3-nápravový nízkoložný návěs se zalomeným rámem – zesílený

Produktvorteile und Optionals

- Vysoké bodové zatížení díky malému rozestupu příčných nosníků
- Vpředu zvýšená zalomená plošina vč. nasazovacích bočnic
- Základní ložná plocha s podlahou z měkkého dřeva a klanicemi ve vnějším rámu
- Výsuvné rozšíření vč. dřevěných fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů
- Nájezdové rampy s vyložením z tvrdého dřeva a navařenými čtyřhrany
- 4 zapuštěná výklopná kotevní oka v základní ložné ploše, a rovněž 5 párů kotevních třmenů ve vnějším rámu
- Výsuvné a odnímatelné varovné tabule vpředu a vzadu včetně pozičních a obrysových světel, pro přepravu nadměrně širokých nákladů
- Držák pod ložnou plochou pro úschovu rozšiřujících fošen
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: 2- dílné nájezdové rampy s hydraulickým ovládáním
- VOLITELNĚ: vybrání (muldy) pro kola pro přepravu speciálních vozidel
- VOLITELNĚ: zasouvací kotevní sloupky (klanice)

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ NÍZKOLOŽNÝ NÁVĚS - ZESÍLENÝ

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 48 t. Celková hmotnost (technická) 48 t. Zatížení náprav (technické) 30 t. Zatížení točnice návěsu (technické)18 t - pro 3-nápr. tahač . Vlastní hmotnost cca 9, 1 t .

ROZMĚRY

cca 3.500 mm = přední zvýšená plošina cca 7.800 mm = základní ložná plocha cca 1.000 mm = zadní šikmý nájezd Celková šířka cca 2.550 mm resp. s rozšířením cca 3.000 mm. Šířka plošiny cca 2.480 mm mezi bočnicemi na zvýšené plošině. Připojovací výška v nezatíženém stavu cca 1.2 5 0 mm. Výška ložné plochy v zatíženém stavu cca 920 mm . Výška ložné plochy v nezatíženém stavu cca 950 mm.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce se zalomením vpředu a vzadu se šikmým nájezdem. Výměnný 2“ královský čep . 2 sklopné opěry na konci rámu. 5 párů kapes vč. klanic100 x 50 x 5 mm. Užitečná výška cca 1.000 mm, žárově zinkované. 5 párů kotevních třmenů ve vnějším rámu , 4 ks zapuštěných podlahových kotevních 5 t ok (technická nosnost 10 t) , rozdělení: 1. pár u zalomení rámu vpředu 2. pár za zalomením rámu 3. pár cca v úrovni 2. nápravy základní ložné plochy 4. pár před zadním šikmým nájezdem Místo pro úschovu rozšiřujících fošen pod ložnou plochou vozidla.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s možností výškové regulace. Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/hod. Nízkoložné nápravy - bezúdržbové. 3 x 10 t, rozvor 2 x

1.310 mm. Bubnové brzdy s „S“ vačkami 300/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka 1. a 2. náprava pevná. 3. náprava vlečená natáčivá (max. o 20°) včetně elektropneumatické aretace nápravy pro couvání s ovládáním v kabině a dodatečným ovládáním na návěsu. Kola : 12 ks pneumatik o rozměru 2 4 5/7 0 R 17,5 14 3 J, značka dle výběru závodu. 12 ks ocelových ráfků 6,75 x 17,5, 10 otvorů, s prolisem, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

Mechan. opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním dle výběru závodu. Brzdový systém Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320, resp. ECE R13. Dvouokruhový, dimenzovány pro zatížení nápravy 30 t. EBS - elektronický brzdový systém. Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory. RSS - stabilizační program. Pružinová parkovací brzda. Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Z měkkého dřeva - 50 mm, impregnovaná, přečnívající rám u zvýšené plošiny cca o 5 mm, resp. o cca 15 mm na ložné ploše, plechové překrytí zadních kol.

ROZŠÍŘENÍ

Po obou stranách výsuvné rozšíření včetně průběžných dřevěných fošen, Výsuvné části žárově zinkované.

RAMPY

2 sklopné 1 - dílné nájezdové rampy cca 2.700/700 mm s vyložením z tvrdé ho dřeva. Rampy posuvné do šířky (manuálně tyčí) vždy cca 580 mm, (o dstup min. cca 265 mm až do celkové šíře max. 2.850 mm). V jízdní poloze aretovatelné řetězy s napínacím zařízením. Pomocný zdvih spirálovou pružinou.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU. 2 pětikomorová koncová světla na rampách. LED - boční osvětlení. Vždy po jednom výsuvném pozičním/ obrysovém světle na výstražných tabulích pro přepravu nadměrných nákladů do 3 m. Vpředu 2 x 7 - pólová zásuvka. Vzadu 2-pólová zásuvka pro maják.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Bočnice a zadní čelo eloxováno (u eloxovaných dílů jsou přípustné odchylky odstínu). Plastové a žárově zinkované díly jsou nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou. Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu. Plastové blatníky resp. plechové blatníky s lapači nečistot dle předpisu . Držák pro1 rezervní kolo. Boční ochrana proti najetí. Výsuvné a odnímatelné varovné tabule vpředu a vzadu, včetně pozič ních resp. obrysových světel pro nadměrné náklady do 3.000 mm. Po stranách ramp a zadních šikmých

nájezdů ocelové čtyřhrany . Označení těžiště.

BOČNICE/SLOUPKY

Nasazovací bočnice – výška 400 mm - na zvýšené plošině, ocelová přední stěna. Po stranách a vzadu z Al profilu 25 mm, s pákovým uzávěrem, nasazovací zadní rohové sloupky ve výšce bočnic.

Impressionen

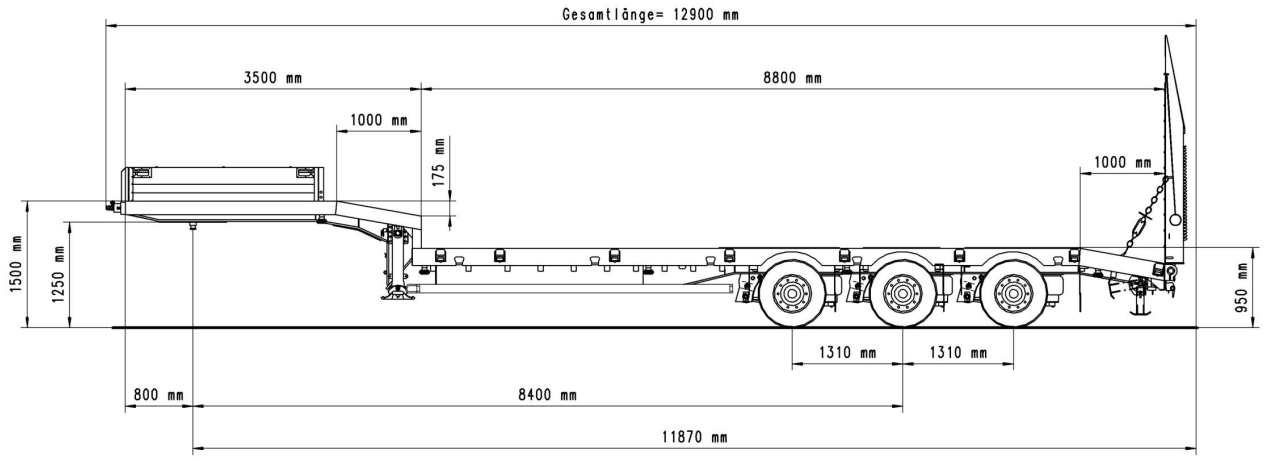
Vpředu zvýšená zalomená plošina vč. nasazovacích bočnic

Třínápravový nízkoložný návěs - zesílený

Výsuvné rozšíření vč. dřevěných fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů

Zesílená a tuhá svařovaná ocelová konstrukce s těsným rozestupem příčníků pro vysoké bodové zatížení

Držák pro úschovu rozšiřujících fošen


Gesamtlänge= 12900 mm
3500 mm
8800 mm
1000 mm
175 mm
1000 mm
1500 mm
1250 mm
950 mm
1310 mm
1310 mm
800 mm
8400 mm
11870 mm