiagnose etc.)

## KIPPMULDE

Mulde aus hochfesten Feinkorn-Sonderstählen (HB 450) mit waagrecht profilierten Wänden 4/3 mm inkl. oberem Stabilisierungsrahmen, Bodenstärke 5 mm.  (Leichter Schweißverzug bei Boden und Seitenwänden möglich)  Vorderwand und Rückwand senkrecht, (bündig für Rollplane)  fixe Planenauflage über Vorderwand und Rückwand mit Neigung 100 mm  Rückwand 3 mm = Doppeltüre in der Mitte geteilt mit 1 außenliegendem  Drehstangenverschluss und Fixierung für geöffnete Türen, zus. pneumatische  Sicherungsverriegelung seitlich bedienbar

## KIPPANLAGE

Hochdruck-Frontpresse für Rückwärtskippung, Kippwinkel ca. 46 Grad

## VERDECK

Kunststoff-Rollplane inkl. Aluminium-Latte samt Handkurbel  Planenbefestigung in Fahrtrichtung links mit 4 Stück Spanngurte  Vorne und hinten Planenhaken mit Zick-Zack-Verschnürung  3 Anschlagbügel und Arretierung für aufgerollte Rollplane  3 Stück mittlere abnehm- bzw. umschwenkbare Rohrquerverbindungen = zugleich Planenauflage  Aluminium-Stehpodest mit Aluminium-Sicherheitsrost, mit Schutzgeländer und  Aufstiegleiter an der Vorderwand

## ELEKTROAUSSTATTUNG

Beleuchtungseinrichtung komplett in LED gemäß EG-Vorschrift  Blinkende LED-Seitenmarkierungsleuchten  2 Stück zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer

## ANBAUTEILE

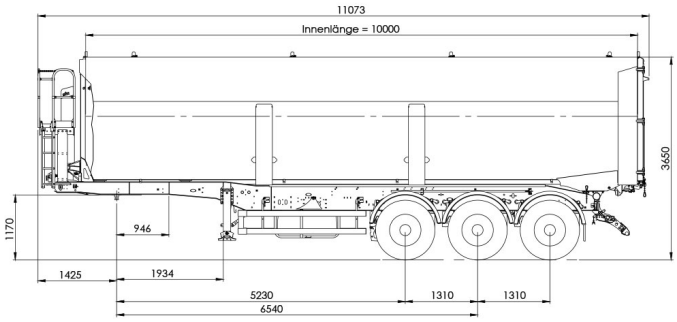
Aluminium-Trapez-Unterfahrschutz klappbar, unlackiert mit Stahl-Halterung "Schwarzmüller"-Gummischürze mit Stangenscharnier am Unterfahrschutz  Seitlicher Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen  1 Stück Libelle (Kontrolle für Waagrechtstellung) am Rahmen hinten  1 Stück Ausziehbarer Aufstieg hinten Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel, mit Spritzschutz  Stück Abschlepphaken geschraubt am Rahmenlängsträger  1 Stück Klemm-Halterung für Besen/Schaufel, seitlich am Längsträger  1 Stück Aluminium-Aufstiegleiter, ca. 3.000 mm lang, mit Halterung

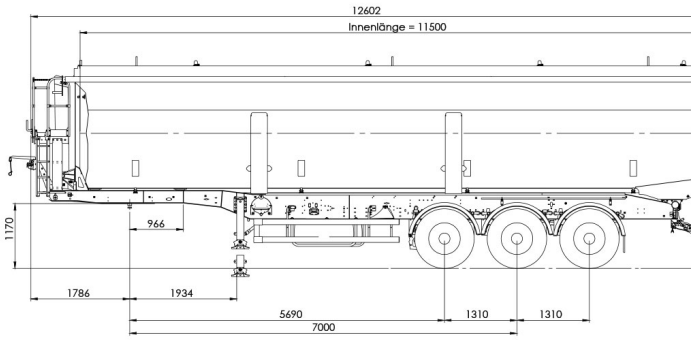
## SWIT-TELEMATIK „GLOBAL TRAC“

Standortbestimmung in Echtzeit und Positionshistorie  Touren- und Routenüberwachung mit Alarmfunktionen (Geofencing)  Flottenmanagement mit Laufleistung und Beladungsdaten  EBS-Meldungen zum Zustand des Bremssystems EBS-Fehlercodes zur detaillierten Problemanalyse  ABS/RSS-Eingriffe Bremsbelagsverschleißanzeige  Fahrzeug- und Flottenauswertung (Darstellung von Daten/Reports)

## LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, mehrschichtige Epoxidzinkphosphatgrundierung und Spritzlackierung mit 2-Komponenten Polyurethan Decklack


11073
Innenlänge = 10000
3650
1170
946
1425
1934
5230
6540
1310
1310


12602
Innenlänge = 11500
1170
966
1786
1934
5690
7000
1310
1310