Valníková nástavba – střední stavební řada



Produktvorteile und Optionals

? Upínací / šroubovaná konstrukce pomocného rámu a příčníků, žárově zinkovaná
? Sklopná zadní stěna z dutých hliníkových profilů vysoká 800 mm, + 2 integrovaná sklopná stupátka
? 11 párů kotevních třmenů zapuštěných ve vnějším rámu pro zajištění nákladu
? Podlaha z březové překližky o tl. 30 mm, zatížení podlahy do 2,5 t = zatížení na nápravu vysokozdvižného vozíku
? VOLITELNĚ: zvedací čelo (plošina) s horní sklopnou částí - určené převážně pro distribuční dopravu
? VOLITELNĚ: vzadu našroubovaný portál s profilovanými dvoukřídlými vraty přes celou vnitřní výšku

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

VALNÍKOVÁ NÁSTAVBA - CELKOVÁ HMOTNOST DO 14 T

HMOTNOST

Hmotnost nástavby cca 1,2 t.

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 6.100 mm.

Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.480 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Vnitřní výška ložné plochy cca 2.000 - 2.300 mm .

Vnitřní výška ložné plochy, výška nástavby, lož ná výška, celková výška atd. mohou být přezkoušeny a sděleny teprve po udání přesných dat podvozku (LKW) .

RÁM VOZIDLA

Ocelové provedení upínací/ šroubované konstrukce,

s vsazenými příčníky, konstrukční výška cca 210 mm.

11 párů zapuštěných kotevních třmenů dle UVV.

PODLAHA

Podlaha z březové překližky o tl. 30 mm, zároveň s vnějším rámem

(zatížení podlahy do 2,5 t = zatížení na nápravu vysokozdvižného vozíku).

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy) .

Pomocný rám a příčníky = žárově zinkované, nelakované.

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zadní ochrana rámu.

Dorazy bočnic.

Držák pro zakládací klín(y).

STĚNY

Pevná přední stěna z dutých hliníkových profilů do výše 1.700 mm se 2 středovými výztuhami přes celou výš ku stěny.

Vnitřní strana přední stěny vyztužena do výše cca 650 mm hliníkovým rýhovaný m plechem 3/5 mm.

2-dílné bočnice z dutých hliníkových profilů 600/25 mm,

s gumovým těsněním a vybráním pro oka pro přesah plachty 360 mm,

s francouzskými plachtovými očky, rozestup cca 400 mm

(není určeno pro celní zajištění), sklopné s uzávěry 681-S1.

Sklopná zadní stěna z dutých hliníkových profilů 600 mm vysoká, s gumovým těsně ním a vybráním pro oka, s plachtovými očky pro celní lanko, s uzávěry 681-S1.

Výklopné stupátko.

SLOUPKY/STŘECHA/PLACHTA

2 přední rohové sloupky, z čelní strany našroubované, 1.700 mm vysoké ,

2 střední sloupky sklopné, dělené ,

2 zadní rohové sloupky, ze strany přišroubované, 1.700 mm vysoké ,

3 řady zasouvacích latí z měkkého dřeva 100/27 mm v kapsách,

rozestup 400/2 x 200 mm.

Pevná střecha s 6 řadami podélných tyčí o průměru 60 mm a příčný mi oblouky

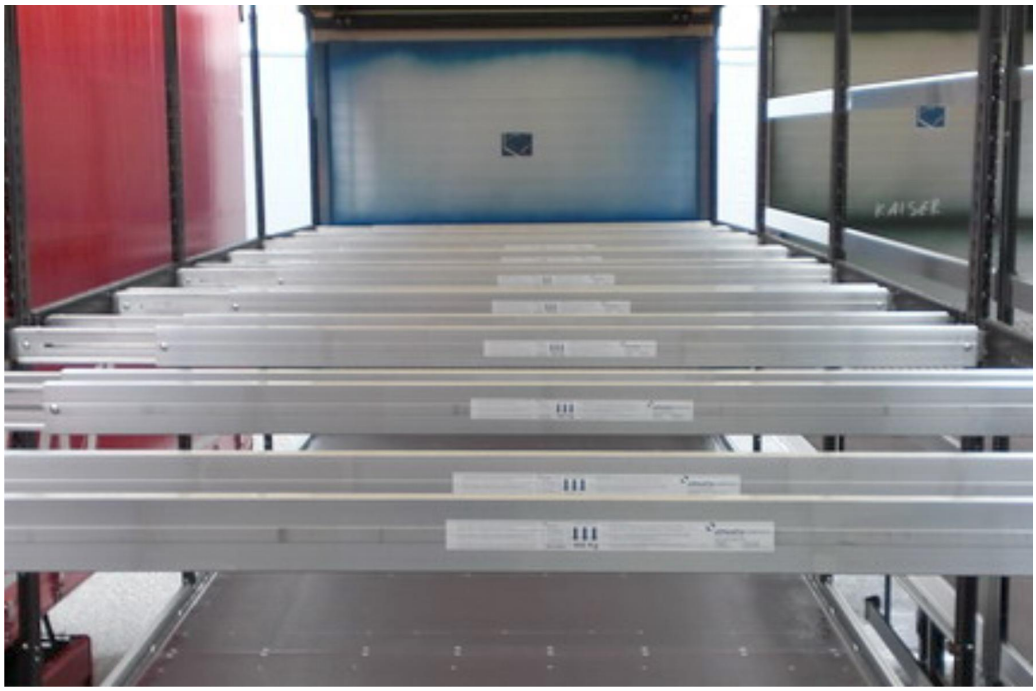
u středních sloupků.

Plachta Trevira s vysokopevnostní tkaninou a průsvitnou střechou, po obvodu

s dopínáním gumovými popruhy.

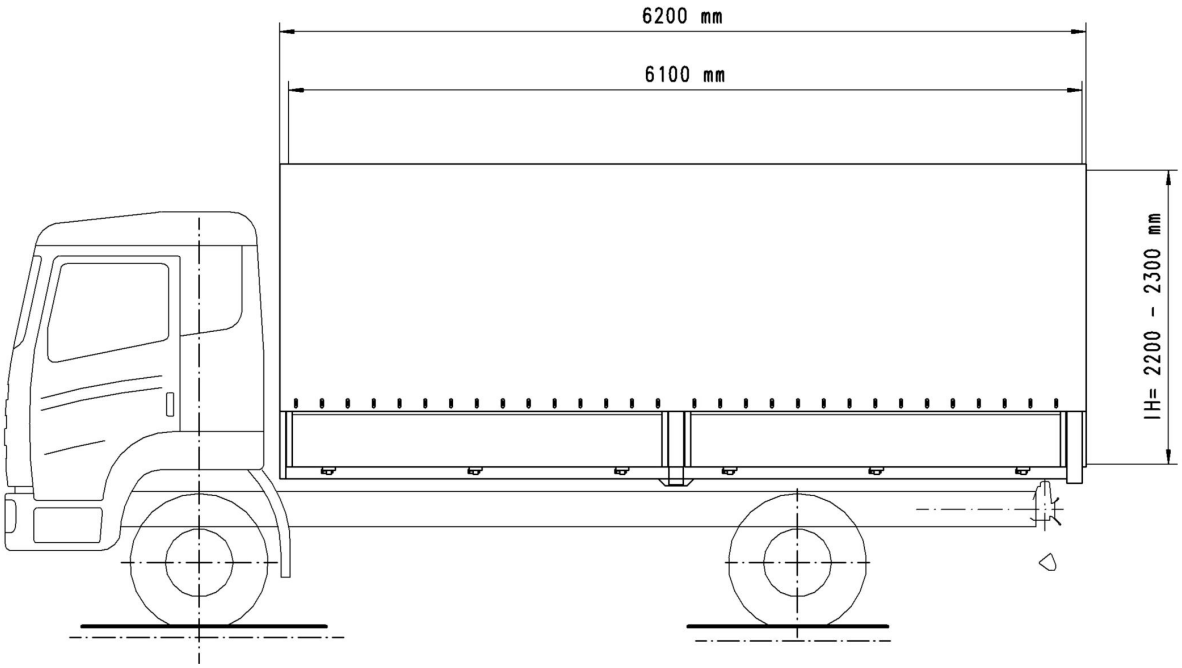
Výrobce plachty dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodání.

Impressionen








6200 mm
6100 mm
IH= 2200 - 2300 mm