2-nápravový nízkoložný přívěs bez předního zalomení



Produktvorteile und Optionals

? Vysoké bodové zatížení díky malému rozestupu příčných nosníků
? Impregnovaná podlaha z měkkého dřeva, přečnívající nad profil rámu
? 2 páry zapuštěných výklopných kotevních ok
? 4 páry kotevních třmenů ve vnějším rámu
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: sklopná, vytahovatelná rozšíření vč. rozšiřujících fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů
? VOLITELNĚ: zalomená tažná oj s otočným okem 40 + 50 mm
? VOLITELNĚ: provedení s bočnicemi
? VOLITELNĚ: 2- dílné nájezdové rampy s hydraulickým ovládáním
? VOLITELNĚ: nájezdové rampy hydraulicky posuvné do stran, s ovládáním na přívěsu
? VOLITELNĚ: zasouvací kotevní sloupky (klanice)

Fahrzeugdetails

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 20 t.

ROZMĚRY

cca 5.000 mm = základní ložná plocha.

cca 1.000 mm = zadní šikmý nájezd.

Celková šířka 2.550 mm.

Nakládací výška v zatíženém stavu cca 950 mm.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce bez předního zalomení

a vzadu se šikmým nájezdem.

4 páry kotevních třmenů pod vnějším rámem.

2 páry zapuštěných podlahových kotevních 5 t ok (10 t technická nosnost) .

PODVOZEK

Zesílené bezúdržbové parabolické pružiny.

Nízkoložné nápravy SAF, 11 t zatížení na nápravu.

Bubnové brzdy s „S“ vačkami 300/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka.

Kola :

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 4S3M = obě nápravy se senzorem.

Pružinová parkovací brzda na druhé nápravě.

Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Z měkkého dřeva, podlaha 50 mm, impregnovaná, přečnívající cca 5 - 10 mm nad rám vozidla.

RAMPY

2 sklopné 1 - dílné nájezdové rampy cca 2.800/710 mm s vyložením z tvrdého dřeva

Rampy posuvné do šířky (manuálně tyčí) vždy cca 550 mm,

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 pětikomorová koncová světla na rampách.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla.

Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly (rozšíření, atd.) nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.

TYPOVÉ OZNACENÍ

2-NÁPRAVOVÝ-NÍZKOLOŽNÝ PŘÍVĚS TÜP

TAŽNÁ OJ

Pevná oj dlouhá 1.900 mm, 40 mm tažné oko, 5° zešikmení , s uložením v silentblocích.

Přesah LKW až 550 mm.

LKW-připojovací výška nezatíženého vozidla cca 850 - 900 mm.

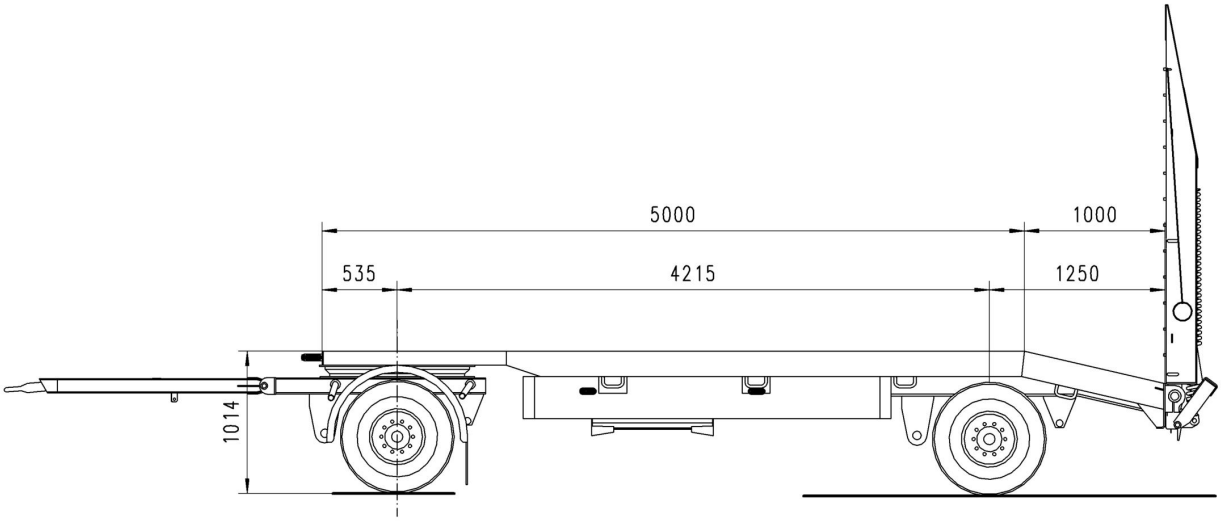
Impressionen



Dvounápravový nízkoložný přívěs s rovnou plošinou



Provedení s bočnicemi


5000
1000
535
4215
1250
1014