3-nápravový nízkoložný návěs se zalomeným rámem – zesílený – roztahovatelný



Produktvorteile und Optionals

? Roztahovatelný centrální rám, více možností nastavení délky, s pneumatickým zajištěním
? Vpředu zvýšená zalomená plošina vč. nasazovacích bočnic
? Základní ložná plocha s podlahou z měkkého dřeva a klanicemi ve vnějším rámu
? Výsuvné rozšíření vč. dřevěných fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů
? Nájezdové rampy s vyložením z tvrdého dřeva a navařenými čtyřhrany
? 4 zapuštěná výklopná kotevní oka v základní ložné ploše, a rovněž 5 párů kotevních třmenů ve vnějším rámu
? 3. náprava natáčivá pro lepší průjezd zatáčkou a nižší opotřebení pneumatik
? Výsuvné a odnímatelné varovné tabule vpředu a vzadu včetně pozičních a obrysových světel, pro přepravu nadměrně širokých nákladů
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: nájezdové rampy hydraulicky posuvné do stran, s ovládáním na návěsu
? VOLITELNĚ: vybrání (muldy) pro kola pro přepravu speciálních vozidel
? VOLITELNĚ: 2- dílné nájezdové rampy s hydraulickým ovládáním

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ NÍZKOLOŽNÝ NÁVĚS - ZESÍLENÝ - ROZTAHOVATELNÝ

ROZMĚRY

cca 3.500/2.550 mm resp. cca 2.480 mm mezi bočnicemi = přední zvýšená plošina

cca 7.800/2.550 mm = základní ložná plocha - rovná nakládací plocha

cca 1.000/2.550 mm = zadní šikmý nájezd

Celková šířka cca 2.550 mm resp. s rozšířením cca 3.000 mm.

Výška ložné plochy v zatíženém stavu cca 940 mm.

Připojovací výška v zatíženém stavu cca 1.220 mm (návěs ve vodorovné poloze).

RÁM VOZIDLA

Roztahovatelná ocelová svařovaná konstrukce se zešikmeným zalomením vpředu

a vzadu se šikmým nájezdem.

Základní ložná plocha s roztahovatelným centrálním rámem, roztažení až cca 5.000 mm, s odstupy vž dy po cca 500 mm s pneumatickým ovládáním na rámu vozidla.

Výměnný 2“ královský čep ,

2 sklopné opěry na konci rámu ,

5 párů kapes vč. klanic 100 x 50 x 5 mm,

Užitečná výška cca 1.000 mm, žárově zinkované ,

5 párů kotevních třmenů ve vnějším rámu ,

4 ks zapuštěných podlahových 5 t kotevních ok (technická nosnost 10 t).

Místo pro úschovu rozšiřujících fošen pod ložnou plochou vozidla.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s možností výškové regulace.

Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/hod.

Nízkoložné nápravy, nenáročné na údržbu, 3 x 10 t, rozvor 2 x 1.310 mm ,

bubnové brzdy s „S“ vačkami 300/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka,

1. a 2. náprava pevná, 3. náprava vlečená natáčivá (max. o 20°) = včetně elektropneumatické aretace nápravy pro couvání s ovládáním v kabině a dodatečným ovládáním na návěsu.

Kola :

12 ks 235/75 R 17,5 141J, značka dle výběru závodu.

12 ks ocelových ráfků 6,75 x 17,5, 10 otvorů, s prolisem, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

Mechanické opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG směrnice 71/320 resp. ECE R13

Dvouokruhový

EBS - elektronický brzdový systém

Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory

RSS - stabilizační program

Pružinová parkovací brzda

Ocelové vzduchojemy

PODLAHA

Z měkkého dřeva o tl. 50 mm, impregnovaná, přečnívající rám u zvýšené plošiny

cca o 5 mm, resp. o cca 15 mm na ložné ploše, plechové překrytí zadních kol.

ROZŠÍŘENÍ

Oboustranné sklopné rozšíření na základní ložné ploše a zadním šikmém nájezdu vč etně průběžných dřevěných fošen

= zároveň podlahová prkna mezi podé lníky v případě bez rozšíření.

RAMPY

2 sklopné 1-dílné nájezdové rampy cca 2.700/700 mm s vyložením z tvrdého dřeva

rampy posuvné do šířky (manuálně tyčí) vždy cca 580 mm,

(odstup min. cca 265 mm až do celkové šíře max. 2.850 mm)

v jízdní poloze aretovatelné řetězy s napínacím zařízením,

vzadu 2 automaticky sklopné opěry ,

pomocný zdvih spirálovou pružinou.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU

2 pětikomorová koncová světla na rampách

LED - boční osvětlení

2 poziční světla

2 obrysová světla

Vpředu 2 x 7 pólová zásuvka

Vzadu 2-pólová zásuvka pro maják

LAKOVÁNÍ

Otryskání lakovaných částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Bočnice a zadní stěna eloxovány (barva přírodního hliníku)

(u eloxovaných dílů jsou přípustné odchylky odstínu).

Plastové díly a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu.

Držák pro 1 rezervní kolo. Boční ochrana.

Výsuvné/ odnímatelné varovné tabule vpředu a vzadu včetně pozičních resp. obrysových světel pro přepravu nákladů s nadměrnou šířkou do 3.000 mm.

Po stranách ramp a zadních šikmých nájezdů ocelové čtyřhrany.

Označení těžiště.

STĚNY/ SLOUPKY

Nasazovací bočnice - výška 400 mm - na zvýšené plošině, ocelová přední stěna,

po stranách a vzadu stěny z hliníkových profilů 25 mm, s pákovým uzávěrem,

nasazovací zadní rohové sloupky ve výšce bočnic.

REFLEXNÍ KONTURY

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

Impressionen



3-nápravový nízkoložný návěs - zesílený, roztahovatelný



Výsuvné rozšíření vč. dřevěných fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů



Vpředu zvýšená zalomená plošina vč. nasazovacích bočnic



Vpředu zvýšená zalomená plošina vč. nasazovacích bočnic



Roztahovatelný centrální rám, více možností nastavení délky, s pneumatickým zajištěním



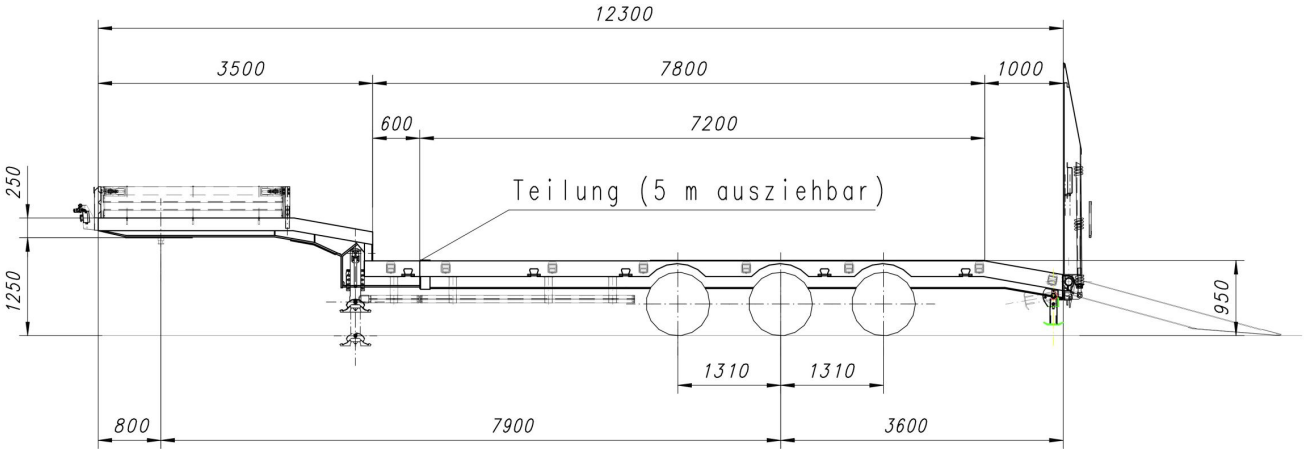
VOLITELNĚ: vybrání pro kola pro přepravu speciálních vozidel



Základní ložná plocha s podlahou z měkkého dřeva a klanicemi ve vnějším rámu



3. náprava natáčivá, pro lepší průjezd zatáčkou a nižší opotřebení pneumatik


12300
3500
7800
1000
600
7200
Teilung (5 m ausziehbar)
250
1250
950
1310
1310
800
7900
3600