4-nápravový nízkoložný přívěs se zalomeným rámem



Produktvorteile und Optionals

? Vpředu zvýšená plošina včetně zalomení rámu vozidla, rohy zešikmené
? Vysoké bodové zatížení díky malému rozestupu příčných nosníků
? Výsuvné rozšíření oboustranně v oblasti ložné plochy a zkosené zadní části, vč. dřevěných fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů
? Mulda pro lžíci bagru - vybrání vzadu mezi podélníky
? 8 párů zapuštěných výklopných kotevních 10 t ok (6 x v oblasti ložné plochy a 2x ve zvýšené části vpředu)
? 5 párů 3 t kotevních třmenů dole ve vnějším rámu
? Schránka na příslušenství ve zvýšené části vpředu se sklopným víkem
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: zalomená tažná oj s otočným okem 40 + 50 mm
? VOLITELNĚ: 2- dílné nájezdové rampy s hydraulickým ovládáním
? VOLITELNĚ: nájezdové rampy hydraulicky posuvné do stran, s ovládáním na přívěsu
? VOLITELNĚ: vybrání (muldy) pro kola pro přepravu speciálních vozidel

Fahrzeugdetails

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 40 t. Užitné zatížení cca 32,1 t. Celková hmotnost (povolená) 32 t. Vlastní hmotnost cca 8 t .

ROZMĚRY

C ca 2.800 mm = zvýšená plošina vpředu včetně zalomení rámu vozidla. C ca 5.200 resp. 5. 900 mm = základní ložná plocha – rovná resp. s možností rozšíření vnější plochy. C ca 1.000 mm = zadní šikmý nájezd. Celková šířka 2.550 mm resp. s rozšířením cca 3.000 mm . Nakládací výška v zatíženém stavu cca 870 mm.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce s předním zalomením rámu resp. korby a vzadu se šikmým nájezdem. 6 párů kapes vč. k lanic 10 0 x 5 0 mm ve vnějším rámu vozidla (4 x v základní ložné ploše a 2 x ve zvýšené plošině), koryto pro lžíci bagru = vybrání vzadu mezi podélníky o délce cca 1.850 mm, 5 párů kotevních 3 t třmenů ve vnějším rámu vozidla - zespoda, 8 párů zapuštěných podlahových kotevních 10 t ok (6 x v základní ložné ploše a 2 x ve zvýšené plošině).

PODVOZEK

Zesílené bezúdržbové parabolické pružiny. Nízkoložné nápravy , 11 t zatížení na nápravu. Bubnové brzdy s „S“ vačkami 300/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka. Vpředu a vzadu vždy rovnoměrná kompenzace zatížení. Kola : 16 ks 2 4 5/7 0 R 17,5 14 3 J, značka dle výběru závodu. 16 ks ocelových ráfků 6,75 x 17,5, 10 otvorů, s prolisem, v barvě stříbrné.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13. Dvouokruhový. EBS - elektronický brzdový systém. Wabco 4S3M = 1. + 3. náprava se senzory. Pružinová parkovací brzda na 3. + 4. nápravě. Hliníkové vzduchojemy.

PODLAHA

Smrková dřevěná podlaha - 50 mm, impregnovaná, vyčnívající cca 5-10 mm nad profilem rámu resp. nad plechovým překrytím zadních kol.

ROZŠÍŘENÍ

Po obou stranách výsuvné rozšíření včetně průbě žných dřevěných fošen , výsuvné díly žárově zinkovány (rozchod kol přepravovaného nákladu resp. vozidla nesmí přesahovat šířku vnějšího rámu 2.550 mm). Po 2 odnímatelných varovných tabulí vpředu a vzadu – výsuvné na 3.000 mm .

RAMPY

2 sklopné 1 - dílné nájezdové rampy cca 2. 8 00/7 5 0 mm s vylož ením z tvrdého dřeva. Po stranách ramp a zadních šikmých nájezdů navařeny ocelové čtyřhrany. Rampy manuálně posuvné do šířky pomocí tyče (o dstup min. cca 300 mm až do celkové šíře max. 2.8 10 mm). V jízdní poloze aretovatelné řetězy s napínacím zařízením. Vzadu 2 autom. sklopné opěry. Pomocný zdvih spirálovou pružinou.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU. 2 pětikomorová koncová LED-světla na rampách. LED -boční osvětlení. Vždy po jednom pozičním světle na předních výstražných tabulích a po jednom obrysovém světle na zadních výstražných tabulích.

Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou. Držák vč. majáku na levé rampě i se spojovacím kabelem a zásuvkou na uzavíracím plechu.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Plastové a žárově zinkované díly (rozšíření, atd.) nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou. Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu. Plastové blatníky rep. blatníky s lapači nečistot dle předpisu. Boční ochrana proti najetí. Držák pro 1 rezervní kolo ve směru jízdy vpravo. 1 úložná schránk a vpředu uprostřed ve zvýšené plošině , s příklopem. Po stranách ramp a zadních šikmých nájezdů ocelové čtyřhrany . Označení těžiště. Držák pro rozšiřující fošny umístěn na rámu ve směru jízdy vlevo.

TYPOVÉ OZNACENÍ

4-NÁPRAVOVÝ-NÍZKOLOŽNÝ PŘÍVĚS TÜ

TAŽNÁ OJ

Pevná oj, 50 mm s vysokozátěžovým okem , s uložením v silentblocích.

Impressionen



Čtyřnápravový nízkoložný přívěs se zalomeným rámem



Vpředu zvýšená plošina včetně zalomení rámu vozidla, rohy zešikmené



Schránka na příslušenství se sklopným víkem ve zvýšené části vpředu



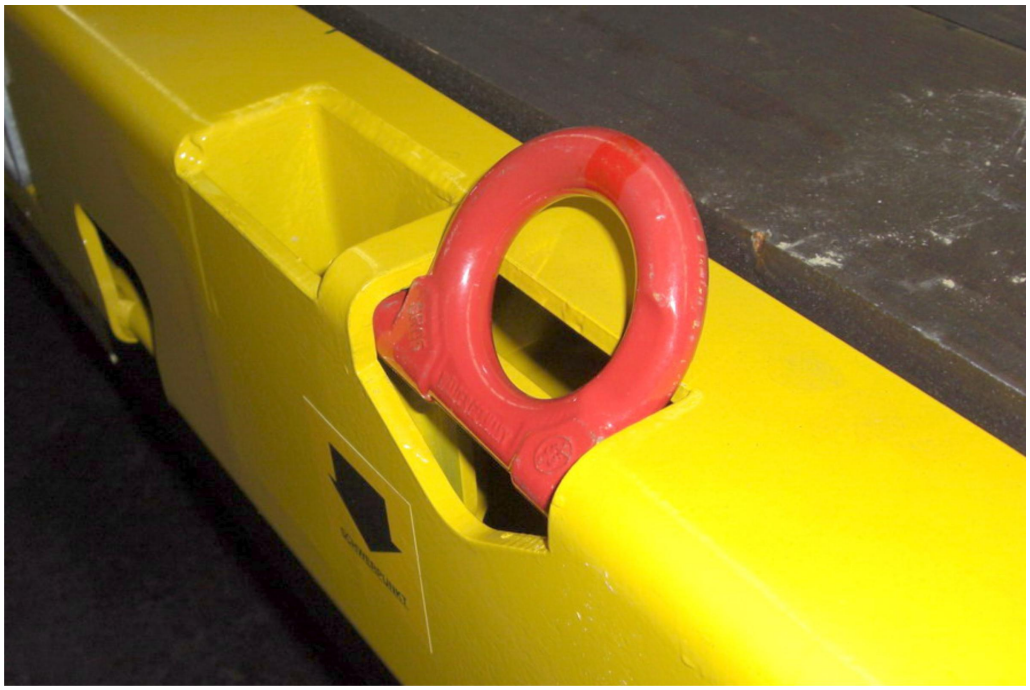
2 sklopné 1-dílné nájezdové rampy s vyložením z tvrdého dřeva



Výsuvné rozšíření oboustranně v oblasti ložné plochy a zkosené zadní části, vč. dřevěných fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů



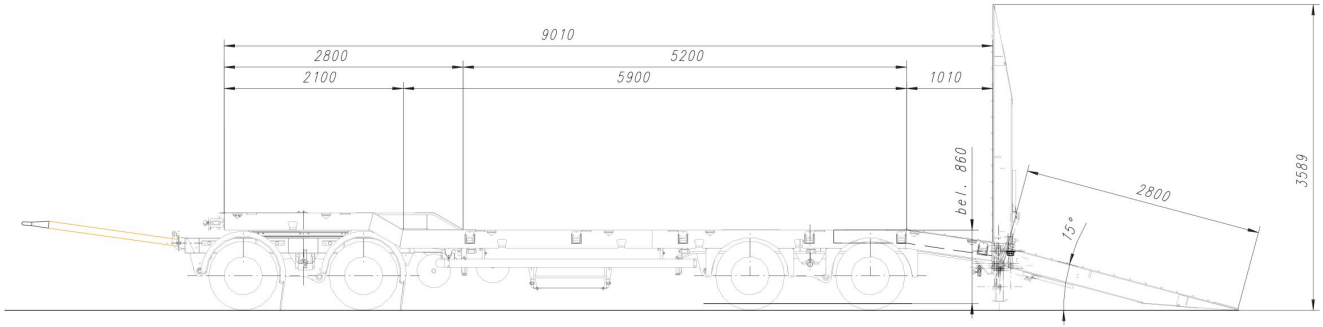
Mulda pro lžíci bagru - vybrání vzadu mezi podélníky



8 párů zapuštěných výklopných kotevních 10 t ok (6 x v oblasti ložné plochy a 2x ve zvýšené části vpředu)



VOLITELNĚ: zalomená tažná oj s vysokozátěžovým okem 40 + 50 mm


9010
2800
5200
2100
5900
1010
bel. 860
2800
15°
3589