2-nápravový 3-stranný sklápěcí návěs – stavební provedení



Produktvorteile und Optionals

? Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily pro třístranné sklápění
? Kónické podélníky trapézového profilu ve vysokopevnostním lehkém provedení s malými podlahovými úseky pro vysokou odolnost proti boulím a vysokou pružností tlumení nárazů
? Celoocelová svařovaná konstrukce se speciálním otěruvzdorným podlahovým plechem tl. 5 mm
? Bočnice z dutých profilů s manuálně ovládaným zajištěním (ovládání každé bočnice zvlášť)
? Sklopný nárazník, s nájezdovým profilem pro finišér
? Výklopná kotevní oka
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: držák pro rezervní kolo s otočným jeřábem a navijákem na předním čele
? VOLITELNĚ: elektro-pneumaticky ovládané zajištění bočnice
? VOLITELNĚ: na přední stěně podesta z bezpečnostního hliníkového roštu se zábradlím
? VOLITELNĚ: umělohmotná navíjecí plachta vč. včetně hliníkové trubky s ruční klikou pro navíjení
? VOLITELNĚ: dávkovací zařízení pro výkyvnou zadní stěnu se zásuvnými čepy

Fahrzeugdetails

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 7.150 mm. Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.420 mm. Celková šířka 2.550 mm. Výška ložné plochy v nezatíženém stavu cca 330 mm nad točnicí tahače.

RÁM VOZIDLA

NAXTRA ocelová svařovaná konstrukce. Zajištění korby kolíky s pojistkou proti překřížení. Výměnný 2“ královský čep.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružicích měchů při sklápění přes indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění. Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu , ø 430 mm , Off Road provedení. Pevné nápravy 2 x 9 t, rozvor 1.310 mm. Automatický zdvih přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocné ho přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu, s ovládáním v kabině řidiče (bez montáže vypínače). Kola : 4 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu. 4 ks ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, bez prolisu , v barvě stříbrné .

OPĚRNÉ NOHY

2 ocelové parkovací opěry, výškově stavitelné (lze odstavit pouze v nezatíženém stavu).

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13 . Dvouokruhový. Pružinová parkovací brzda na obou nápravách. EBS - elektronický brzdový systém. Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory. RSS - stabilizační program. Ocelové vzduchojemy.

SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

1 hydraulický píst pro 3-stranné sklápění, počáteční zdvihací síla cca 50 t, 1 záchytné lano. Jednotrubkový hydraulický rozvod s rychlospojkou DN 20.

SKLÁPĚCÍ KORBA

Celoocelová svařovaná konstrukce s podlahou z jemnozrnného ocelového plechu 5 mm (lehké zvlnění podlahy v důsledku svařování možné) .

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU . 2 sedmikomorová koncová světla. LED - boční osvětlení. 2 poziční světla. 2 obrysová světla. 2 x 7-pólová/ 1 x 15-pólová zásuvka .

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou . Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu. Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky. Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu . Zadní hliníková trojúhelníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník), nelakovaný .

TYPOVÉ OZNAČENÍ

2-NÁPRAVOVÝ-3-STRANNÝ-SKLÁPĚCÍ NÁVĚS - STAVEBNÍ PROVEDENÍ pro sypký materiál jako písek, štěrk, výkopová zemina atd., pro stavební nasazení

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 4 4 t . Celková hmotnost (technická) 36 t. Zatížení náprav (technické) 18 t. Užitné zatížení cca 25 - 26 t. Zatížení točnice (technické)18 t. Vlastní hmotnost cca 5,8 t.

STĚNY

Pevná přední stěna z ocelového plechu tl. 3 mm, cca 1.360 mm vysoká s ochranným kšiltem, vázacími oky, žebříčkem a madly . 2- dílné bočnice z dutých hliníkových profilů 60/40 mm, cca 1.200 mm vysoké , výkyvné s manuálním centrálním ovládáním, ovládání každé stěny zvlášť, v nenaloženém stavu též sklopné = horní ložiska se šroubovacím zajištěním. Zadní ocelová stěna tl. 4 mm, cca 1.300 mm vysoká, výkyvná se zvýšeným uložením čepů a s autom. - pneumatickým uzávěrem , 1 madlo.

SLOUPKY

2 pevné střední sloupky ve výši bočnic. 2 pevné zadní rohové sloupky zvýšené s přivařenou výsypkou (světlá výška při sklopení cca 550 mm).

Impressionen



Dvounápravový třístranný sklápěcí návěs - stavební provedení



Kónické podélníky trapézového profilu ve vysokopevnostním lehkém provedení s malými podlahovými úseky pro vysokou odolnost proti boulím a vysokou pružností tlumení nárazů



Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily pro třístranné sklápění



Pevná přední stěna z ocelového plechu s vázacími očky, žebříkem a třmeny



Sklopný nárazník pro finišér



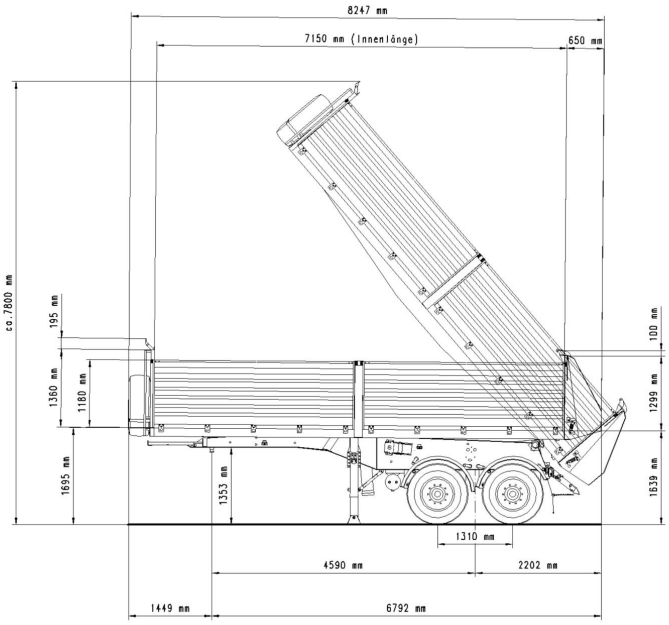
Zadní stěna z ocelového plechu, výkyvná se zvýšeným uložením čepů a automaticko-pneumatickým uzávěrem



Manuální centrální ovládání k otevírání bočnic prostřednictvím páky a centrální uzavírací tyče



VOLITELNĚ: držák pro rezervní kolo s otočným jeřábem a navijákem na předním čele


8247 mm
7150 mm (Innenlänge)
650 mm
ca. 7800 mm
195 mm
1360 mm
1180 mm
1695 mm
1353 mm
100 mm
1299 mm
1639 mm
1310 mm
4590 mm
2202 mm
1449 mm
6792 mm