2-nápravový nízkoložný přívěs se zalomením rámu



Produktvorteile und Optionals

? Vpředu zvýšená plošina včetně zalomení rámu vozidla, rohy zešikmené
? Vysoké bodové zatížení díky malému rozestupu příčných nosníků
? 2 páry zapuštěných výklopných kotevních ok
? 4 páry kotevních třmenů ve vnějším rámu
? Vpředu na zvýšené plošině 2 otevřené schránky na příslušenství
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: sklopná, vytahovatelná rozšíření vč. rozšiřujících fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů
? VOLITELNĚ: mulda pro lžíci bagru - vybrání vzadu mezi podélníky
? VOLITELNĚ: zalomená tažná oj s otočným okem 40 + 50 mm
? VOLITELNĚ: 2- dílné nájezdové rampy s hydraulickým ovládáním
? VOLITELNĚ: zasouvací kotevní sloupky (klanice)
? VOLITELNĚ: provedení s bočnicemi na zvýšené plošině

Fahrzeugdetails

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 20 t.

ROZMĚRY

cca 2.100 mm zvýšená plošina vpředu včetně zalomení rámu, rohy zkosené .

cca 4.500 mm = základní ložná plocha.

cca 1.000 mm = zadní šikmý nájezd.

Celková šířka 2.550 mm.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce, vpředu se zalomením

a vzadu se šikmým nájezdem.

4 páry kotevních třmenů ve vnějším rámu.

2 páry zapuštěných podlahových kotevních 5 t ok

(technická nosnost 10 t).

PODVOZEK

Zesílené bezúdržbové parabolické pružiny.

Nízkoložné nápravy SAF, 11 t zatížení na nápravu.

Bubnové brzdy s „S“ vačkami 300/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka.

Kola :

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 4S3M = obě nápravy se senzory.

Pružinová parkovací brzda na 2. nápravě.

Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Z měkkého dřeva - 50 mm, impregnovaná, vyčnívající cca 5 - 10 mm nad rám vozidla resp. plechové překrytí zadních kol .

RAMPY

2 sklopné 1 - dílné nájezdové rampy cca 2.800/710 mm s vyložením z tvrdého dřeva .

Rampy posuvné do šířky (manuálně tyčí) vždy cca 550 mm

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 pětikomorová koncová světla na rampách.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla.

Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly (rozšíření, atd.) nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po straná ch bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.

TYPOVÉ OZNACENÍ

2-NÁPRAVOVÝ-NÍZKOLOŽNÝ PŘÍVĚS

TAŽNÁ OJ

Pevná oj dlouhá 1.800 mm, 40 mm tažné oko, 5° zešikmení , s uložením v silentblocích.

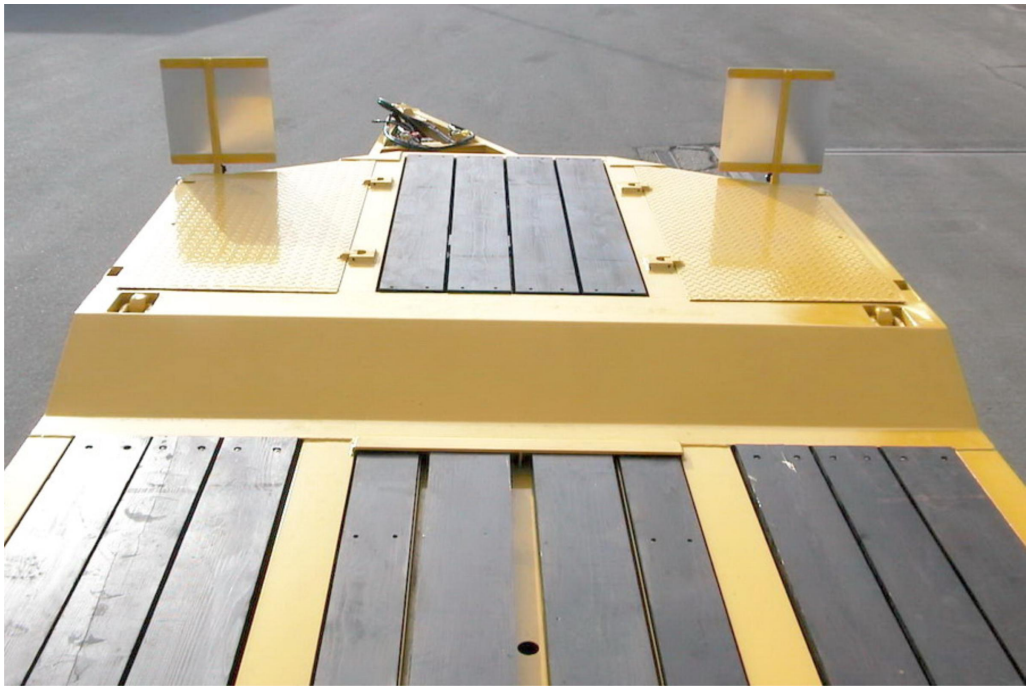
Přesah LKW až 500 mm.

LKW-připojovací výška nezatíženého vozidla cca 850 - 900 mm.

Impressionen



Dvounápravový nízkoložný přívěs se zalomením rámu



Vpředu zalomená plošina s úložnými schránkami - VOLITELNĚ: úložné schránky s víkem a výsuvnými varovnými tabulemi pro přepravu nadměrně širokých nákladů



Vpředu točna vč. tažné oje - VOLITELNĚ: výsuvné varovné tabule pro přepravu nadměrně širokých nákladů



2 sklopné 1-dílné nájezdové rampy s vyložením z tvrdého dřeva



VOLITELNĚ: sklopná, vytahovatelná rozšíření vč. rozšiřujících fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů



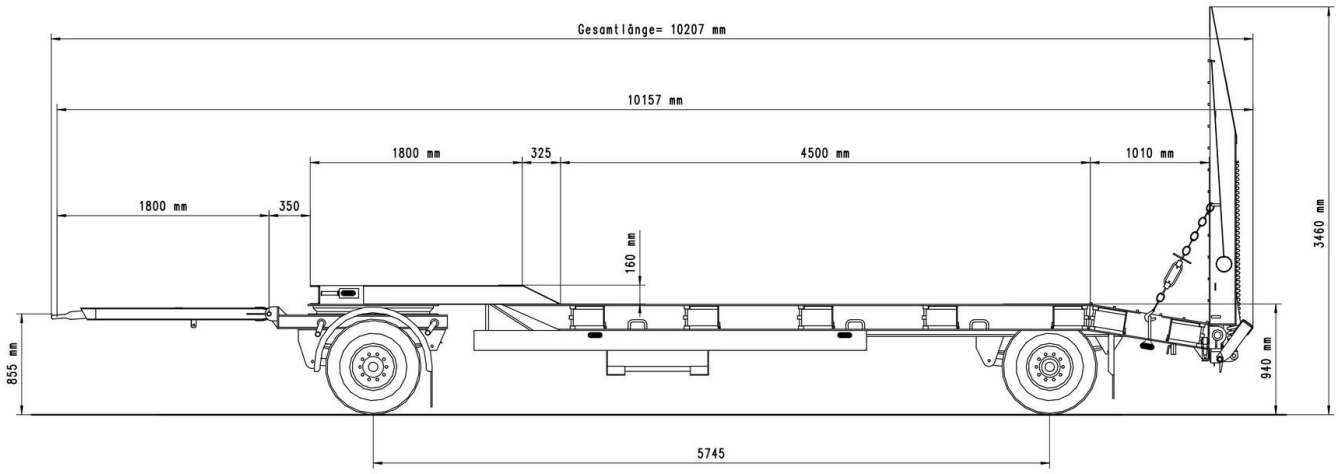
VOLITELNĚ: mulda pro lžíci bagru - vybrání vzadu mezi podélníky



2 páry zapuštěných podlahových kotevních na plošině



Zalomená tažná oj s vysokozátěžovým okem 40 + 50 mm


Gesamtlänge= 10207 mm
10157 mm
1800 mm
325
4500 mm
1010 mm
1800 mm
350
160 mm
3460 mm
855 mm
940 mm
5745