

3-nápravový nízkožný přívěs s vybráním na kola pro přepravu stavebních strojů



Produktvorteile und Optionals

- Vybrání pro kola (muldy) integrováno ve vnějším rámu, uzpůsobeno konstrukci podlahy vč. přejezdového hliníkového zakrytí
- Vybrání pro kola (muldy) s přejezdovým hliníkovým zakrytím
- Vybrání pro kola (muldy) v různých provedeních pro přepravu speciálních stavebních strojů
- Vysoké bodové zatížení díky malému rozestupu příčných nosníků
- Výsuvné rozšíření vč. dřevěných fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů
- Mulda pro lžici bagru - vybrání vzadu mezi podélníky
- Odkládací schránka s uzamykatelným víkem uprostřed zvýšené plošiny
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: zalomená tažná oj s otočným okem 40 + 50 mm
- VOLITELNĚ: 2- dílné nájezdové rampy s hydraulickým ovládáním
- VOLITELNĚ: nájezdové rampy hydraulicky posuvné do stran, s ovládáním na přívěsu
- VOLITELNĚ: zasouvací kotevní sloupky (klanice)

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ NÍZKOLOŽNÝ PŘÍVĚS S VYBRÁ NÍM PRO KOLA PŘEPRAVOVANÝCH STAVEBNÍCH STROJŮ

ROZMĚRY

cca 2.100/2.550 mm = zvýšená plošina vpředu včetně zalomení rámu, rohy zkosené ,

cca 5.500 resp. 6.100/2.550 mm = základní ložná plocha - rovná nakládací plocha ,
resp. s možností rozšíření vnější plochy.

C ca 1.010/2.550 mm = zadní šikmý nájezd ,

Celková šířka cca 2.550 mm resp. s rozšířením cca 3.000 mm.

Nakládací výška v nezátíženém stavu cca 940 mm.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce s předním zalomením rámu a vzadu se šikmým nájezdem s navařenými ocelovými č tyřhrany.

4 páry kapes vč. klanic 80 x 40 mm ve vnějším rámu vozidla.

Vybrání v šikmém nájezdu pro lžici bagru (a jiné příslušenství) .

3 páry kotevních třmenů ve vnějším rámu vozidla.

5 párů zapuštěných podlahových kotevních 5 t ok.

Vpředu za zalomením rámu 2 páry vybrání pro kola s hliníkovým překrytím,
účinná délka vybrání cca 1.150 mm, resp. 535 mm,

PODVOZEK

Zesílené bezúdržbové parabolické pružiny.

Nízkoložné nápravy , 11 t zatížení na nápravu,

bubnové brzdy s „S“ vačkami 300/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka,
rovnoměrná kompenzace zatížení.

Kola :

12 ks 2 4 5/7 0 R 17,5 14 3 J, značka dle výběru závodu.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

PODLAHA

Z měkkého dřeva o tl. 50 mm, impregnovaná, vyčnívající cca 5 - 10 mm nad rámem

vozidla resp. nad plechovým překrytím zadních kol.

ROZŠÍŘENÍ

Oboustranné sklopné rozšíření na základní ložné ploše a zadním šikmém nájezdu včetně průběžných dřevěných fošen = zároveň podlahová prkna mezi podélníky v případě bez rozšíření (rozchod kol přepravovaného nákladu resp. vozidla nesmí přesahovat šířku vnějšího rámu 2.550 mm).

Vpředu a vzadu vždy 2 odnímatelné varovné tabule.

Poziční resp. obrysová světla výsuvná na 3.000 mm.

RAMPY

2 sklopné 1-dílné nájezdové rampy cca 2.700/700 mm s vyložením z tvrdého dřeva a navařenými ocelovými čtyřhrany,

rampy posuvné do šířky (manuálně tyčí) vždy cca 550 mm (odstup min. cca 295 mm až do celkové šíře max. 2.815 mm),

v jízdni poloze aretovatelné řetězy s napínacím zařízením,

vzadu 2 automaticky sklopné opěry.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 LED-pětikomorová koncová světla na rampách.

LED - boční osvětlení.

LAKOVÁNÍ

Otryskání lakovaných částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.

REFLEXNÍ KONTURY

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách

bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

Impressionen



2 sklopné 1-dílné nájezdové rampy s vyložením z tvrdého dřeva



Vybrání pro kola s přejezdovým hliníkovým zakrytím



Mulda pro lžíci bagru - vybrání vzadu mezi podélníky



Výsuvné rozšíření vč. dřevěných fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů



VOLITELNĚ: zalomená tažná oj s vysokozátěžovým okem 40 + 50 mm



Vybrání pro kola v různých provedeních pro přepravu speciálních stavebních strojů



Vybrání pro kola integrováno ve vnějším rámu, uzpůsobeno konstrukci podlahy vč. přejezdového hliníkového zakrytí



Vybrání pro kola v různých provedeních pro přepravu speciálních stavebních strojů

