

3-nápravový nízkožný přívěs se zalomeným rámem



Produktvorteile und Optionals

- ? Vpředu zvýšená plošina včetně zalomení rámu vozidla, rohy zešikmené
- ? Vysoké bodové zatížení díky malému rozestupu příčných nosníků
- ? Výsuvné rozšíření vč. dřevěných fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů
- ? 7 párů zapuštěných výklopných kotevních ok
- ? Odkládací schránka s uzamykatelným víkem uprostřed zvýšené plošiny
- ? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- ? VOLITELNĚ: zalomená tažná oj s otočným okem 40 + 50 mm
- ? VOLITELNĚ: 2- dílné nájezdové rampy s hydraulickým ovládáním
- ? VOLITELNĚ: nájezdové rampy hydraulicky posuvné do stran, s ovládáním na přívěsu
- ? VOLITELNĚ: vybrání (muldy) pro kola pro přepravu speciálních vozidel
- ? VOLITELNĚ: provedení s bočnicemi na zvýšené plošině

Fahrzeugdetails

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 30 t. Užité zatížení cca 24 t. Celková hmotnost (povolená) 24 t. Vlastní hmotnost cca 6,2 t.

ROZMĚRY

cca 2.100 mm zvýšená plošina vpředu včetně zalomení rámu, rohy zkosené cca 5.200 mm = základní ložná plocha cca 1.000 mm = zadní šikmý nájezd Celková šířka 2.550 mm resp. s rozšířením cca 3.000 mm . Nakládací výška v zatíženém stavu cca 870 mm .

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce, vpředu se zalomením a vzadu se šikmým nájezdem. Bez koryta pro lžíci bagru. 6 párů kapes vč. klanic 100 x 50 mm ve vnějším rámu vozidla (4 x na ložné ploše a 2 x na vyvýšené plošině) , 5 párů 3 t kotevních třmenů dole ve vnějším rámu vozidla , 7 párů zapuštěných podlahových kotevních 10 t ok (5 x na ložné ploše a 2 x na vyvýšené plošině) .

PODVOZEK

Zesílené bezúdržbové parabolické pružiny. Nízkoložné nápravy, 11 t zatížení na nápravu. Bubnové brzdy s „S“ vačkami 300/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka. Rovnoměrná kompenzace zatížení. Kola : 12 ks pneumatik o rozměru 2 4 5/7 0 R 17,5 14 3 J, značka dle výběru závodu. 12 ks ocelových ráfků 6,75 x 17,5, 10 otvorů, s prolisem, v barvě stříbrné.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13. Dvouokruhový. EBS - elektronický brzdový systém. Wabco 4S3M = 1. + 2. náprava se senzory. Pružinová parkovací brzda na 2. + 3. nápravě. Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Z měkkého dřeva, podlaha 50 mm, impregnovaná, vyčnívající cca 5 - 10 mm nad rámem vozidla resp. nad plechovým překrytím zadních kol .

ROZŠÍŘENÍ

Po obou stranách výsuvná rozšíření. Výsuvné díly žárově zinkované, včetně rozšiřujících fošen (rozchod kol přepravovaného nákladu resp. vozidla nesmí přesahovat šířku vnějšího rámu 2.550 mm). Po 2 odnímatelných varovných tabulí vpředu a vzadu – výsuvné na 3.000 mm .

RAMPY

2 sklopné 1 - dílné nájezdové rampy cca 2.800/ 750 mm s vyložením z tvrdého dřeva. Rampy manuálně posuvné do šířky pomocí tyče (odstup min. cca 300 mm až do celkové šíře max. 2.810 mm) , v jízdní poloze aretovatelné řetězy s napínacím zařízením. Vzadu 2 autom. sklopné opěry. Pomocný zdvih spirálovou pružinou.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU. 2 LED-pětikomorová koncová světla na rampách. LED - boční osvětlení. Vždy po jednom pozičním světle na předních výstražných tabulích a po jednom obrysové m světle na zadních výstražných tabulích. Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou. Držák včetně majáku na levé rampě i se spojovacím kabelem a zásuvkou na uzavíracím plechu.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Plastové a žárově zinkované díly (rozšíření, atd.) nelakované. Montované díly nanесeny černou práškovou barvou. Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu. Plastové blatníky resp. plechové blatníky s lapači nečistot dle předpisu. Boční ochrana proti najetí. Držák pro 1 rezervní kolo. 1 schránka na nářadí vpředu uprostřed ve vyvýšené plošině, se sklopným víkem. Po stranách ramp a zadních šikmých nájezdů ocelové čtyřhrany. Označení těžiště. Držák pro rozšiřující fošny na rámu vozidla ve směru jízdy vlevo.

TYPOVÉ OZNACENÍ

3-NÁPRAVOVÝ-NÍZKOLOŽNÝ PŘÍVĚS

TAŽNÁ OJ

Pevná oj dlouhá 1.800 mm, 40 mm tažné oko - 5° zešikmení, s uložením v silentblocích. Přesah LKW až 500 mm. LKW-připojovací výška nezatíženého vozidla cca 850 - 900 mm.

Impressionen



Třínápravový nízkožný přívěs



Přední zalomená plošina s úložnou schránkou vč. víka



Vpředu točna vč. tažné oje a výsuvných varovných tabulí pro přepravu nadměrně širokých nákladů



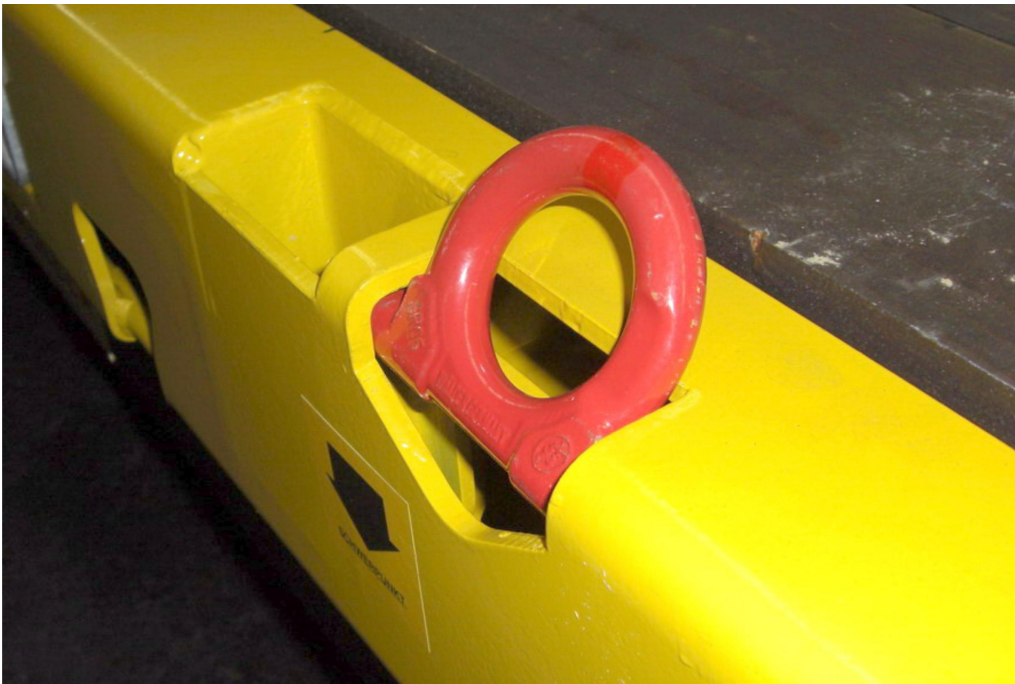
2 sklopné 1-dílné nájezdové rampy s vyložením z tvrdého dřeva



Výsuvné rozšíření vč. dřevěných fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů



Vzadu na nájezdových rampách resp. na konci rámu automaticky sklopné opěry



7 párů zapuštěných kotevních ok



Zalomená tažná oj s vysokožátěžovým okem 40 + 50 mm

