

Valníková nástavba na 3-nápravový podvozek



Produktvorteile und Optionals

- Sklopná zadní stěna z dutých hliníkových profilů vysoká 800 mm, + 2 integrovaná sklopná stupátka
- Dvouvrstvá podlaha skládající se ze základní prkenné podlahy s integrovanými ocelovými omega výztuhami a překrytím ze speciální tvrzené březové překližky
- Ocelová svařovaná konstrukce pomocného rámu se shora vsazenými příčníky (standardní stavební výška)
- Ocelová svařovaná konstrukce pomocného rámu s průchozími příčníky (nízká stavební výška)
- VOLITELNĚ: stavební provedení s bočnicemi z dutých hliníkových profilů, výška bočnic 1.000 mm
- VOLITELNĚ: eloxovaná ochranná lišta, oboustranně na vnějším rámu
- VOLITELNĚ: nakládací hydraulický jeřáb s upevňovacím příslušenstvím a odpovídajícím hydraulickým příslušenstvím
- VOLITELNĚ: děrovaný vnější rám s rozestupem děr cca 100 mm, podélné díry 50/30 mm, možnost kotvení až 2 t pro každé kotevní místo
- VOLITELNĚ: zvedací čelo (plošina) s horní sklopnou částí - určené převážně pro distribuční dopravu
- VOLITELNĚ: vyztužení pomocného rámu pro přední nebo zadní montáž hydraulického nakládacího jeřábu
- VOLITELNĚ: podlaha z modřínového nebo tvrdého dřeva tl. 40 mm odolná proti vlivům počasí, bez překrytí

□ VOLITELNĚ: RULASI =systém zajištění nákladu pomocí klanic s odlišným rozmístěním kotevních kapes

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

VALNÍKOVÁ NÁSTAVBA NA 3-NÁPRAVOVÝ PODVOZEK

HMOTNOST

Hmotnost nástavby cca 1,8 t.

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 7.300 mm.

Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.480 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Celková výška v nezátíženém stavu přizpůsobena na cca 4.000 mm .

Vnitřní výška ložné plochy, výška nástavby, ložná výška, celková výška atd. mohou být přezkoušeny a sděleny teprve po udání přesných dat podvozku (LKW).

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce s vsazenými/ průchozími příčnicemi .

15 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů dle UVV .

PODLAHA

Podlaha z prken ze smrkového dřeva tl. 30 mm,

podélně proložená pozinkovanými ocelovými vyztužovacími profily Ω ,

povrch ze speciální tvrzené březové protiskluzové překližky tl. 9 mm,

zároveň s vnějším rámem (zatížení podlahy do 5.460 kg = zatížení na nápravu vysokozdvížného vozíku dle CSC).

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy) .

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly nanесeny černou práškovou barvou .

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zadní ochrana rámu a portálových sloupků.

Držák pro zakládací klín(y).

Plastové blatníky s lapači nečistot dle předpisu.

Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu .

Plastová schránka na nářadí , uzamykatelná , nelakovaná.

STĚNY

Pevná přední stěna z dutých hliníkových profilů do výše 1.700 mm se 2 středovými výztuhami, zevnitř 2 ks vázacích ok pro zajištění nákladu,

v nitřní strana přední stěny vyztužena do výše cca 650 mm hliní kovým rýhovaným plechem 3/5 mm.

2-dílné bočnice z dutých hliníkových profilů 800/25 mm,

s gumovým těsněním a vybráním pro oka pro přesah plachty 360 mm,

s plachtovými očky pro celní lanko,

sklopné s uzávěry 681-S1.

Sklopná zadní stěna z dutých hliníkových profilů vysoká 800 mm, s gumovým těsněním a vybráním pro oka, s plachtovými očky pro celní lanko, s uzávěry 681-S1 ,

2 sklopná stupátka.

SLOUPKY/STŘECHA/PLACHTA

2 přední rohové sloupky, z čelní strany našroubované, 2.000 mm vysoké ,

2 střední sloupky sklopné, cca do výšky bočnice dělené ,

2 zadní rohové sloupky, ze strany přišroubované, 2.000 mm vysoké ,

4 řady zasouvacích latí 100/27 z měkkého dřeva, umístěných v kapsách,

rozestup 200 mm, vpředu 1 lať.

Střešní konstrukce EDSCHA posuvná dopředu = shrnuta zůstává v nakládacím prostoru, konstrukční výška 95 mm .

Celní plachta Trevira s vysokopevnostní tkaninou a průsvitnou střechou, vč. lanka

a montáže, materiál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodání .

