4-nápravový nízkoložný návěs se zalomeným rámem



Produktvorteile und Optionals

? Vysoké bodové zatížení díky malému rozestupu příčných nosníků
? Vpředu zvýšená zalomená plošina vč. nasazovacích bočnic
? Základní ložná plocha s podlahou z měkkého dřeva a klanicemi ve vnějším rámu
? Výsuvné rozšíření vč. dřevěných fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů
? Nájezdové rampy s vyložením z tvrdého dřeva a navařenými čtyřhrany
? Zapuštěná výklopná kotevní oka v základní ložné ploše, a rovněž i kotevní třmeny ve vnějším rámu
? 3. a 4. náprava natáčivá, pro lepší průjezd zatáčkou a nižší opotřebení pneumatik
? Výsuvné a odnímatelné varovné tabule vpředu a vzadu včetně pozičních a obrysových světel, pro přepravu nadměrně širokých nákladů
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: 2- dílné nájezdové rampy s hydraulickým ovládáním
? VOLITELNĚ: nájezdové rampy hydraulicky posuvné do stran, s ovládáním na návěsu
? VOLITELNĚ: vybrání (muldy) pro kola pro přepravu speciálních vozidel

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

4-NÁPRAVOVÝ NÍZKOLOŽNÝ NÁVĚS

ROZMĚRY

cca 3.500/2.550 mm resp. cca 2.480 mm mezi bočnicemi = přední zvýšená plošina

cca 8.300/2.550 mm = základní ložná plocha - rovná nakládací plocha

cca 1.000/2.550 mm = zadní šikmý nájezd

Celková šířka cca 2.550 mm resp. s rozšířením cca 3.000 mm.

Výška ložné plochy v zatíženém stavu cca 900 mm.

Připojovací výška v zatíženém stavu cca 1.220 mm (návěs ve vodorovné poloze).

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce se zešikmeným zalomením vpředu

a vzadu se šikmým nájezdem.

Vyměnitelný 3,5“ královský čep (poloměr protočení na tahači vzadu max. 2.100 mm).

5 párů kapes vč. klanic 100 x 50 x 5 mm, užitečná výška klanic cca 1.000 mm,

žárově zinkované.

5 párů kotevních třmenů ve vnějším rámu.

10 ks zapuštěných podlahových kotevních ok.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s možností výškové regulace.

Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/hod.

Nízkoložné nápravy, vzduchově odpružené, nenáročné na údržbu,

4 x 10 t (technicky 4 x 12 t), rozvor 3 x 1.310 mm,

bubnové brzdy s „S“ vačkami 300/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka.

1. a 2. náprava pevná, 3. a 4. náprava vlečená natáčivá (max. o 20°) = včetně elektropneumatické aretace nápravy pro couvání s ovládáním v kabině a dodatečným ovládáním na návěsu.

1. náprava s automatickým zvedacím zařízením = náprava se zvedá a klesá v závislosti na rychlosti vozidla (při zvednuté nápravě se zvyšuje nakládací resp. celková výška cca o 50 mm) a dodatečné nucené spouštění pro automatickou zvedací nápravu, včetně integrované pomoci při rozjezdu, s ovládáním v kabině řidiče (bez montáže vypínače).

Kola :

16 ks pneumatik 245/70 R 17,5, 146/146F, značka dle výběru závodu.

16 ks ocelových ráfků, 10 otvorů, s prolisem, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

Mechanické opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG směrnice 71/320 resp. ECE R13

Dvoukruhový

EBS - elektronický brzdový systém

Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory

RSS - stabilizační program

Pružinová parkovací brzda

Ocelové vzduchojemy

PODLAHA

Z měkkého dřeva o tl. 50 mm, impregnovaná, přečnívající rám u zvýšené plošiny cca

ROZŠÍŘENÍ

Po obou stranách výsuvné rozšíření včetně průběžných dřevěných fošen,

výsuvné části žárově zinkované.

Vpředu a vzadu vždy 2 odnímatelné varovné tabule.

RAMPY

2 sklopné 1-dílné nájezdové rampy cca 2.700/700 mm s vyložením z tvrdého dřeva,

rampy posuvné do šířky (manuálně tyčí) vždy cca 580 mm,

(odstup min. cca 265 mm až do celkové šíře max. 2.850 mm)

v jízdní poloze aretovatelné řetězy s napínacím zařízením,

vzadu 2 automaticky sklopné opěry,

pomocný zdvih spirálovou pružinou.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 pětikomorová koncová světla na rampách.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla.

Vpředu 2 x 7 pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání lakovaných částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy),

bočnice a zadní stěna eloxovány,

plastové díly a žárově zinkované díly nelakované,

montované díly naneseny černou práškovou barvou.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu.

Držák pro 1 rezervní kolo.

Boční ochrana.

Výsuvné/ odnímatelné varovné tabule vpředu a vzadu včetně pozičních resp. obrysových světel pro přepravu nákladů s nadmě rnou šířkou do 3.000 mm.

Po stranách ramp a zadních šikmých nájezdů ocelové čtyřhrany.

Označení těžiště.

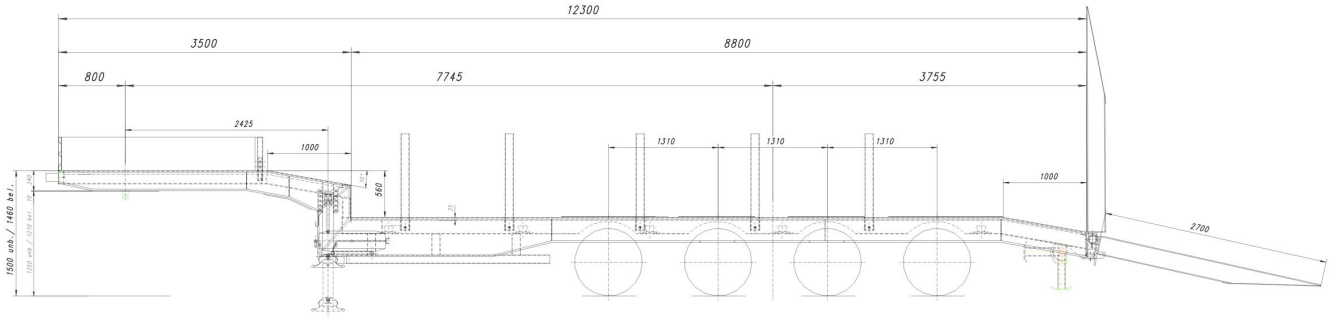
STĚNY/ SLOUPKY

Nasazovací bočnice u zvýšené plošiny - výška 400 mm,

ocelová přední stěna, po stranách a vzadu stěny z hliníkových profilů 25 mm,

REFLEXNÍ KONTURY

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .


12300
3500
8800
800
7745
3755
2425
1000
1310
1310
1310
1000
560
2700
1500 unb. / 1460 bel.