3-nápravový nízkoložný návěs se zalomeným rámem



Produktvorteile und Optionals

? Vysoké bodové zatížení díky malému rozestupu příčných nosníků
? Vpředu zvýšená zalomená plošina
? Základní ložná plocha a zvýšená zalomená plošina s podlahou z měkkého dřeva
? Sklopná, vytahovatelná rozšíření vč. rozšiřujících fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů
? Nájezdové rampy s vyložením z tvrdého dřeva a navařenými čtyřhrany
? 4 zapuštěná výklopná kotevní oka v základní ložné ploše, a rovněž 5 párů kotevních třmenů ve vnějším rámu
? Výsuvné a odnímatelné varovné tabule vpředu a vzadu včetně pozičních a obrysových světel, pro přepravu nadměrně širokých nákladů
? Držák pod ložnou plochou pro úschovu rozšiřujících fošen
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: 2- dílné nájezdové rampy s hydraulickým ovládáním
? VOLITELNĚ: nájezdové rampy hydraulicky posuvné do stran, s ovládáním na návěsu
? VOLITELNĚ: vybrání (muldy) pro kola pro přepravu speciálních vozidel

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3- NÁPRAVOVÝ NÍZKOLOŽNÝ NÁVĚS

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 4 2 t. Celková hmotnost (techn ická) 39 t . Zatížení náprav (techn ické) 27 t . Zatížení točnice (techn ické) 12 t pro 2-nápravový tahač. Vlastní hmotnost cca 8, 8 t.

ROZMĚRY

cca 3.800 mm = přední zvýšená plošina cca 8.100 mm = základní ložná plocha cca 1.000 mm = zadní šikmý nájezd Celková šířka cca 2.550 mm resp. s rozšířením cca 3.000 mm. Připojovací výška v nezatíženém stavu cca 1.2 5 0 mm. Výška ložné plochy v zatíženém stavu cca 9 2 0 mm. Výška ložné plochy v ne zatíženém stavu cca 9 5 0 mm.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce se zalomením vpředu a vzadu se šikmým nájezdem. Vyměnitelný 2"- královský čep . 5 párů vázacích ok ve vnějším rámu. 4 kusy zapuštěných podlahových kotevních 5 t ok (technická nosnost 10 t) = rozdělení: 1. pár u zalomení rámu vpředu 2. pár za zalomením rámu 3. pár cca v úrovni 2. nápravy základní ložné plochy 4. pár před zadním šikmým nájezdem

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s možností výškové regulace. Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/hod. Nízkoložné nápravy - bezúdržbové. 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm. Bubnové brzdy s „S“ vačkami 300/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka. 1. a 2. náprava pevná. 3. náprava vlečená natáčivá (max. o 20°) včetně elektropneumatické aretace nápravy pro nacouvání s ovládáním v kabině a dodatečným ovládáním na návěsu. Kola : 12 ks pneumatik o rozměru 2 4 5/7 0 R 17,5 14 3 J, značka dle výběru závodu . 12 ks ocelových ráfků 6,75 x 17,5, 10 otvorů, s prolisem, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

Mech. opěry pro odstavení vozidla – 2 x 12 t s jednostranným ovlá dáním dle výběru závodu.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320, resp. ECE R13 Dvouokruhový EBS - elektronický brzdový systém Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory RSS - stabilizační program Pružinová parkovací brzda Ocelové vzduchojemy

PODLAHA

Z měkkého dřeva (fošny 50 mm), impregnovaná, vpředu přečnívající rám cca o 5 mm, resp. o 15 mm na ložné ploše, plechové překrytí zadních kol.

ROZŠÍŘENÍ

Po obou stranách výsuvné rozšíření včetně průběžných dřevěných fošen = zároveň podlahová prkna mezi podélníky v případě bez rozšíření (rozchod kol přepravovaného nákladu nesmí přesahovat š ířku vnějších rámů 2.550 mm).

RAMPY

2 sklopné 1 – dílné nájezdové rampy cca 2.700/700 mm s vylož ením z tvrdého dřeva Rampy posuvné do šířky (manuálně tyčí) vždy cca 580 mm, (odstup min. cca 265 mm až do celkové šíře max. 2.850 mm) v jízdní poloze aretovatelné řetězy s napínacím zařízením. Vzadu 2 autom. sklopné opěry. Pomocný zdvih spirálovou pružinou.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace, 24V, dle platných předpisů ČR/EU . 2 LED pětikomorová koncová světla. LED - boční osvětlení. Vždy po jednom výsuvném pozičním/ obrysovém světle na výstražný ch tabulích pro přepravu nadměrných nákladů do 3 m. Vpředu 2 x 7-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Umělohmotné a žárově zinkované díly jsou nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou. Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle normy ECE.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu. Plastové blatníky resp. plechové blatníky s lapači nečistot dle předpisu. Držák pro 1 rezervní kolo. Boční ochrana proti najetí. Výsuvné a odnímatelné varovné tabule vpředu a vzadu vč. pozičních resp. obrysových světel pro nadměrné náklady do 3.000 mm. Po stranách ramp a zadních šikmých nájezdů ocelové čtyř hrany. Označení těžiště.

Impressionen



Sklopná, vytahovatelná rozšíření vč. rozšiřujících fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů



Nájezdové rampy s vyložením z tvrdého dřeva a navařenými čtyřhrany



5 párů vázacích ok ve vnějším rámu



Svařovaná ocelová konstrukce - možnost vysokého bodového zatížení díky těsným rozestupům příčníků



Dodatečné zajištění nájezdových ramp řetězy pro bezpečnou přepravu



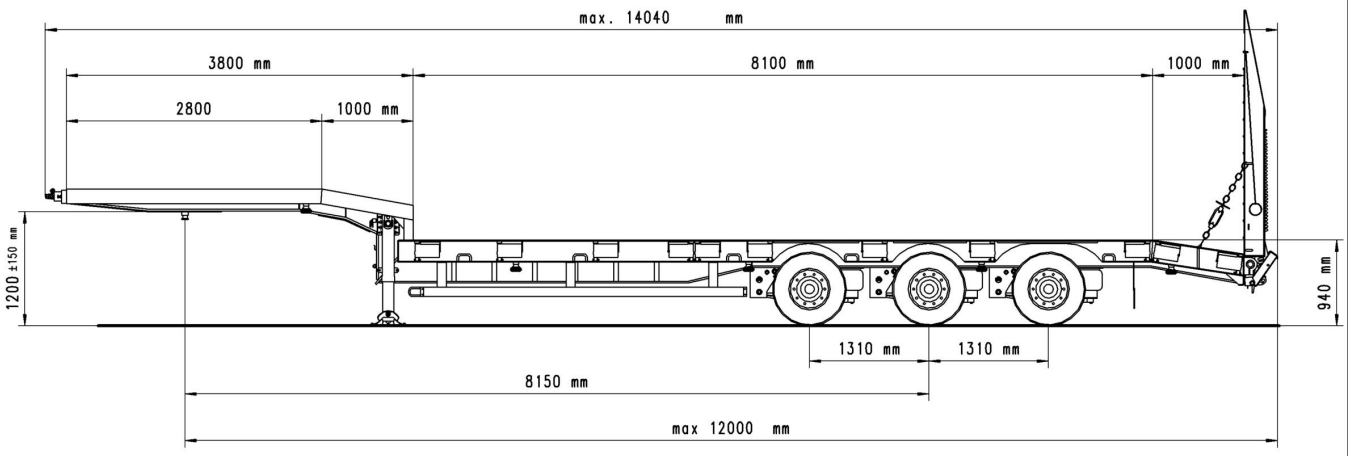
Vpředu zvýšená zalomená plošina



Základní ložná plocha a zvýšená zalomená plošina s podlahou z měkkého dřeva



Třínápravový nízkoložný návěs


max. 14040 mm
3800 mm
8100 mm
1000 mm
2800
1000 mm
1200 ±150 mm
940 mm
1310 mm
1310 mm
8150 mm
max 12000 mm