

Valníková nástavba se stahovatelnou plachtou - střední stavební řada



Produktvorteile und Optionals

- Upínací / šroubovaná konstrukce pomocného rámu a příčníků, zároveň zinkovaná
- Vzadu našroubovaný portál s hliníkovými rohovými sloupky a profilovanými dvoukřídlými vraty
- 11 párů kotevních třmenů zapuštěných ve vnějším rámu pro zajištění nákladu
- Podlaha z březové překližky o tl. 30 mm, zatížení podlahy do 2,5 t = zatížení na nápravu vysokozdvížného vozíku
- Po obou stranách našroubované hliníkové lišty sloužící pro zajištění plachty, fixaci latí a zároveň jako ochrana rámu
- Střešní konstrukce posuvná dopředu
- VOLITELNĚ: provedení se stahovatelnou plachtou a s bočnicemi
- VOLITELNĚ: zvedací čelo (plošina) s horní sklopnou částí - určené převážně pro distribuční dopravu

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

VALNÍKOVÁ NÁSTAVBA SE STAHOVATELNOU PLACHTOU – CELKOVÁ HMOTNOST DO 14 T

HMOTNOST

Hmotnost nástavby cca 1,4 t.

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 6.100 mm.

Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.480 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Vnitřní výška ložné plochy cca 2.200 mm.

Vnitřní šířka mezi vodicími profily cca 2.460 mm, resp. u středových sloupků

cca 2.380 mm.

Portálová nakládací šířka cca 2.480 mm .

Vnitřní výška ložné plochy, výška nástavby, ložná výška, celková výška atd. mohou být přezkoušeny a sděleny teprve po udání přesných dat podvozku (LKW) .

RÁM VOZIDLA

Ocelové provedení upínací/ šroubované konstrukce,

s vsazenými příčníky, konstrukční výška cca 210 mm.

11 párů zapuštěných kotevních třmenů dle UVV.

PODLAHA

Podlaha z březové překližky o tl. 30 mm, zároveň s vnějším rámem

(zatížení podlahy do 2,5 t = zatížení na nápravu vysokozdvizného vozíku).

STĚNY A NEZÁVISLE STAHOVATELNÁ PLACHTA

Pevná přední stěna z dutých hliníkových profilů do výše střechy se 2 středovými výztuhami přes celou výšku stěny.

Vnitřní strana přední stěny vyztužena do výše cca 650 mm hliníkovým rýhovaným plechem 3/5 mm.

Na obou stranách umělohmotná nezávisle stahovatelná plachta v certifikovaném provedení pro zajištění nákladu dle kódu XL, s navařenými horizontálními a vertikálními pásovými zesíleními včetně rychloupínacích spon, s předním a zadním tyčovým uzávěrem, otevíratelná na všech 4 rozích, vzadu s upínací ráchnou.

Výrobce plachty dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodání .

Umělohmotný plachtový strop - průsvitný (= bílý) .

Vzadu našroubovaný portál s hliníkovými rohovými sloupky, pevný vrchní příčník, dvoukřídlá vrata přes celou vnitřní výšku s jedním uvnitř uloženým tyčovým uzávěrem.

SLOUPKY/STŘECHA

2 pevné přední hliníkové rohové sloupky do výše střechy, našroubované z čelní strany ,
2 střední sloupky do výše střechy, posuvné cca 1.000 mm ,

3 řady kapes pro plachtové latě 25 mm, první řada zcela dole cca 460 mm vysoká,
poté 2 x 100 mm, s odstupy cca 160/450 mm,

3 řady hliníkových profilovaných plachtových latí 100/25 mm.

Pevná s třešní konstrukce „EDSCHA ECO“ s příčnými podpěrami 30 mm , bez sklonu
(nelze provést nakládku shora).

Na obou stranách speciální hliníkový vodicí profil pro pojezd plachty,

konstrukční výška 115 mm, resp. cca 130 mm s umělohmotnou těsnicí manžetou.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy) .

Pomocný rám a příčníky = žárově zinkované, nelakované.

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zadní ochrana rámu.

Držák pro zakládací klín(y).

1 výsuvný žebřík vpravo vzadu.

Na obou stranách našroubované hliníkové kombi lišty pro zajištění plachty a fixaci latí.

Držák otevřených dveří .

Impressionen





