

# 2-nápravový nízkoložný přívěs bez předního zalomení



## Výhody a možnosti produktu

- Vysoké bodové zatížení díky malému rozestupu příčných nosníků
- Impregnovaná podlaha z měkkého dřeva, přečnívající nad profil rámu
- 2 páry zapuštěných výklopných kotevních ok
- 4 páry kotevních třmenů ve vnějším rámu
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: sklopná, vytahovatelná rozšíření vč. rozšiřujících fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů
- VOLITELNĚ: zalomená tažná oj s otočným okem 40 + 50 mm
- VOLITELNĚ: provedení s bočnicemi
- VOLITELNĚ: 2- dílné nájezdové rampy s hydraulickým ovládáním
- VOLITELNĚ: nájezdové rampy hydraulicky posuvné do stran, s ovládáním na přívěsu
- VOLITELNĚ: zasouvací kotevní sloupky (klanice)

## Detaily vozidla

### HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 20 t.

Užité zatížení cca 15,6 t.

Celková hmotnost (povolená) 18 t.

Vlastní hmotnost cca 4,3 t.

---

### ROZMĚRY

cca 5.000 mm = základní ložná plocha.

cca 1.000 mm = zadní šikmý nájezd.

Celková šířka 2.550 mm.

Nakládací výška v zatíženém stavu cca 950 mm.

---

### RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce bez předního zalomení

a vzadu se šikmým nájezdem.

4 páry kotevních třmenů pod vnějším rámem.

2 páry zapuštěných podlahových kotevních 5 t ok (10 t technická nosnost) .

---

### PODVOZEK

Zesílené bezúdržbové parabolické pružiny.

Nízkoložné nápravy SAF, 11 t zatížení na nápravu.

Bubnové brzdy s „S“ vačkami 300/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka.

Kola :

8 ks pneumatik o rozměru 2 4 5/7 0 R 17,5 14 3 J, značka dle výběru závodu.

8 ks ocelových ráfků 6,75 x 17,5, 10 otvorů, s prolisem, v barvě stříbrné.

---

## **BRZDOVÝ SYSTÉM**

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 4S3M = obě nápravy se senzorem.

Pružinová parkovací brzda na druhé nápravě.

Ocelové vzduchojemy.

---

## **PODLAHA**

Z měkkého dřeva, podlaha 50 mm, impregnovaná, přečnívající cca 5 - 10 mm nad rám vozidla.

---

## **RAMPY**

2 sklopné 1 - dílné nájezdové rampy cca 2.800/710 mm s vyložením z tvrdého dřeva

Rampy posuvné do šířky (manuálně tyčí) vždy cca 550 mm,

( o dstup min. cca 295 mm až do celkové šíře max. 2.815 mm).

V jízdní poloze aretovatelné řetězy s napínacím zařízením .

Vzadu 2 autom. sklopné opěry.

Pomocný zdvih spirálovou pružinou.

---

## **ELEKTRICKÁ VÝBAVA**

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 pětikomorová koncová světla na rampách.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla.

Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

---

## LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly (rozšíření, atd.) nelakované.

Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

---

## PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

---

## VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Plastové blatníky resp. plechové blatníky s lapači nečistot dle předpisu.

Boční ochrana proti najetí.

Držák pro 1 rezervní kolo.

Označení těžiště.

---

## TYPOVÉ OZNACENÍ

2-NÁPRAVOVÝ-NÍZKOLOŽNÝ PŘÍVĚŠ TÜP

---

## **TAŽNÁ OJ**

Pevná oj dlouhá 1.900 mm, 40 mm tažné oko, 5° zešíkmení , s uložením v silentblocích.

Přesah LKW až 550 mm.

LKW-připojovací výška nezatíženého vozidla cca 850 - 900 mm.

---

## Ukázky produktu



Dvounápravový nízkoložný přívěs s rovnou plošinou



Provedení s bočnicemi



