

5-nápravový nízkoložný přívěs se zalomeným rámem



Výhody a možnosti produktu

- Vpředu zvýšená plošina včetně 2 uzamykatelných schránek
- Vysoké bodové zatížení díky malému rozestupu příčných nosníků
- Výsuvné rozšíření vč. dřevěných fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů
- Mulda pro lžíci bagru - vybrání vzadu mezi podélníky
- Zapuštěná podlahová kotevní oka a rovněž kotevní třmeny ve vnějším rámu pro optimální zajištění nákladu
- 3. náprava zvedací
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: zalomená tažná oj s otočným okem 40 + 50 mm
- VOLITELNĚ: 2- dílné nájezdové rampy s hydraulickým ovládáním
- VOLITELNĚ: nájezdové rampy hydraulicky posuvné do stran, s ovládáním na přívěsu
- VOLITELNĚ: vybrání (muldy) pro kola pro přepravu speciálních vozidel

Detaily vozidla

TYPOVÉ OZNAČENÍ

5-NÁPRAVOVÝ NÍZKOLOŽNÝ PŘÍVĚS

ROZMĚRY

cca 2.800/2.550 mm = přední zvýšená plošina včetně zalomení rámu

cca 5.800 resp. 6.400/2.550 mm = základní ložná plocha - rovná nakládací plocha resp. s možností rozšíření vnější plochy

cca 800/2.550 mm = zadní šikmý nájezd

Celková šířka cca 2.550 mm resp. s rozšířením cca 3.000 mm.

Výška ložné plochy v zatíženém stavu cca 920 mm.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce s předním zalomením rámu a vzadu se šikmým nájezdem s navařenými ocelovými čtyřhrany .

4 páry kapes vč. ocelových klanic 100 x 50 mm ve vnějším rámu vozidla,
vybrání v šikmém nájezdu pro lžíci bagru (a jiné příslušenství).

5 párů kotevních třmenů ve vnějším rámu vozidla.

2 páry zapuštěných podlahových kotevních ok.

Vpředu centrální mazání předních náprav a točnice.

Vzadu centrální mazání zadních náprav a nájezdových ramp.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s možností výškové regulace u zadních náprav
(pro nakládku a vykládku). Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/hod.

Nízkoložné nápravy, 11 t zatížení na nápravu do rychlosti 80 km/h,

bubnové brzdy s „S“ vačkami 300/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka,

1. až 4. náprava pevná, 5. náprava vlečená natáčivá (max. 12°) = včetně elektropneumatické aretace nápravy pro couvání s ovládáním v kabině a dodatečným ovládáním na návěsu.

3. náprava s automatickým zvedacím zařízením = náprava se zvedá a klesá v závislosti na rychlosti vozidla (při zvednutí zvedací nápravy se zvýší nakládací resp. celková výška cca o 50 mm) a včetně nuceného spouštění s ovládáním v kabině řidiče.

Kola :

20 ks 2 4 5/7 0 R 17,5, 143J, značka dle výběru závodu.

20 ks ocelových ráfků 6,75 x 17,5, 10 otvorů, s prolisem, v barvě stříbrné.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG směrnice 71/320 resp. ECE R13

Dvouokruhový

EBS - elektronický brzdový systém (Wabco 4S3M)

Pružinová parkovací brzda

Ocelové vzduchojemy

PODLAHA

Podlaha ze smrkových fošen tl. 50 mm - impregnovaná, vyčnívající cca 5 -10 mm nad rámem vozidla, resp. nad plechovým překrytím zadních kol.

ROZŠÍŘENÍ

Oboustranně výsuvné rozšíření na základní ložné ploše a zadním šikmém nájezdu včetně prů

běžných dřevěných fošen = při nasazení bez rozšíření (rozchod kol př epravovaného nákladu resp. vozidla nesmí přesahovat šířku vnějšího rámu 2.550 mm).

Ze strany držák pro podlahová prkna resp. ve vybrání pro lžici bagru.

Vpředu a vzadu vždy 2 odnímatelné varovné tabule.

RAMPY

2 sklopné 1-dílné nájezdové rampy cca 2.700/710 mm s vyložením z tvrdého dřeva ,
rampy posuvné do šířky (manuálně tyčí) vždy cca 550 mm
(odstup min. cca 295 mm až do celkové šíře max. 2.815 mm) ,
v jízdní poloze aretovatelné řetězy s napínacím zařízením,
vzadu 2 automaticky sklopné opěry.
Pomocný zdvih spirálovou pružinou.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 pětikomorová koncová světla na rampách.

LED - boční osvětlení.

Vždy 2 poziční resp. obrysová světla výsuvná na 3.000 mm.

Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

Držák včetně majáku na levé rampě i se spojovacím kabelem a zásuvkou na uzavíracím plechu.

LAKOVÁNÍ

Otryskání lakovaných částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly (rozšíření, atd.) nelakované.

Montované díly nanesený černou práškovou barvou.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE normy.

VYBAVENÍ

Boční ochrana.

4 zakládací klíny dle předpisu.

Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu.

Držák pro 1 rezervní kolo.

2 otevřené úložné schránky vpředu ve zvýšené plošině.

Po stranách ramp a zadních šikmých nájezdů ocelové čtyřhrany.

Označení těžiště.

REFLEXNÍ KONTURY

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Pevná oj s vysokozátěžovým 50 mm okem , s uložením v silentblocích.

Ukázky produktu



Mulda pro lžící bagru - vybrání vzadu mezi podélníky



Přední zalomená plošina s úložnými schránkami a výsuvnými varovnými tabulemi pro převoz nadměrně širokých nákladů



Výsuvné rozšíření vč. dřevěných fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů



V podlaze zapuštěná podlahová oka stejně jako kotevní třmeny ve vnějším rámu pro optimální zajištění nákladu



VOLITELNĚ: zalomená tažná oj s vysokožátěžovým okem 40 + 50 mm



2 sklopné 1-dílné nájezdové rampy s vyložením z tvrdého dřeva



Vpředu ve vyvýšené plošině 2 uzavíratelné úložné prostory



5-nápravový nízkožný přívěs se zalomeným rámem

