

# 2-nápravový nízkoložný přívěs se zalomením rámu



## Produktvorteile und Optionals

- Vpředu zvýšená plošina včetně zalomení rámu vozidla, rohy zešikmené
- Vysoké bodové zatížení díky malému rozestupu příčných nosníků
- 2 páry zapuštěných výklopných kotevních ok
- 4 páry kotevních třmenů ve vnějším rámu
- Vpředu na zvýšené plošině 2 otevřené schránky na příslušenství
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: sklopná, vytahovatelná rozšíření vč. rozšiřujících fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů
- VOLITELNĚ: mulda pro lžíci bagru - vybrání vzadu mezi podélníky
- VOLITELNĚ: zalomená tažná oj s otočným okem 40 + 50 mm
- VOLITELNĚ: 2- dílné nájezdové rampy s hydraulickým ovládáním
- VOLITELNĚ: zasouvací kotevní sloupky (klanice)
- VOLITELNĚ: provedení s bočnicemi na zvýšené plošině

## Fahrzeugdetails

### HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 20 t.

---

### ROZMĚRY

cca 2.100 mm zvýšená plošina vpředu včetně zalomení rámu, rohy zkosené .

cca 4.500 mm = základní ložná plocha.

cca 1.000 mm = zadní šikmý nájezd.

Celková šířka 2.550 mm.

---

### RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce, vpředu se zalomením

a vzadu se šikmým nájezdem.

4 páry kotevních třmenů ve vnějším rámu.

2 páry zapuštěných podlahových kotevních 5 t ok

(technická nosnost 10 t).

---

### PODVOZEK

Zesílené bezúdržbové parabolické pružiny.

Nízkoložné nápravy SAF, 11 t zatížení na nápravu.

Bubnové brzdy s „S“ vačkami 300/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka.

Kola :

---

## **BRZDOVÝ SYSTÉM**

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 4S3M = obě nápravy se senzory.

Pružinová parkovací brzda na 2. nápravě.

Ocelové vzduchojemy.

---

## **PODLAHA**

Z měkkého dřeva - 50 mm, impregnovaná, vyčnívající cca 5 - 10 mm nad rám vozidla resp. plechové překrytí zadních kol .

---

## **RAMPY**

2 sklopné 1 - dílné nájezdové rampy cca 2.800/710 mm s vyložením z tvrdého dřeva .

Rampy posuvné do šířky (manuálně tyčí) vždy cca 550 mm

---

## **ELEKTRICKÁ VÝBAVA**

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 pětikomorová koncová světla na rampách.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla.

Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

---

## **LAKOVÁNÍ**

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly (rozšíření, atd.) nelakované.

Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

---

## **PŘÍSLUŠENSTVÍ**

Zadní značení dle ECE-normy.

---

## **VYBAVENÍ**

Zakládací klín(y) dle předpisu.

## **TYPOVÉ OZNACENÍ**

2-NÁPRAVOVÝ-NÍZKOLOŽNÝ PŘÍVĚS

---

### **TAŽNÁ OJ**

Pevná oj dlouhá 1.800 mm, 40 mm tažné oko, 5° zešíkmení , s uložením v silentblocích.

Přesah LKW až 500 mm.

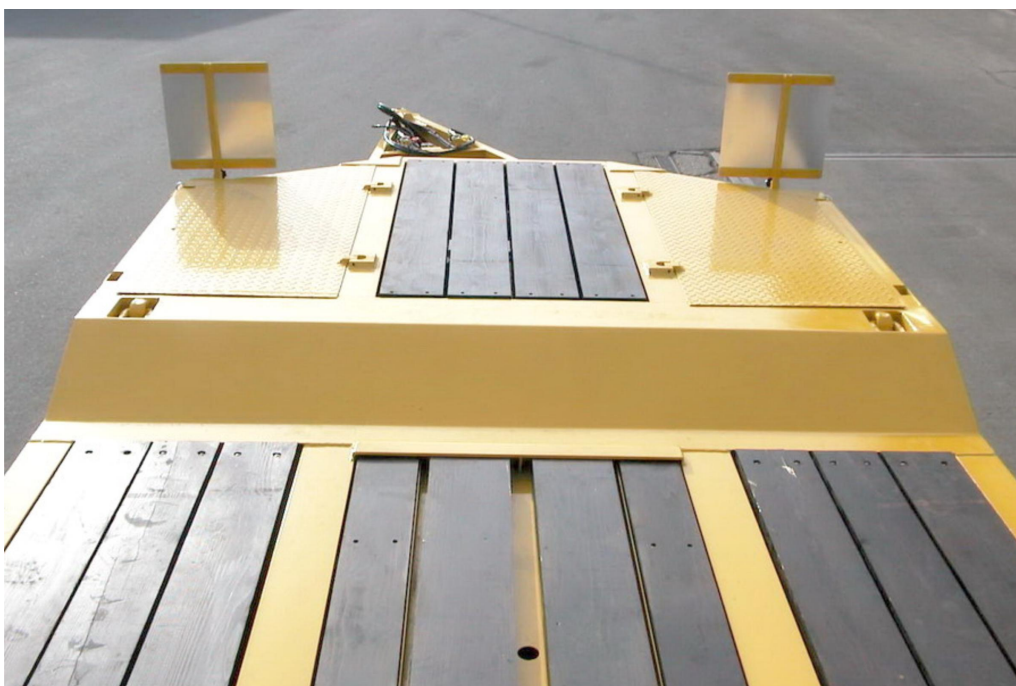
LKW-připojovací výška nezatíženého vozidla cca 850 - 900 mm.

---

## Impressionen



Dvounápravový nízkoložný přívěs se zalomením rámu



Vpředu zalomená plošina s úložnými schránkami - VOLITELNĚ: úložné schránky s víkem a výsuvnými varovnými tabulemi pro přepravu nadměrně širokých nákladů





Vpředu točna vč. tažné oje - VOLITELNĚ: výsuvné varovné tabule pro přepravu nadměrně širokých nákladů



2 sklopné 1-dílné nájezdové rampy s vyložením z tvrdého dřeva





VOLITELNĚ: sklopná, vytahovatelná rozšíření vč. rozšiřujících fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů



VOLITELNĚ: mulda pro lžici bagru - vybrání vzadu mezi podélníky





2 páry zapuštěných podlahových kotevních na plošině



Zalomená tažná oj s vysokozátěžovým okem 40 + 50 mm

