

3-nápravový nízkoložný přívěs bez zalomení rámu



Produktvorteile und Optionals

- Vysoké bodové zatížení díky malému rozestupu příčných nosníků
- Impregnovaná podlaha z měkkého dřeva, přečnávající nad profil rámu
- 5 párů zapuštěných výklopných kotevních ok
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: sklopná, vytahovatelná rozšíření vč. rozšiřujících fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů
- VOLITELNĚ: zalomená tažná oj s otočným okem 40 + 50 mm
- VOLITELNĚ: provedení s bočnicemi
- VOLITELNĚ: 2- dílné nájezdové rampy s hydraulickým ovládáním
- VOLITELNĚ: nájezdové rampy hydraulicky posuvné do stran, s ovládáním na přívěsu
- VOLITELNĚ: zasouvací kotevní sloupky (klanice)
- VOLITELNĚ: SmartBoard - zobrazovací a ovládací jednotka od fi Wabco umístěná na vozidle= čtení údajů o provozu vozidla na displeji jednotky (stav km, zatížení náprav, atd.)

Fahrzeugdetails

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 30 t.

ROZMĚRY

cca 7.000 mm = rovná ložná plocha

cca 1.000 mm = zadní šikmý nájezd

Celková šířka 2.550 mm.

Nakládací výška v zatíženém stavu cca 960 mm.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce bez předního zalomení rámu

a vzadu se šikmým nájezdem.

4 páry kapes vč. klanic 100 x 50 mm ve vnějším rámu vozidla ,

vybrání v šikmém nájezdu pro lžici bagru (a jiné příslušenství) ,

PODVOZEK

Zesílené bezúdržbové parabolické pružiny.

Nízkoložné nápravy, 11 t zatížení na nápravu.

Bubnové brzdy s „S“ vačkami 300/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka.

Rovnoměrná kompenzace zatížení.

Kola :

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 4S3M = 1. + 2. náprava se senzory.

Pružinová parkovací brzda na 2. + 3. nápravě.

Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Z měkkého dřeva, podlaha 50 mm impregnovaná, vyčnívající cca 5 - 10 mm nad rámem vozidla.

RAMPY

2 sklopné 1 - dílné nájezdové rampy cca 2.700/710 mm s vyložením z tvrdé ho dřeva.

Rampy posuvné do šířky (manuálně tyčí) vždy cca 550 mm,

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 pětikomorová koncová světla na rampách.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla.

Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly (rozšíření, atd.) nelakované.

Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Pevná oj, 40 mm tažné oko, 5° zešíkmení , s uložením m v silentblocích.

TYPOVÉ OZNACENÍ

3-NÁPRAVOVÝ-NÍZKOLOŽNÝ PŘÍVĚS TÜP

Impressionen



Třínápravový nízkoložný přívěs s rovnou plošinou



VOLITELNĚ: provedení s bočnicemi



Vpředu točna vč. tažné oje a výsuvných varovných tabulí pro přepravu nadměrně širokých nákladů



2 sklopné 1-dílné nájezdové rampy s vyložením z tvrdého dřeva



VOLITELNĚ: sklopná, vytahovatelná rozšíření vč. rozšiřujících fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů



Impregnovaná podlaha z měkkého dřeva, přechnívající nad profil rámu



5 párů zapuštěných podlahových ok



Zalomená tažná oj s vysokozátěžovým okem 40 + 50 mm

