

3-nápravový nízkoložný přívěs bez zalomení rámu



Výhody a možnosti produktu

- Vysoké bodové zatížení díky malému rozestupu příčných nosníků
- Impregnovaná podlaha z měkkého dřeva, přečnávající nad profil rámu
- 5 párů zapuštěných výklopných kotevních ok
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: sklopná, vytahovatelná rozšíření vč. rozšiřujících fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů
- VOLITELNĚ: zalomená tažná oj s otočným okem 40 + 50 mm
- VOLITELNĚ: provedení s bočnicemi
- VOLITELNĚ: 2- dílné nájezdové rampy s hydraulickým ovládním
- VOLITELNĚ: nájezdové rampy hydraulicky posuvné do stran, s ovládním na přívěsu
- VOLITELNĚ: zasouvací kotevní sloupky (klanice)
- VOLITELNĚ: SmartBoard - zobrazovací a ovládací jednotka od fi Wabco umístěná na vozidle= čtení údajů o provozu vozidla na displeji jednotky (stav km, zatížení náprav, atd.)

Detaily vozidla

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 30 t.

Užitné zatížení cca 24 t.

Celková hmotnost (povolená) 24 t.

Vlastní hmotnost cca 5,9 t .

ROZMĚRY

cca 7.000 mm = rovná ložná plocha

cca 1.000 mm = zadní šikmý nájezd

Celková šířka 2.550 mm.

Nakládací výška v zatíženém stavu cca 960 mm.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce bez předního zalomení rámu

a vzadu se šikmým nájezdem.

4 páry kapes vč. klanic 100 x 50 mm ve vnějším rámu vozidla ,

vybrání v šikmém nájezdu pro lžici bagru (a jiné příslušenství) ,

6 párů kotevních třmenů pod vnějším rámem vozidla ,

5 párů zapuštěných podlahových kotevních 5 t ok (10 t technická nosnost) .

PODVOZEK

Zesílené bezúdržbové parabolické pružiny.

Nízkoložné nápravy, 11 t zatížení na nápravu.

Bubnové brzdy s „S“ vačkami 300/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka.

Rovnoměrná kompenzace zatížení.

Kola :

12 ks pneumatik o rozměru 2 4 5/7 0 R 17,5 14 3 J, značka dle výběru závodu.

12 ks ocelových ráfků 6,75 x 17,5, 10 otvorů, s prolisem, v barvě stříbrné.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 4S3M = 1. + 2. náprava se senzory.

Pružinová parkovací brzda na 2. + 3. nápravě.

Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Z měkkého dřeva, podlaha 50 mm impregnovaná, vyčnívající cca 5 - 10 mm nad rámem vozidla.

RAMPY

2 sklopné 1 - dílné nájezdové rampy cca 2.700/710 mm s vyložení z tvrdé ho dřeva.

Rampy posuvné do šířky (manuálně tyčí) vždy cca 550 mm,

(o dstup min. cca 295 mm až do celkové šíře max. 2.815 mm)

v jízdni poloze aretovatelné řetězy s napínacím zařízením ,

v zadu 2 autom. sklopné opěry.

Pomocný zdvih spirálovou pružinou.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 pětikomorová koncová světla na rampách.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla.

Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly (rozšíření, atd.) nelakované.

Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Plastové blatníky resp. plechové blatníky s lapači nečistot dle předpisu.

Boční ochrana proti najetí.

Držák pro 1 rezervní kolo.

Označení těžiště.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Pevná oj, 40 mm tažné oko, 5° zešikmení , s uložení m v silentblocích.

TYPOVÉ OZNACENÍ

3-NÁPRAVOVÝ-NÍZKOLOŽNÝ PŘÍVĚS TÛP

Ukázky produktu



Třínápravový nízkožný přívěs s rovnou plošinou



VOLITELNĚ: provedení s bočnicemi



Vpředu točna vč. tažné oje a výsuvných varovných tabulí pro přepravu nadměrně širokých nákladů



2 sklopné 1-dílné nájezdové rampy s vyložením z tvrdého dřeva



VOLITELNĚ: sklopná, vytahovatelná rozšíření vč. rozšiřujících fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů



Impregnovaná podlaha z měkkého dřeva, přechínající nad profil rámu



5 párů zapuštěných podlahových ok



Zalomená tažná oj s vysokozátěžovým okem 40 + 50 mm

